

## ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- 2-1 ปกเอกสารสนับสนุนเรื่อง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ
- 2-2 ปกระเบียบปฏิบัติงานซ่อมบำรุงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 2-3 แผนการทำความสะอาดอุโมงค์ ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
- 2-4 ปกเอกสารสนับสนุนมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
- 2-5 แผนการซ่อมบำรุงและการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณสถานี  
และศูนย์ซ่อมบำรุง
- 2-6 สำเนาหนังสือรับรองการให้บริการบำบัดน้ำเสียของอาคารสถานีรถไฟฟ้า  
สายเฉลิมรัชมงคล
- 2-7 ปกระเบียบปฏิบัติงานการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
- 2-8 ปกระเบียบปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัยในภาวะปกติ
- 2-9 ปกระเบียบปฏิบัติงานการปฏิบัติงานของพนักงานรักษาความปลอดภัยในภาวะปกติ
- 2-10 ปกคู่มือการจัดการเหตุการณ์
- 2-11 แผนการฝึกซ้อมอพยพฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2566
- 2-12 แผนการตรวจสอบความปลอดภัย ประจำปี พ.ศ. 2566
- 2-13 รายงานตรวจสอบความปลอดภัย



## ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตราฯ (ต่อ)

2-14 เอกสารทะเบียนสารเคมี สารเคมีอันตรายและวัตถุอันตราย

2-15 ปกกฎ ระเบียบปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมา

2-16 บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุงก่อนการปฏิบัติงาน

2-17 บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้าก่อนออกให้บริการ

2-18 บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานีก่อนการปฏิบัติงาน



## ภาคผนวกที่ 2-1

ปกเอกสารสนับสนุนเรื่อง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ



## เอกสารสนับสนุน

### เรื่อง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ

(Rule Book)

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-SP-001

ฉบับที่ B

วันที่มีผลบังคับใช้ : 18 พฤษภาคม 2565

จัดทำโดย :		DT	3 พฤษภาคม 65
ตรวจสอบโดย :		AMD	3 พฤษภาคม 65
ตรวจสอบโดย :		DMD	3 พฤษภาคม 65
อนุมัติโดย :		MD	3 พฤษภาคม 65
	ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่

ลายมือชื่อ

เอกสารระบบรางเท่านั้น (Used Only For Rail System)



## ภาคผนวกที่ 2-2

เปรียบเทียบปฏิบัติงานซ่อมบำรุงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง





บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

## Maintenance Management Procedure

Document Title : ALL-AMP-PR-002

Version A

Effective Date: 5 April 2022

Prepared by :

Reviewed by :

Approved by :



Name

DVM AMPD

AMD

DMD

Position

24 FEB 2022

28 FEB 2022

17 MAR 2022

Date



Signature

(Used Only For Rail System)

## ภาคผนวกที่ 2-3

แผนการทำความสะอาดอุโมงค์ ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

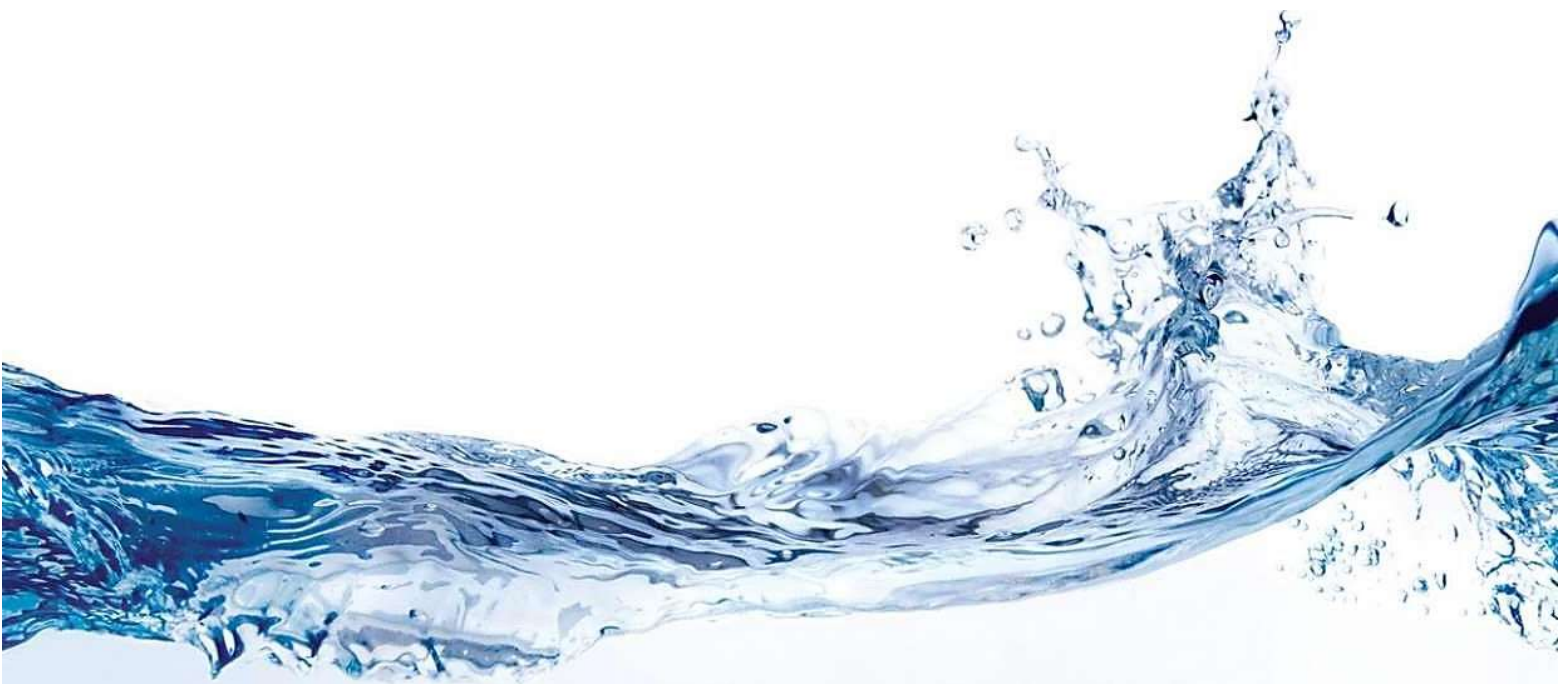


แผนทำความสะอาดอุโมงค์ ช่วง เดือน กรกฎาคม 2566 – ธันวาคม 2566

Order	Description	working Date
370560669	Clean drains,signs&markers (RAM-CUL/SB,CS)	10-Jul-2023
370557262	Clean drains,signs&markers (RAM-CUL/NB,CN)	11-Jul-2023
370586528	Clean drains,signs&markers (SUT-LAT/NB)	6-Oct-2023
370587152	Clean drains,signs&markers (SUT-LAT/SB)	13-Oct-2023
370590310	Clean drains,signs&markers (LAT-CHA/NB)	16-Oct-2023
370585915	Clean drains,signs&markers (CUL-SUT/SB)	22-Oct-2023
370580693	Clean drains,signs&markers (CUL-SUT/NB)	2-Nov-2023
370595790	Clean drains,signs&markers (CHA-BAN/SB)	9-Nov-2023
370595355	Clean drains,signs&markers (CHA-BAN/NB)	10-Nov-2023
370590811	Clean drains,signs&markers (LAT-CHA/SB)	12-Nov-2023
370599059	Clean drains,signs&markers (HUA-SNC/T2)	14-Dec-2023
370599391	Clean drains,signs&markers (HUA-SIL/SB)	18-Dec-2023

## ภาคผนวกที่ 2-4

ปกเอกสารสนับสนุนมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล





## เอกสารสนับสนุน เรื่อง

# มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment Standard Support Document)

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-SP-012

ฉบับที่ E

วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 มิถุนายน 2560

จัดทำโดย

:

DVM/SMD

13 ส.ย. 2560

ตรวจสอบโดย

:

DT/ S&Q

14 ส.ย. 2560

ตรวจสอบโดย

:

DMD

14 ส.ย. 2560

อนุมัติโดย

:

MD

16 ส.ย. 2560

ชื่อ

ตำแหน่ง

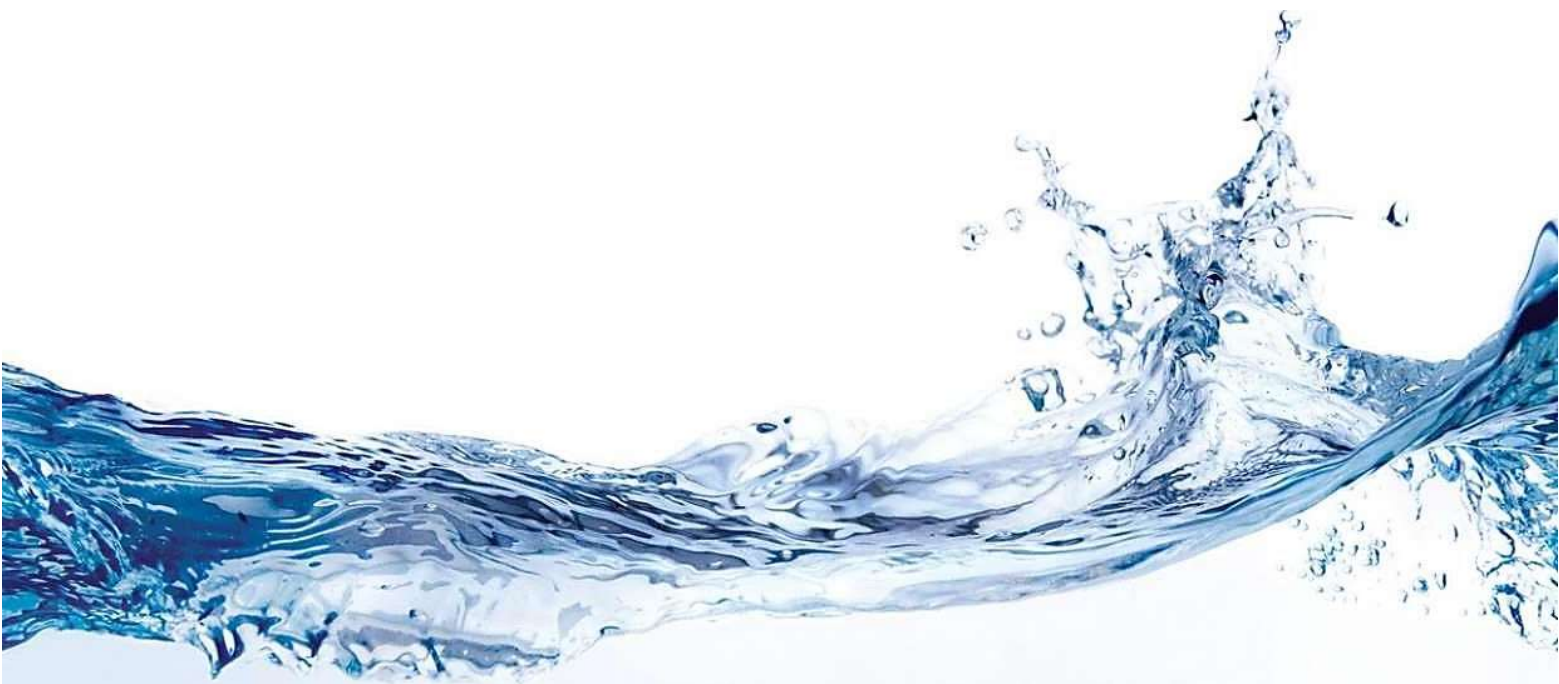
วันที่

ลายมือชื่อ

เอกสารสำหรับงานระบบรางเท่านั้น (Used Only For Rail System)

## ภาคผนวกที่ 2-5

แผนการซ่อมบำรุงและการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณสถานีและศูนย์ซ่อมบำรุง



Station	Asset Code	Asset Name	Task Code	Task Name	Duration between Wok	Jan-23	Feb-23	Mar-23	Apr-23	May-23	Jun-23	Jul-23	Aug-23	Sep-23	Oct-23	Nov-23	Dec-23
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bang Sue	PDS-BL11_~WWS-GRND-WWTP01	PDS-BL11_~Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL11	M1,M6,Y1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1
	PDS-BL12_~WWS-GRND-WWTP01	PDS-BL12_~Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL12	M1,M6,Y1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1
Chatuchak Park	PDS-BL13_~WWS-GRND-WWTP01	PDS-BL13_~Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL13	M1,M6,Y1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1
	PDS-BL13_~WWS-GRND-WWTP02	PDS-BL13_~Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL13	M1,M6,Y1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1
Phlathon Yothin	PDS-BL14_~WWS-GRND-WWTP01	PDS-BL14_~Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL14	M1,M6,Y1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1
	PDS-BL15_~WWS-GRND-WWTP01	PDS-BL15_~Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL15	M1,M6,Y1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1
Ratchadphisek	PDS-BL16_~WWS-GRND-WWTP01	PDS-BL16_~Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL16	M1,M6,Y1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1
	PDS-BL17_~WWS-GRND-WWTP01	PDS-BL17_~Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL17	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1
Hual Khwang	PDS-BL18_~WWS-GRND-WWTP01	PDS-BL18_~Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL18	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1
	PDS-BL19_~WWS-GRND-WWTP01	PDS-BL19_~Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL19	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1
Phra Ram 9	PDS-BL20_~WWS-GRND-WWTP01	PDS-BL20_~Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL20	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1
	PDS-BL21_~WWS-GRND-WWTP01	PDS-BL21_~Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL21	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6
Sukhumvit	PDS-BL22_~WWS-GRND-WWTP01	PDS-BL22_~Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL22	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M1
	PDS-BL23_~WWS-GRND-WWTP01	PDS-BL23_~Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL23	M1,M6,Y1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1
Khlong Toei	PDS-BL24_~WWS-GRND-WWTP01	PDS-BL24_~Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL24	M1,M6,Y1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1
	PDS-BL25_~WWS-GRND-WWTP01	PDS-BL25_~Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL25	M1,M6,Y1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1
S1 Lom	PDS-BL26_~WWS-GRND-WWTP01	PDS-BL26_~Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL26	M1,M6,Y1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1
	PDS-BL27_~WWS-GRND-WWTP01	PDS-BL27_~Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL27	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1
Hual Lamphong	PDS-BL28_~WWS-GRND-WWTP01	PDS-BL28_~Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL28	M1,M6,Y1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1
	PDS-PR15_~WWS-BASE-WWTP01	PDS-PR15_~WWT Plant 02 P&R	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) PR15	M1,M6,Y1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1
Park and Ride Lat Phrao	PDS-DBR02_~WWS-GRND-WWTP01	PDS-DBR02_~Waste Water Treatment Plant01	WWTP	PM Waste Water Treatment Plant (Depot)	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1

## ภาคผนวกที่ 2-6

สำเนาหนังสือรับรองการให้บริการบำบัดน้ำเสียของอาคารสถานีรถไฟฟ้า  
สายเฉลิมรัชมงคล





ที่ กท ๑๐๐๗/๕๕๕๖

สำนักการระบายน้ำ

๑๒๓ ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๒๕

พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง หนังสือรับรองการให้บริการบำบัดน้ำเสียของอาคารสถานีรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ BEM/M/EMG/๐๔๖๗/๖๔ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผังแนวท่อรวบรวมน้ำเสียและบ่อดักน้ำเสียเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโรงควบคุมคุณภาพน้ำจตุจักร ดินแดง และช่องนนทรี จำนวน ๒๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ขอเข้ารับบริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานครให้กับอาคารสถานีรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล (บางซื่อ - หัวลำโพง) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักการระบายน้ำ ได้ตรวจสอบและพิจารณารายละเอียดของอาคารสถานีรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล (บางซื่อ - หัวลำโพง) จำนวน ๑๔ สถานี ดังนี้

สถานี	พื้นที่บริการบำบัดน้ำเสีย	หมายเลขบ่อดักน้ำเสีย / หมายเหตุ
๑. บางซื่อ ๒. กำแพงเพชร ๓. สวนจตุจักร ๔. พหลโยธิน ๕. ลาดพร้าว ๖. รัชดาภิเษก	โรงควบคุมคุณภาพน้ำจตุจักร	IPC-D๑๒๐-๑๐ IPC-Do๔๐-N IPC-Do๘๐/๑-N IPC-Fo๘๐-W IPC-Co๘๐-N IPC-Co๘๐-๑๐-E
๗. สุทธิสาร	โรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง	IPC ๒๔๙
๘. ห้วยขวาง ๙. ศูนย์วัฒนธรรมแห่งชาติ ๑๐. พระราม ๙	ตั้งอยู่ในบริเวณที่กรุงเทพมหานครกำลังดำเนินการขยายพื้นที่บริการบำบัดน้ำเสีย (โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียในพื้นที่เขตห้วยขวางเพื่อรวบรวมส่งไปบำบัดที่โรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง) ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการและคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณปี พ.ศ.๒๕๖๘	หากมีความประสงค์ขอรับบริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร จะต้องเสนอแบบรายละเอียดเพื่อพิจารณาตามกฎหมาย ข้อบัญญัติ ข้อบังคับ ประกาศ หลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องที่มีอยู่และจะมีขึ้นอย่างเคร่งครัด
๑๑. ลุมพินี ๑๒. สีลม ๑๓. สามย่าน	โรงควบคุมคุณภาพน้ำช่องนนทรี	IC ๔๐๐/๐๐๑ IC ๖๕๐/๐๘ IC ๖๑๐/๐๑
๑๔. หัวลำโพง	โรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง	IPC ๓๙๙

โดยสามารถ...



โดยสามารถระบายน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดขั้นต้นแล้วลงสู่บ่อพักที่ระบายน้ำสาธารณะของกรุงเทพมหานคร (ข้อ ๙.๒) และไหลลงสู่บ่อดักน้ำเสียของโรงควบคุมคุณภาพน้ำฯ ต่อไป ทั้งนี้ อาคารสถานดังกล่าวจะต้องควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อบำบัดไขมัน กากตะกอน ให้เป็นไปตามมาตรฐาน และจะต้องเสียค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสียเมื่อกรุงเทพมหานครได้ประกาศหลักเกณฑ์การปฏิบัติตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่มีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมซึ่งจะมีผลบังคับใช้ทางกฎหมายต่อไปในอนาคต

ขอแสดงความนับถือ

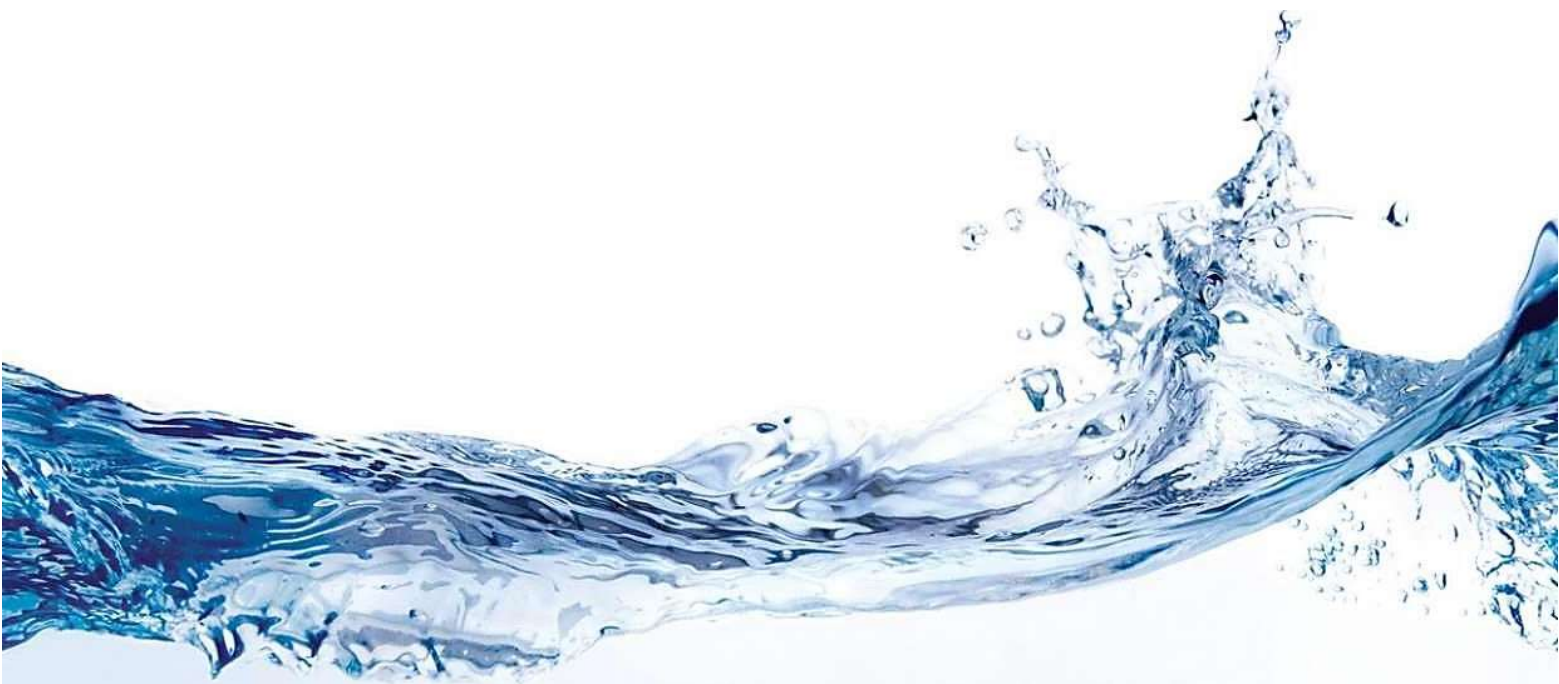


ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ  
สำนักการระบายน้ำ  
บริษัทกรุงเทพน้ำประปา จำกัด (มหาชน)

สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ  
โทร ๐ ๒๒๐๓ ๒๖๖๑  
โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๖๕๘

## ภาคผนวกที่ 2-7

เปรียบเทียบปฏิบัติงานการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน





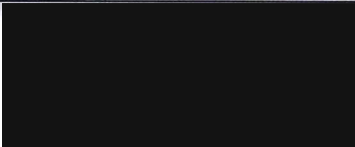
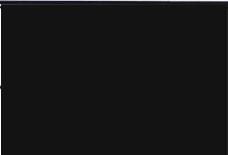
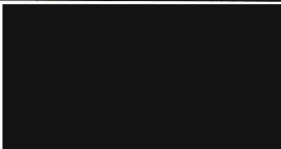


การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

Second Edition

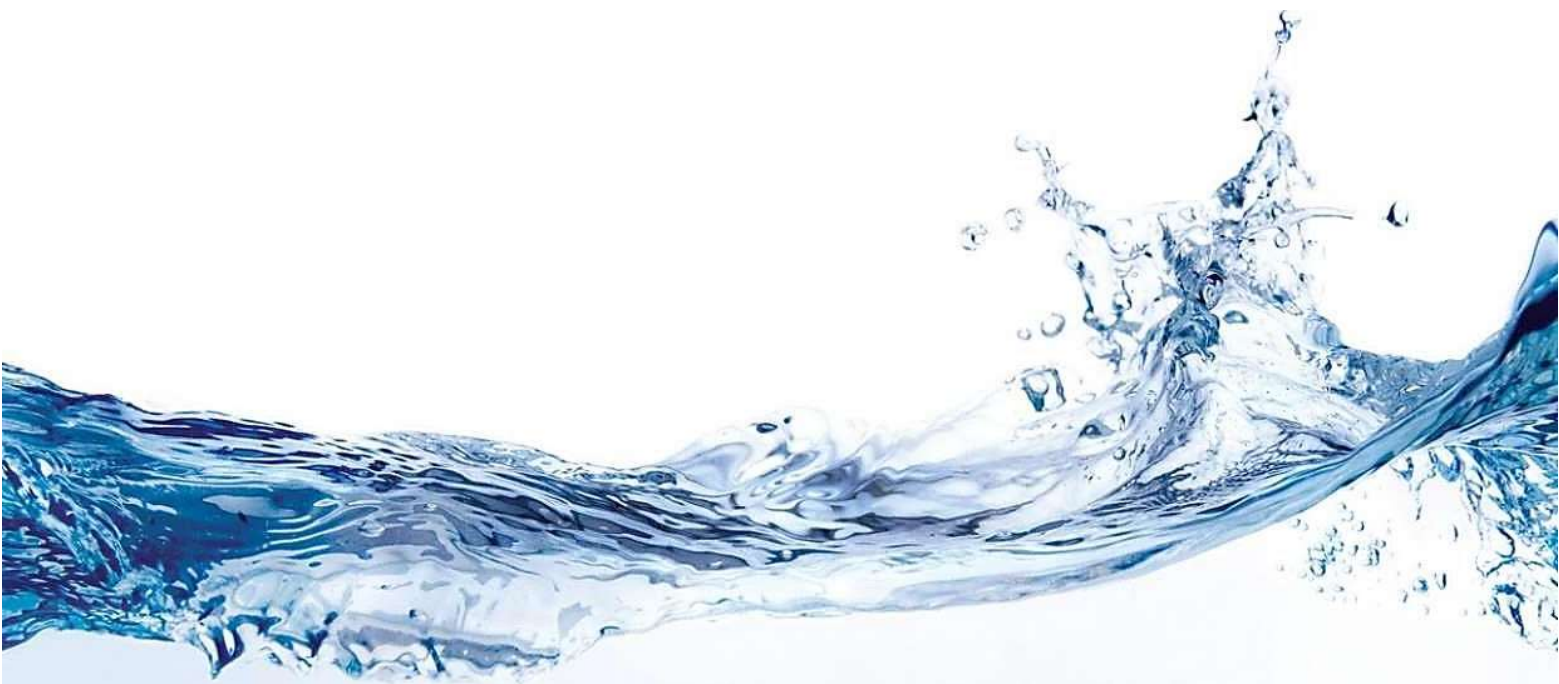
# การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน



ผู้จัดทำ	 หัวหน้าแผนกวิชาการดับเพลิงและกู้ภัย	วันที่ 24 เมษายน 2560
ผู้ทบทวน	ร.ต.อ.  ผู้อำนวยการสถาบันฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยและดับเพลิง-กู้ภัย	วันที่ 26 เมษายน 2560
ผู้อนุมัติ	 ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 28 เมษายน 2560
แก้ไขครั้งที่ 2	จำนวนหน้าทั้งหมด : 36 หน้า (ไม่รวมปก)	วันที่บังคับใช้ 28 เมษายน 2560

## ภาคผนวกที่ 2-8

เปรียบเทียบปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัยในภาวะปกติ







การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

## การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัยในภาวะปกติ



ผู้จัดทำ	ว่าที่ ร.ต. [REDACTED]	วันที่ 27 เมษายน 2564
ผู้ทบทวน	[REDACTED] ผู้อำนวยการกองบริหารงานรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย พนักงานบริหารงานทั่วไป ระดับ 7	วันที่ 27 เมษายน 2564
ผู้อนุมัติ	ร.ต.อ. [REDACTED] ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 27 เมษายน 2564
แก้ไขครั้งที่ 5	จำนวนหน้าทั้งหมด : 17 หน้า (ไม่รวมปก)	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564



## ภาคผนวกที่ 2-9

เปรียบเทียบปฏิบัติงานการปฏิบัติงานของพนักงานรักษาความปลอดภัยในภาวะปกติ





การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

## การปฏิบัติงานรักษาความปลอดภัยเขตระบบ รถไฟฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ



ผู้จัดทำ	ว่าที่ ร.ต. [REDACTED]	[REDACTED]	วันที่ 27 เมษายน 2564
ผู้ทบทวน	[REDACTED]	ผู้อำนวยการกองบริหารงานรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 27 เมษายน 2564
ผู้อนุมัติ	ร.ต.อ. [REDACTED]	ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 27 เมษายน 2564
แก้ไขครั้งที่ 2	จำนวนหน้าทั้งหมด : 11 หน้า (ไม่รวมปก)		วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564



## ภาคผนวกที่ 2-10

ปกคู่มือการจัดการเหตุการณ์





BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

# ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดการเหตุการณ์ (Incident Management Procedure)

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-PR-017

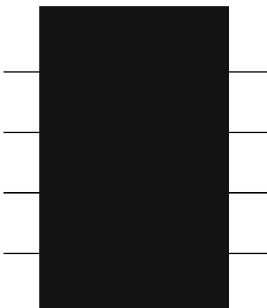
ฉบับที่ B

วันที่มีผลบังคับใช้ : 21 ตุลาคม 2564

จัดทำโดย :

ตรวจสอบโดย:

อนุมัติโดย :



ชื่อ

DVM

DT

AMD

DMD

MD

ตำแหน่ง

01 ต.ก. 2564

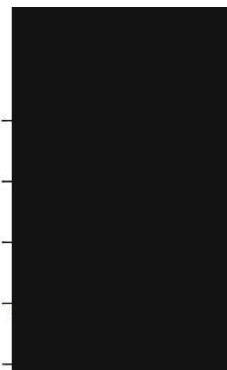
04 ต.ก. 2564

04 ต.ก. 2564

05 ต.ก. 2564

06 ต.ก. 2564

วันที่



ลายมือชื่อ

เอกสารสำหรับงานระบบรางเท่านั้น (Used Only For Rail System)

## ภาคผนวกที่ 2-11

แผนการฝึกซ้อมอพยพฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2566





## Exercise Master Plan 2023

Essential Master Plan 2023																								
Scenario		Probability	Criticality	Risk Level	Train / Station / Equipment	Department	External Service Team	Fuelled	Emergency Owner	Calendar														
										January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December			
1	PPL	Train stalled due to one traction power section failure + controlled evacuation	F4	C4 (Marginal)	C (Tolerable)	Train + Station	CO (PAL) ST (PAL-1), TC (PKL) MNG	JIT	Non-revenue	CO														
2	BL-2	Incursion of a Bomb inside a BLE train	F5	C1 (Catastrophic)	B (Unacceptable)	Train	CO (BL) TC (BL) ST (BL-2)	MRTA, Police, EOD	Non-revenue	RSD		24												
3	RL-1	Train stalled due to one traction power section failure + controlled evacuation	F4	C4 (Marginal)	C (Tolerable)	Train + Station	CO (BL) TC (BL), ST (BL-1) MNG	SEMSIS	Non-revenue	CO				31										
4	PPF	Fire in station	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	Station	CO (BL) ST (PAL-1)	MRTA, Fire Brigade, Medical, Police, Maintenance contractors	Non-revenue	ST (PRV-1)					25									
5	BL-2	Train on fire and BL-2 guideway stalls in tunnel + uncontrolled evacuation	F4	C4 (Marginal)	C (Tolerable)	Train + Station	CO (BL) TC (BL), ST (BL-2) MNG	MRTA, Fire Brigade, Medical, Police, Maintenance contractors	Non-revenue	RSD					16	25								
6	PPF	Incursion of a Bomb inside a BLE train	F3	C4 (Marginal)	C (Tolerable)	Admin Building	CO (PAL) ST (PAL-1), MMC (PPL)	MRTA	Non-revenue	DHS						7	27							
7	PPL	Incursion of a Bomb inside a BLE train	F4	C3 (Serious)	C (Tolerable)	Station	SCD	Thyssenkrupp, MRTA	non-revenue	DHS							3	25						
8	RL-1	Incursion of a Bomb inside a BLE train	F4	C3 (Serious)	C (Tolerable)	Station	SCD	MET, MRTA	non-revenue	DHS							3	25						
9	RL-1	Fire in station	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	Station	CO (BL) ST (BL-1)	MRTA, Fire Brigade, Medical, Police, Maintenance contractors	Non-revenue	ST (BL-1)						16								
10	BL-2	Fire in Depot and Administration Building	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	Depot, Admin Building	MMC & All staff in the building	MRTA, Fire Brigade, Medical, Police, Maintenance contractors	Revenue	MMC (BL-2)							5							
11	PPF	Fire in Depot and Administration Building	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	Admin Building	MMC & All staff in the building	MRTA, Fire Brigade, Medical, Police, Maintenance contractors	Revenue	MMC (PPL)							5							
12	RL-1	Fire in Main Workshop	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	MWS	MMC & All staff in the building	MRTA, Fire Brigade, Medical, Police, Maintenance contractors	Revenue	MMC (BL)							5							
13	RL-1	Fire in Administration A, B and Carpent Building	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	Admin Building	All staff in the building	MRTA, Fire Brigade, Medical, Police, Maintenance contractors	Revenue	DHS										24				
Main Exercise																								
14	BL-2	Derailment and Able Jam of a Train in Mainline (New Year)	F4	C3 (Serious)	C (Tolerable)	1 Train, 1 walking upside	CO (BL) TC (BL) ST (BL-2) MNG	-	Non-revenue	RST (BL)														
15	RL-1	Incursion of a Bomb inside a BLE train	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	Station BL-9	pHL, BNN, ST (BL-6)	-	Revenue	CD (BL)														
16	BL-1	Fire in rail area (BL-9)	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	Station BL-9	BNN, CD	-	Revenue	CD (BL)														
17	PPF	System recovery after CS (Server) failed and can't send Data Transaction to L3 CCS	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	-	MNG	-	-	AFC (PPL)														
18	BL-1	System recovery by Train Dispatch with check Data Transaction	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	-	MNG	-	-	AFC (BL)														
19	ALL	System recovery after GPSR Server failed effect to ATM at all stations can't loop	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	-	MNG	-	-	AFC (AL)														
20	ALL	Incursion of a Bomb inside a BLE train	F3	Service delay			Station, MMC, Depot BU/PPL, RUD, AMPS, TED	-	Revenue	QAMM														
21	RL-1	Incursion of a Bomb inside a BLE train	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	Station BL-20	MNG	-	Non-revenue	COM (BL)														
22	PPF	Redundance power supply inside a BLE train	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	Control room, Equipment Room SPMR OCC are PFR	MNG	-	Non-revenue	COM (PPL)														
23	RL-1	Incursion of a Bomb inside a BLE train	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	OCC	MNG	-	Non-revenue	BIG (BL)														
24	PPF	Incursion of a Bomb inside a BLE train	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	CCTV station across Region	MNG	-	Non-revenue	SPG (PPL)														
25	RL-1	System Redundance Master server switchover	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	Depot Faults	MNG	-	Non-revenue	PHYPCA (BL)														



## ภาคผนวกที่ 2-12

แผนการตรวจสอบความปลอดภัย ประจำปี พ.ศ. 2566

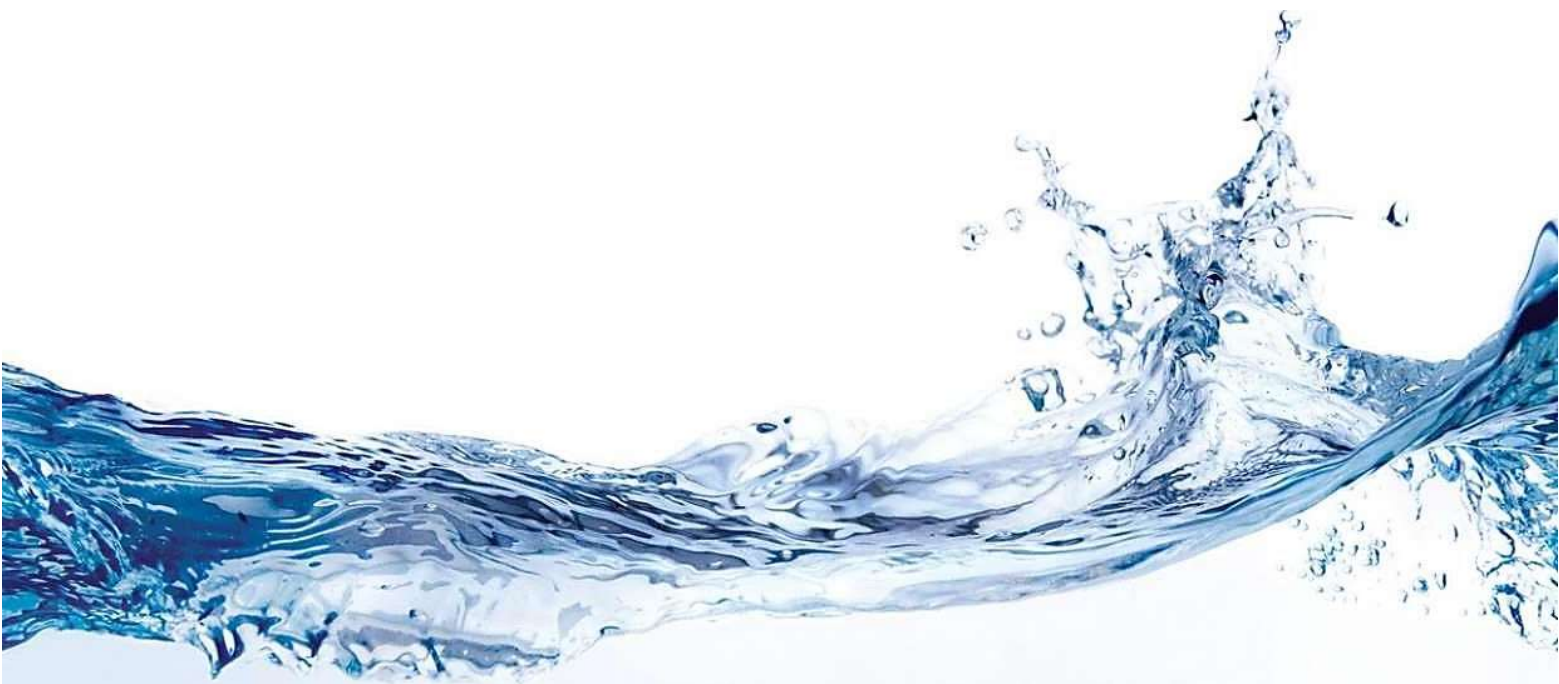





[illegible]

## ภาคผนวกที่ 2-13

รายงานตรวจสอบความปลอดภัย





	<div>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</div> <div>Safety Inspection Report</div>	SQP
---	---	-----

1. รายละเอียดงานที่ตรวจสอบ


ประเภทการตรวจสอบ:	<div><div></div>พื้นที่ปฏิบัติงาน</div>	<div><div></div>การปฏิบัติงาน</div>	<div><div></div>การจัดกิจกรรม</div>	<div><div></div>Formal Testing</div>	<div><div></div>อื่นๆ</div>
สถานที่: สถานีศูนย์การระดมแห่งชาตีสรีรังค์ (BL23)					
วันที่ตรวจวัด : 25 กรกฎาคม 2566					
เวลาตรวจ : 13.30-17.00 น.					
<div>ผู้ตรวจ: SMD: [REDACTED]</div> <div>SC: [REDACTED]</div> <div>รฟม.: [REDACTED]</div> <div>W&amp;W: [REDACTED]</div> <div>Binary: [REDACTED]</div>					

2. ประเด็นที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข

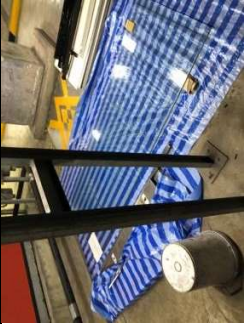

- ไม่มี


3. ประเด็นที่ได้รับการแก้ไขแล้ว



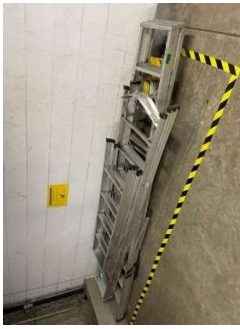
- ไม่มี


	<p style="text-align: center;"><b>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</b> Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--

4. ผลการตรวจสอบตามมาตรฐานใน Hazard Log, Procedure / WI และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความรุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.	
1.	ห้อง A/C plant ชั้น Concourse ฝั่ง N	พบการจัดเก็บอุปกรณ์ของ ส่วนสถานี ตอนช่วง Renovate ยังไม่ทราบว่าเคลื่อนย้ายไป จัดเก็บบริเวณใด และเมื่อไร โดยไม่มีการกันขอบเขตพื้นที่ ที่ชัดเจน อาจส่งผลกระทบต่อ การทำงาน และอุปกรณ์ที่ฝาก ไว้มีโอกาสเกิดความเสียหายได้	 ก่อนดำเนินการแก้ไข	-	-	-	-	-
			 หลังดำเนินการแก้ไข					

	<p style="text-align: center;"><b>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</b> Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--


ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
2.	ห้อง A/C plant ชั้น Concourse ฝั่ง N	พบขวดผลิตภัณฑ์สีขาวไม่มี ฉลากระบุประเภทบรรจุภัณฑ์ ภายในขวด จำนวน 5 ขวด และกระป๋อง Sika cement ถูกจัดเก็บไว้ภายในห้อง หาก เป็นสารเคมีอันตรายมีโอกาส ที่พนักงานจะสัมผัสสารเคมี ขณะปฏิบัติงาน นอกจากนี้การจัดเก็บ สารเคมีดังกล่าว ยังไม่ สอดคล้องกับกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการ บริหารจัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ ทำงานเกี่ยวกับสารเคมี อันตราย พ.ศ. 2556 ซึ่ง กำหนดให้ติดข้อสารเคมีเป็น ภาษาไทย ขนาดใหญ่ อ่านง่าย ไว้ที่บรรจุภัณฑ์	  <p>ก่อนดำเนินการแก้ไข</p>  <p>หลังดำเนินการแก้ไข</p>	ความถี่ / โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.	W&WECS และ MU-CIV	-


	<p style="text-align: center;"><b>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</b> Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--



ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		<p>จากการติดตามวันที่ 26/07/23 พบว่าชาวผลิตภักดิ์ที่สีขาว ฉุกเฉินว่า SIR CHP-S เป็นขอคปล่า ซึ่งระบบ ECS แจ้งว่า ตัวอักษรที่ฉุกเฉินหมายถึง Chilled Water Pump Supply ของสถานี SIR BL23 อยู่ใน ความดูแลของระบบฯ และเป็น อุปกรณ์สำหรับเก็บตัวอย่างน้ำ ของผู้รับเหมา KG (หมด สัญญาแล้ว) เพื่อใช้ในการ ตรวจสอบค่า Parameter ว่า เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน สำหรับใช้งานในระบบหรือไม่ ทั้งนี้ ECS ได้แจ้งให้ W&amp;W- ECS นำขอติดตั้งกล่องจาก สถานีเรียบร้อยแล้ว</p> <p>จากการติดตามวันที่ 23/08/23 สำหรับกระป๋อง Sika cement ไม่มีเจ้าของ จากการตรวจสอบ ทะเบียนสารเคมีอันตราย Sika</p>							





	<p style="text-align: center;"><b>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</b> Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--


ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความรุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.	
		<p>Monotop-102 ( Water Plug) SDS. No 21-019 เป็นสารเคมี ที่มีใช้ในระบบ CIV ซึ่งถึงที่พบ ในสถานี ไม่ใช้ถึงที่อยู่ใน ทะเบียน Mat. ของระบบ และ ไม่ได้มีการใช้งาน เนื่องจาก สารเคมีดังกล่าวมีอายุใช้งาน ได้เพียง 1 ปี ดังนั้นจึงเป็น ผลิตภัณฑ์ที่หมดอายุแล้ว ทางระบบ CIV จึงได้ทำการ แจ้ง MU-CIV นำออกจากสถานี และส่งกำจัดที่ Depotต่อไป</p>						
3.	ห้อง AC plant ชั้น Concourse ฝั่ง N และห้อง Fire Water Pump	<p>พบว่ามีการติดป้ายกระดาดฯ ลูกศรชี้ทางออก ทับป้ายทางออก ที่เป็นสติ๊กเกอร์เรืองแสง จึงทำ ให้ป้ายไม่สมบูรณ์ไม่สามารถ บอกทิศทางได้ชัดเจน อาจ ส่งผลให้ผู้อพยพไม่ทราบ ทิศทางการออกและสับสน ทิศทางระหว่างเกิดเหตุเพลิงไหม้</p>		F4	C3	C	OC1012	<p>LV-GRS อยู่ระหว่าง ดำเนินการนำป้าย กระดาดฯ ออก และ ดำเนินการติดป้ายลูกศร เพิ่มเติมเพื่อชี้ไปยัง ทางออก</p>




	<p style="text-align: center;"><b>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</b> Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.	
		<p>อ้างอิงตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความปลอดภัยและระดับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 บ้ายบอทางหนีไฟต้องมีแสงสว่างในตัวเอง หรือใช้ไฟส่องให้เห็นชัดเจนตลอดเวลา</p>						
4.	ห้อง Fire Water Pump	<p>หน้าห้องไม่ได้ติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่ PPE เนื่องจากเมื่อเปิดเดินเครื่องจักร หากมีพนักงานเข้าไปปฏิบัติงานภายในห้องมีโอกาสในการสัมผัสกับเสียงที่ดังโดยไม่ได้สวมใส่ PPE อ้างอิงประกาศกรมสวัสดิการคุ้มครองแรงงาน เรื่อง สัญลักษณ์เตือนอันตราย เครื่องหมาย</p>		F4	C4	C	EN0001	<p>จากการติดตามวันที่ 04-08-23</p> <p>WAT อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขโดยการนำป้ายเตือนให้ปฏิบัติตามสวมใส่ PPE ไปติดที่หน้าห้อง</p>


	<p style="text-align: center;"><b>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</b> Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน และข้อความ แสดงสิทธิและหน้าที่ของ นายจ้างและลูกจ้าง พ.ศ. 2554 กำหนดให้นายจ้างติด ประกาศสัญลักษณ์เตือน อันตราย และเครื่องหมาย เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย							
5.	ห้อง Fire Water Pump	พบใช้ประตูอัตโนมัติชำรุด โดยห้อยลงมาจากขอบประตู มีโอกาที่จะร่วงหล่นใส่ ผู้ปฏิบัติงานได้  จากการติดตามวันที่ 04-08-23 CIV ดำเนินการแก้ไข โดยการ เจาะตำแหน่งติดตั้งใช้ค้ำใหม่	 <p>ก่อนดำเนินการแก้ไข</p>	F5	C2	C	IJ1001	CIV	

	<p style="text-align: center;"><b>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</b> Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--


ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
			 <p>หลังดำนี้นั้นแก้ไข</p>						
6	ห้อง Retail A/C plant Room	บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน มีเอกสาร SDS ติดอยู่ตาม รายการผลิตภัณฑ์ที่จัดเก็บ พร้อมทั้งมี QR Code สแกน ไฟล์เอกสาร SDS อ่านได้สะดวก		-	-	-	-	W&W	-
7	ห้อง Retail A/C plant Room	พบ ถัง Sodium Chloride ขนาดใหญ่ตั้งอยู่ โดยไม่มี เอกสาร SDS ติดอยู่ในพื้นที่ ปฏิบัติงาน ส่งผลให้ ผู้ปฏิบัติงานไม่ทราบวิธีการ จัดการ นอกจากนี้การจัดเก็บสารเคมี ดังกล่าว ยังไม่สอดคล้องกับ		-	-	-	-	WAT	WAT จะนำข้อมูล SDS ไป ติดไว้บริเวณถังที่มีการ ผสมน้ำเกลือเพื่อใช้ทำงาน และบริเวณที่เก็บ Stock เกลือบริสุทธิ์ (เก็บไว้ใน ห้อง Store ที่ Depot กัลปพฤกษ์) เพื่อแสดง ข้อมูลการจัดการและ







	<p style="text-align: center;"><b>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</b> Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--


ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		<p>กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556 ซึ่งกำหนดให้ติดข้อสารเคมีเป็นภาษาไทย ขนาดใหญ่ อ่านง่ายไว้ที่บรรจุภัณฑ์</p> <p>จากการติดตามวันที่ 31-08-23 จากการตรวจสอบ เลข CAS No. 7647-145 พบว่าสารเคมีที่พบ ไม่เข้าข่ายสารเคมีอันตรายที่ต้องขึ้นทะเบียน</p>							<p>การปฐมพยาบาลเมื่อสัมผัสสารเคมีดังกล่าว</p>


	<p style="text-align: center;"><b>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</b> Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความรุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.	
7.	ประตูCorridor / Access	บริเวณหน้าห้องไม่มีป้ายชื่อ ห้อง/ป้ายแจ้ง Staff Only (เฉพาะพนักงานเท่านั้น) ทำให้ ไม่ทราบว่า คือ ห้องใด อาจทำ ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องต้อง ดำเนินการสืบสน รวบรวมถึง ผู้ใช้บริการไม่ทราบว่าในพื้นที่ non public และหากเกิด เหตุการณ์ฉุกเฉินอาจทำให้ เจ้าหน้าที่เข้าช่วยเหลือได้ล่าช้า หรือเข้าดำเนินการไม่ทันเวลา		-	-	-	CIV	จากกฎติดตามวันที่ 18-08-23 CIV อยู่ระหว่าง ดำเนินการจัดทำป้าย เพื่อแจ้งให้ทราบว่าพื้นที่ non public


	<p style="text-align: center;"><b>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</b> Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--



ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความรุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
8.	ห้อง Cleaners	มีการจัดเก็บสารเคมีเป็นระเบียบเรียบร้อยพร้อมทั้งมีเอกสาร SDS ติดอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานตามรายการผลิตภัณฑ์ที่จัดเก็บภายในห้องและแม่บ้านมีความเข้าใจวิธีการจัดการสารเคมีในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน	 	-	-	-	-	-	-
10.	ห้อง Fire Tank	ป้ายพื้นที่ที่อัปอากาศไม่มีการติดเทปสีเหลืองดำเพื่อเน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถเห็นได้เด่นชัดอ้างอิง ตามมาตรฐานในทะเบียนอันตราย Hazard No. IF1101 แต่จากการพิจารณาตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและ	 <p>ก่อนดำเนินการแก้ไข</p>	-	-	-	-	-	-


	<p style="text-align: center;"><b>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</b> Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--



ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความรุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		<p>ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับที่อัฒานากาศ พ.ศ. 2562 ไม่ได้มีการกำหนดให้ติด เทปสีเหลืองดำ ทั้งนี้เมื่อ พิจารณาพื้นที่อัฒานากาศ ดังกล่าวมีการปิดช่องว่าง และ ติดป้าย “พื้นที่อัฒานากาศ”</p> <p>จากการติดตามวันที่ 26-06-23 MU-CIV ดำเนินการนำเทป เหลืองดำมาติดเพื่อเน้นย้ำให้ ผู้ปฏิบัติงานสามารถเห็นได้ เด่นชัด สำหรับสถานีอื่น ให้พิจารณาความเสี่ยงที่ ผู้ปฏิบัติงานจะตก/สะดุด/เห็น ไม่เด่นชัด เนื่องจากกฎหมาย ไม่ได้กำหนดให้ติดเทปเหลืองดำ</p>	 <p>หลังดำเนินการแก้ไข</p>						







	<p style="text-align: center;"><b>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</b> Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--


ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความรุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
11.	ห้อง Tele communication และหน้าห้อง Store	พบน้ำหยดจากท่อระบบระบายอากาศ ซึ่งภายในห้องมีอุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่ อาจมีโอกาสทำให้เกิดการลัดวงจรได้ จากการติดตามวันที่ 26-06-23 W&W-ECS ดำเนินการแก้ไขระบบระบายอากาศเรียบร้อยแล้ว	 <p style="text-align: center;">ก่อนดำเนินการแก้ไข</p>  <p style="text-align: center;">หลังดำเนินการแก้ไข</p>	-	-	-	-	W&W-ECS	


	<p style="text-align: center;"><b>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</b> Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความรุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
16.	ห้อง UPS ชั้น RT	<p>Thermostats ชุดอุปกรณ์ปรับอากาศหลุดหลวม แต่เนื่องจากเป็นส่วนฝาครอบ จึงไม่มีความเสี่ยง</p> <p>จากการติดตามวันที่ 26-06-23 W&amp;W-ECS ทำการซ่อมแซมโดยการขันน็อตให้แน่นเรียบร้อยแล้ว</p>	 <p style="text-align: center;">ก่อนดำเนินการแก้ไข</p>  <p style="text-align: center;">หลังดำเนินการแก้ไข</p>	-	-	-	-	W&W- ECS	-


	<p style="text-align: center;"><b>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</b> Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
12.	บริเวณห้อง A/C Plant และห้อง UPS Battery Room	พบการติดตั้งของถังดับเพลิง โดยส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูง จากระดับพื้นอาคารเกิน 1.5 เมตร หากเกิดเพลิงไหม้จากทำ ให้หยิบใช้งานไม่สะดวก อ้างอิงกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ . ศ . 2535) อ อ ก ต ม พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 การติดตั้งเครื่อง ดับเพลิงแบบมีถือนั้นต้อง ติดตั้งให้ส่วนบนสุดของ ตัวเครื่องสูงจากระดับพื้น อาคารไม่เกิน 1.5 เมตร  จากการติดตามวันที่ 11-09-23 WAT ได้ดำเนินการปรับ ตำแหน่งให้เป็นไปตาม กฎหมายเรียบร้อยแล้ว	  	F3	C4	C	-	WAT	

	<p style="text-align: center;">รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	--	--


ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
ความถี่ / โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.						
									




	<p style="text-align: center;"><b>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</b> Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--


ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความรุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
14.	Ventilation Building ฝั่ง End2	<p>พบว่าป้าย “Fire exit Keep Clear อย่าวางสิ่งของกีดขวางทางหนีไฟ” สัตัดวาง อาจส่งผลให้มีการนำสิ่งของมาวางกีดขวางทางอพยพได้</p> <p>จากการติดตามวันที่ 09-08-23 CIV ดำเนินการแก้ไข โดยการนำป้าย “Fire exit Keep Clear อย่าวางสิ่งของกีดขวางทางหนีไฟ” ที่มีความชัดเจนมาติดใหม่เรียบร้อยแล้ว</p>	 <p style="text-align: center;">ก่อนดำเนินการแก้ไข</p>  <p style="text-align: center;">หลังดำเนินการแก้ไข</p>	F4	C3	C	OC1008	CIV-TRW	-

	<p>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</p> <p>Safety Inspection Report</p>	<p>SQP</p>
---	---	------------

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
15.	ชั้น PF	<p>จากการสังเกตพฤติกรรมการใช้ งานของผู้โดยสาร 65 คน พบว่า มีผู้โดยสารสูงอายุใช้งาน ทั้งหมด 7 คน โดยมีพฤติกรรม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• จักรวบันไดเลื่อน 4 คน</li> <li>• เดิน วิ่ง โดยจับราวบันได เลื่อน 3 คน</li> <li>• ไม่มีผู้โดยสารสูงอายุใช้ลิฟท์</li> </ul> <p>โดยมีมาตรการเพื่อลดอันตราย จากการตกบันไดเลื่อนของ สถานี ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ติดตั้งสติ๊กเกอร์/ป้าย คำแนะนำการใช้บันไดเลื่อน</li> <li>2. PA Auto ประชาสัมพันธ์ จักรวบันไดเลื่อนซึ่งสอดคล้อง กับมาตรการใน Hazard log</li> </ol>		F3	C4	C	IF0006	-	-

	<p style="text-align: center;"><b>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</b> Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
22.	บันไดเลื่อน	<p>สถานีได้จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเพื่อดูแลผู้โดยสารที่ใช้บันไดเลื่อนทั้งขาขึ้นและขาลง โดยเฉพาะชั้น platform และผู้โดยสาร VIP เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัย รวมทั้งมีการตรวจเช็คบันไดเลื่อนดังนี้</p> <p>1.เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการสถานี/หัวหน้าสถานีที่จะตรวจสอบความพร้อมของบันไดเลื่อนก่อนเปิดหลังปิดให้บริการ</p> <p>2.เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดตรวจสอบขณะทำความสะอาดบันไดเลื่อน</p> <p>3.บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการซ่อมบำรุงบันไดเลื่อนเป็นระยะๆ</p>		-	-	-	-	-	-

	<p>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</p> <p>Safety Inspection Report</p>	<p>SQP</p>
---	---	------------

ข้อดีที่พบจากการตรวจสอบความปลอดภัยที่ปฏิบัติงาน

1. สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (BL23) มีการจัดเก็บอุปกรณ์ในห้อง Store ตาม 5ส รวมถึงมีการติดป้ายระบุอุปกรณ์ที่จัดเก็บไว้ทุกประเภท จัดเก็บอุปกรณ์เป็นระเบียบไม่เกิดขวางทางเดิน
2. ผู้รับเหมา W&W มีเอกสาร SDS ติดอยู่ตามรายการผลิตภัณฑ์ที่จัดเก็บ พร้อมทั้งมี QR Code แสกนได้สะดวกบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน





1. รายละเอียดงานที่ตรวจสอบ

ประเภทการตรวจสอบ :	<div><div></div>พื้นที่ปฏิบัติงาน</div>	<div><div></div>การปฏิบัติงาน</div>	<div><div></div>การสังเกตกิจกรรม</div>	<div><div></div>Formal Testing</div>	<div><div></div>อื่น (ระบุ).....</div>
สถานที่ : สถานีบางซื่อ (BL11)					
ผู้ตรวจ : SMD -				วันที่ตรวจ : 22 สิงหาคม 2566	
SC -				เวลาตรวจ : 14.00 – 17.00 น.	
รฟม.					
W&W -					
BPE -					

2. ประเด็นที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข



3. ประเด็นที่ได้รับการแก้ไขแล้ว



ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.	
1	ห้อง AC Plant ฝั่ง S	ผลตรวจสอบวันที่ 30/08/66 พบท่อระบายน้ำมีการติดตั้งไม่เรียบร้อย ท่อระบายน้ำมีการโค้งงอ ปลายท่ออยู่ติดกับรางระบายน้ำ ส่งผลต่อการระบายน้ำ อาจทำให้มีการอุดตันได้ อีกทั้งยังติดตั้งไม่แข็งแรง เสี่ยงที่จะล้มใส่ผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานบริเวณนั้นได้	 <p>ภาพที่ปรับแก้ไข</p> <p>เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566</p> 	-	-	-	-	-
		จากการติดตาม วันที่ 22/08/66 ได้รับการแก้ไขแล้ว						







ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความรุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
4	ห้องพัก Staff	ผลตรวจทดสอบวันที่ 30/08/66 พบตู้เย็นมีสภาพเก่า ขำรุุด เสี่ยงต่อผู้ที่ใช้งาน อาจเกิด ไฟฟ้า ช็อต ไฟฟ้าดูดกับผู้ใช้ งานได้  จาก การติด ตาม วันที่ 22/08/66 ได้รับการแก้ไขแล้ว	<div><p>ภาพที่ปรับปรุงแก้ไข</p><p>เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566</p></div>	-	-	-	-	SC/BL11	-



ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.	
5	ห้อง AC Plant ฝั่ง N	<div> <div> <div> <div>ผลตรวจสอบวันที่ 30/08/66</div> <div>พบยางฉนวนกันความร้อนมี</div> <div>สภาพชำรุด ทำให้ประสิทธิภาพ</div> <div>ในการทำงานของ Water Pump</div> <div>ลดลง</div> </div> <div> <div>จาก การติดตาม วันที่</div> <div>22/08/66 ได้รับการแก้ไขแล้ว</div> </div> </div> <div> <div>  <div>ภาพที่รับแก้ไข</div> <div>เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566</div>  </div> </div> </div>	-	-	-	-	W&W	-





ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
2	ห้อง AC Plant ฝั่ง N	กล่องปิดสายไฟ ปิดสายไฟไม่เรียบร้อย มีความเสี่ยงกับผู้ที่เข้าไปทำงานบริเวณนั้น อาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อต ไฟฟ้าดูดได้	<div> <div> <div>เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566</div>  </div> <div> <div>ภาพที่ปรับแก้ไข</div> <div> <div>เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566</div>  </div> </div> </div>	F4	C3	C	EL1016	W&W	-
3	ห้อง AC Plant ฝั่ง N	ถูกปิดกั้นความสามารถในการมองเห็นป้ายทางออกฉุกเฉิน หากมีเหตุฉุกเฉินอาจทำให้ไม่สามารถหาทางออกได้ทันที		-	-	-	-	LV-GRS(BL)	ขอประสานติดป้ายทางออกฉุกเฉินเพิ่มเติม และทบทวนพื้นที่ที่มีป้ายเพื่อติดเพิ่ม







ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความรุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
5	ห้อง FM200 ฝั่ง N	ตรวจพบมีสายไฟเปลือย มีความเสี่ยงกับผู้ที่จะเข้าไปทำงานบริเวณนั้น อาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อต ไฟฟ้าดูด ไฟฟ้าลัดวงจรได้	<div>เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566</div> <div></div> <div>ภาพที่ปรับแก้ไข</div> <div>เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566</div> <div></div>	F5	C2	C	EL1016	W&W	-

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
6	ห้อง FM200 ฝั่ง N	ตรวจพบมีน้ำหยดลงบนพื้น ห้อง หากน้ำหยดลงมาโดน สายไฟอาจทำให้เกิดไฟฟ้า ลัดวงจรได้	<div> <div> <div>เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566</div>  </div> <div> <div>ภาพที่รับแก้ไข</div> <div>เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566</div>  </div> </div>	F4	C3	C	EL1016	WAT(BL)	-





ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
8	ห้อง Signalin g Interlock ing ผัง N /ห้อง ไฟฟ้า ผัง N	ผู้ควบคุมอุณหภูมิไม่ได้ล็อค ฉากทำให้มีผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้า ไปปรับอุณหภูมิเอง ส่งผลทำ ให้ระบบไฟฟ้ามีปัญหาได้	<div> <div>เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566</div>  <div> <div>ภาพที่ปรับปรุงแก้ไข</div> <div>เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566</div>  </div> </div>	-	-	-	-	BPE	-







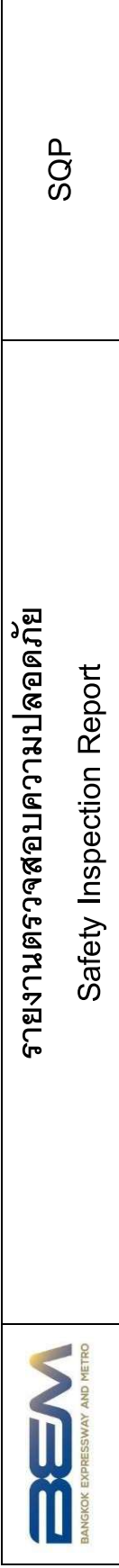
ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง		
11	ห้อง Staff ใหม่	ตรวจพบฝ้ายยังไม่ได้ปิด อาจ ทำให้สัตว์รบกวนเข้ามามี ภายในห้องได้		F4	C4	C	CIV-TRW (BL)	SC แจ้งซ่อมเมื่อ 07/07/23 Notification No.100260548 W/O 310223322  จากการติดตาม วันที่ 15 กันยายน 2566 พบว่ายังไม่ได้ ดำเนินการปิดผ้าในห้อง Staff ใหม่ เบื้องต้นสอบถามจากทาง SC สถานีบางซื่อ แจ้งว่าเมื่อ เดือนที่แล้วมีช่างเข้ามาซ่อมแต่ นำผ้ามาผิดขนาดจึงไม่ได้เปลี่ยน และไม่ได้แจ้งว่าจะเข้ามาอีกช่วง ไหน

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
12	ห้อง AC Plant ฝั่ง N	ตรวจพบหลอดไฟไม่ติด ส่งผล ให้มีแสงสว่างที่ไม่เพียงพอ	<div> <div>เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566</div> <div>  <div>ภาพพบรับแก้ไข</div> </div> <div> <div>เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566</div> <div>  </div> </div> </div>	F4	C4	C	IF1043	LV-GRS (BL)	-









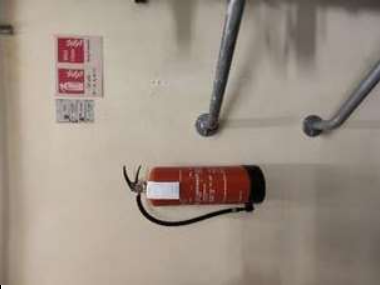

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-FM-014

1. รายละเอียดงานที่ตรวจสอบ

ประเภทการตรวจสอบ :	<div><div></div>พื้นที่ปฏิบัติงาน</div>	<div><div></div>การปฏิบัติงาน</div>	<div><div></div>การสังเกตกิจกรรม</div>	<div><div></div>Formal Testing</div>	<div><div></div>อื่น (ระบุ).....</div>
สถานที่ : สถานีศูนย์วัฒนธรรมฯ	วันที่ตรวจ : 15 พฤศจิกายน 2566				
ผู้ตรวจ : SMD - SC -	เวลาตรวจ : 14.00 – 17.00 น.				



2. ประเด็นที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข  
ไม่มี
3. ประเด็นที่ได้รับการแก้ไขแล้ว  
ดำเนินการแก้ไขครบถ้วนแล้วเมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2560




ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง		
2.	ทุกพื้นที่ของ ทางหนีภัย	ระดับการติดตั้งถังดับเพลิง ประเภทน้ำ มีระดับความสูง มากกว่า 1.5 เมตร ทำให้ไม่ สะดวกต่อการนำไปใช้งาน ซึ่งไม่สอดคล้องตาม กฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) ออกตามความ ในพระราชบัญญัติควบคุม อาคาร พ.ศ. 2522	 	F4	C3	C	ระบบ WAT/BL	<p>ระบบ WAT/BL เข้าตรวจสอบ ระยะของถังดับเพลิงในพื้นที่ และติดตั้งให้ระยะความสูง 1.5 เมตร ตามกฎกระทรวงฯ</p> <p><u>การดำเนินการแก้ไข</u></p> <p>ระบบ WAT/BL ทำการแก้ไข ระดับขาแขวน ของถังดับเพลิง ชนิดน้ำ และ Foam โดยวางแนว เจาะยึดหูคล้องถังดับเพลิงใหม่ ในเดือนธันวาคม 2566</p>








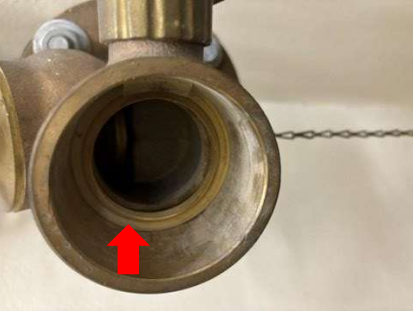

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.	
		ป้องกันและระงับอุบัติเหตุภัย พ.ศ.2555						15 พฤศจิกายน 2566
5.	ทางหนีภัย ชั้น ORL NE	ป้ายพื้นที่อพยพอากาศ สำหรับพื้นที่ที่เป็นพื้นที่อพยพอากาศ ถูกติดตั้งไว้ด้านใน ทำให้มองเห็นไม่ชัดเจน และไม่ทราบว่าพื้นที่นั้นเป็นพื้นที่อพยพอากาศ ซึ่งไม่สอดคล้องตาม กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่ดับ อากาศ พ.ศ.2562 <u>การดำเนินการแก้ไข</u> ส่วน STแจ้งซ่อมในระบบ SAPnotification:100280018	 	F4	C3	C	AS1020	ระบบ CIV-TRW/BL ตรวจสอบ และย้ายป้ายพื้นที่อพยพอากาศ ออกมาด้านหน้า <u>การดำเนินการแก้ไข</u> ระบบ CIV-TRW/BL เข้าตรวจสอบแล้วไม่เป็นไปตามกฎหมาย วางแผนย้ายป้ายออกมามาติดตั้ง หน้าประตูทางเข้า เข้าดำเนินการ ในวันที่ 2-3 ธันวาคม 2566

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.	
6.	ห้อง LV, ห้อง SSS ชั้น Retail SE,	ไม่มีป้ายพื้นที่อัปอากาศ สำหรับพื้นที่ที่เป็นพื้นที่อัป อากาศ 5 ช่อง ซึ่งไม่ สอดคล้องตาม กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการ บริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการ ทำงานเกี่ยวกับที่อัปอากาศ พ.ศ.2562		-	-	-	ระบบ CIV- TRW/BL	ระบบ CIV-TRW/BL ตรวจสอบ และติดตั้งป้ายอัปอากาศ เพิ่มเติม  การดำเนินการแก้ไข จากการเข้าตรวจสอบพื้นที่ทั้ง 2 ห้อง ระบบ CIV-TRW ที่แจ้งว่า พื้นที่ดังกล่าวไม่ได้ถูกจัดเป็น พื้นที่อัปอากาศเนื่องจากช่อง ภายในห้องสามารถเปิดเข้าหา กันได้ จึงไม่เข้าข่ายตามคำนิยาม พื้นที่อัปอากาศ



ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความรุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.	
8.	ห้อง A/C Plant/ห้อง Staff	ป้ายทางหนีภัยมีขนาดเล็ก และไม่สามารถสว่างในตัวเอง ทำให้ไม่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ซึ่งไม่สอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ การป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555	 	F4	C3	C	TR1025	ระบบ LV-GPS/BL เข้าตรวจสอบ และเปลี่ยนป้ายทางหนีภัย ให้เป็นมาตรฐานสอดคล้องตามกฎกระทรวงฯ  การดำเนินการแก้ไข ระบบ LVS-GPS/BL ที่แจ้งว่ามีแผนการจัดซื้อป้ายทางหนีภัยที่สอดคล้องตามกฎกระทรวงฯ ในปี 2567 โดยการจัดซื้อและเข้าติดตั้งแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2567
9.	ห้อง A/C Plant ชั้น Retail	ป้าย SDS สาร Poly treat CSS เบี่ยงและขาด ทำให้ไม่สามารถทราบคุณสมบัติ ข้อควรระวัง ในการเข้าปฏิบัติงานกับสารเคมีดังกล่าว		F3	C4	C	OI1013	ระบบ ECS/BL ประสานงานแจ้ง W&W ในการเข้าติดตั้ง SDS สาร Poly treat CSS ใหม่  การดำเนินการแก้ไข ผู้รับเหมา W&W เข้าติดตั้ง SDS สาร Poly treat CSS ใหม่

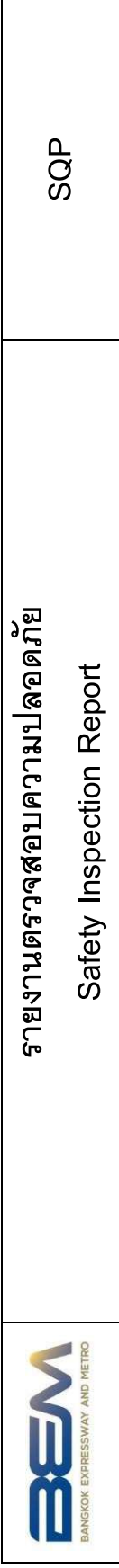
ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.	
								เรียบ ร้อย เมื่อ วันที่ 15 พฤศจิกายน 2566
10.	ทุกตู้ FHC	สายฉีดน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว เก่า และมีรอยพับ แข็งและกรอบทำให้เมื่อจะมี การใช้งานอาจเกิดรอยรั่ว ของสาย และการนำส่งของ น้ำไม่ได้มีประสิทธิภาพ		F4	C3	C	FE1049	ระบบ WAT/BL เข้าตรวจสอบ สายฉีดน้ำดับเพลิง ว่ายังอยู่ใน สภาพที่พร้อมใช้งานจริงได้อย่างไร มีประสิทธิภาพหรือไม่  <u>การดำเนินการแก้ไข</u> ระบบ WAT/BL ทำการวางแผน นำสายไปทดสอบแรงดัน และ วางแผนทดลองใช้น้ำแรงดันสูง ฉีดทำความสะอาดสายโดย กำหนดทดสอบรอบเดือน ธันวาคม 2566

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.	
11.	ทุกหัวจ่าย น้ำในสถานี	ยางบริเวณหัวจ่ายน้ำ ดับเพลิงแข็ง เสื่อมสภาพ ทำ ให้เมื่อมีการต่อเข้ากับ สายน้ำดับเพลิงอาจเกิดรอย รั่ว และน้ำออกไม่เต็ม ประสิทธิภาพ <u>การดำเนินการแก้ไข</u> ส่วน ST แจ้งซ่อมในระบบ SAPNotification:1002800 20		F4	C3	C	FE1049	ระบบ WAT/BL เข้าตรวจสอบหัว จ่ายน้ำดับเพลิง ว่ายังอยู่ใน สภาพที่พร้อมใช้งานจริงได้อย่างไร มีประสิทธิภาพหรือไม่  <u>การดำเนินการแก้ไข</u> ระบบ WAT/BL ทำการเปลี่ยนที่ लयางใหม่ เรียบร้อยแล้ว วันที่ 16/11/2023
12.	หน้าลิฟต์ใน สถานี	ไม่พบแผ่นฝั่งของอาคารแต่ ละชั้นติดไว้หน้าลิฟต์แต่ละ ชั้น ซึ่งไม่สอดคล้องตามกฎหมาย กระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) ออกตามความใน พระราชบัญญัติควบคุม อาคาร พ.ศ. 2522 กำหนด อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่ พิเศษ ต้องจัดให้มี		F5	C3	C	AS1026	LV-GRS (BL) ดำเนินการแผนฝั่ง ของอาคารแต่ละชั้นติดไว้หน้า ลิฟต์ของสถานี  <u>การดำเนินการแก้ไข</u> ระบบฯ ที่แจ้งว่ามีแผนการจัดซื้อ แผ่นฝั่งของอาคารแต่ละชั้นโดย การจัดซื้อและเข้าติดตั้งแล้วเสร็จ ในเดือนสิงหาคม 2567




ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.	
		แผนผังของอาคารแต่ละชั้น ติดไว้บริเวณห้องโถงหน้า ลิฟต์ทุกแห่งของแต่ละชั้นนั้น ในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน						
13.	ทางหนีไฟใน สถานี	ไม่พบป้ายบอกชั้นของ ประตูหนีไฟทุกชั้น ซึ่งไม่ สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) ออก ค ำ ม ค ว ม ใน พระราชบัญญัติควบคุม อาคาร พ.ศ. 2522 กำหนด ป้ายบอกชั้นและป้ายบอก ทางหนีไฟที่ด้านในและด้าน นอกของประตูหนีไฟทุกชั้น ด้วยตัวอักษรที่สามารถ มองเห็นได้ชัดเจน โดย ตัวอักษรต้องมีขนาดไม่เล็ก กว่า 10 เซนติเมตร		F5	C3	C	AS1026	LV-GRS (BL) ดำเนินการติด ป้ายระบุชั้นบริเวณทางหนีไฟ ของสถานี  <u>การดำเนินการแก้ไข</u> ระบบฯ ที่แจ้งว่ามีแผนการจัดซื้อ ป้ายระบุชั้นบริเวณทางหนีไฟโดย การจัดซื้อและเข้าติดตั้งแล้วเสร็จ ในเดือนสิงหาคม 2567





หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-FM-014  
1/19  
ฉบับที่แก้ไข E. วันที่มีผลบังคับใช้ : 20 เม.ย. 59

 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP
---	--	-----

1.รายละเอียดงานที่ตรวจสอบ

ประเภทการตรวจสอบ :	<input type="checkbox"/> พื้นที่ปฏิบัติงาน	<input type="checkbox"/> การปฏิบัติงาน	<input type="checkbox"/> การจัดกิจกรรม	<input type="checkbox"/> Formal Testing	<input type="checkbox"/> อื่น (ระบุ).....
สถานที่ : สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (BL23)					
ผู้ตรวจ	วันที่ตรวจ : 28 พฤศจิกายน 2566 เวลาตรวจ : 09.00 – 12.00 น.				

WPWO/TP no.:	WO-66002320	บริษัท/หน่วยงาน :	BMN
พื้นที่ปฏิบัติงาน :	ชั้น Retail สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (BL23)	APOSTLE/PIC :	PIC: [REDACTED]
รายละเอียดงาน : งานทาสี ตกแต่งภายในงานระบบไฟฟ้า			
ลักษณะงาน:	<input type="checkbox"/> งานในที่สูง <input type="checkbox"/> งานพื้นที่ยับยอกภาค <input type="checkbox"/> งานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ		
	<input type="checkbox"/> งานที่มีผลต่อสภาพแวดล้อม/การทำงานของคุณอุปกรณ์ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีงานพิเศษ		



2. ประเด็นที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข


ไม่มี

3. ประเด็นที่ได้รับการแก้ไขแล้ว


ไม่มี

4. ผลการตรวจสอบตามมาตรการใน Hazard log, Procedure/WI และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
1.	BL23	<p>PIC ไม่มี การ Safety Brief ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</p> <p>PIC แจ้งว่าการ Safety Brief PIC จะ Brief ร่วมกับ Safety ของบริษัท ภาคใต้โซน ที่จะมีทุกวันจันทร์กับวันศุกร์ของแต่ละสัปดาห์ไม่ได้มีการSafety Brief และตรวจสอบความปลอดภัยพื้นที่ก่อนเริ่มงานโดยเมื่อผู้รับเหมาเข้ามาในพื้นที่ทำงานจะให้ธงชี้ในรายชื่อผู้รับเหมาชั่วคราวเข้าทำงานในพื้นที่ (ALL-SQP-FM-036) หลังจากนั้นก็จะมีบัตรประชาชนไปแลกบัตร Visitor ที่ SOR หลังจากนั้นผู้รับเหมาเข้าปฏิบัติงาน</p>	<div><p>ภาพที่ 1 : พื้นที่บริเวณปฏิบัติงาน</p></div> <div><p>ภาพที่ 2 : ผู้ปฏิบัติงานเริ่มงานเมื่อมาถึงพื้นที่ปฏิบัติงาน</p></div>	F4	C3	C	HU0006	CSS	ส่วน CSS แจ้ง BMN ให้เน้นย้ำและควบคุมการปฏิบัติงานของ PIC เพื่อให้เป็นไปตามหน้าที่ของ PIC ที่ก่อนเริ่มปฏิบัติงานจะต้องชี้แจงผู้ปฏิบัติงานให้รับทราบและเข้าใจขอบเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน ขั้นตอนการทำงาน อันตราย และข้อจำกัดของพื้นที่ รวมถึงการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มงานตามแบบฟอร์ม ALL-SQP-FM-036

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO			รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report					SQP	
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข	
				ความถี่/ โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
2.	BL23	พื้นที่จัดเก็บขยะ และเศษวัสดุอุปกรณ์ มีการจัดเก็บขยะ เศษวัสดุ อุปกรณ์ และกล่องลัง โดย PIC แจ้งว่าบริษัท ภาครัฐ ดีไซน์ จะมีการขนขยะออกไปทิ้ง 1 ครั้ง/สัปดาห์ จึงทำให้มีขยะและวัสดุที่สามารถติดไฟได้ ซึ่งขยะที่ได้สะสมร่อนำออก ซึ่งขยะที่จัดเก็บสามารถติดไฟได้ง่าย หรือหากมีการทำงาน Hot work ในพื้นที่อาจเกิดเหตุการณ์ / อุบัติเหตุไฟไหม้ในพื้นที่ได้	 ภาพที่ 3 : พื้นที่จัดเก็บขยะ และเศษวัสดุอุปกรณ์	F5	C2	C	FE2027	ส่วน CSS ประสาน BMN เพิ่มรอบความถี่ในการขนขยะออกไปทิ้งภายนอกสถานี	
3.	BL23	การขอใบรื้อประจำตัวผู้ปฏิบัติงานในการเข้าพื้นที่ สืบเนื่องจากประเด็นที่พบว่าผู้รับเหมาซึ่งยังไม่ได้รับการอบรม General Safety เนื่องจาก		-	-	-	-	ส่วน CSS ประสาน BMN ดำเนินการขอใบรื้ออนุญาตเข้าพื้นที่ตามที่ BEM กำหนดไว้	



 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO		รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report				SQP		
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและ สาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง		
		เข้าทำงานในระบบต่อเนื่องเกิน 14 วัน โดยมีกรเข้ารับการฝึก อบรมตั้งแต่วันที่ 16/11/2566 แต่ยังไม่มีการประสานขอบัตร อนุญาตเข้าพื้นที่						

1.รายละเอียดงานที่ตรวจสอบ

ประเภทการตรวจสอบ :	<input type="checkbox"/> พื้นที่ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> การปฏิบัติงาน	<input type="checkbox"/> การัดกิจกรรม	<input type="checkbox"/> Formal Testing	<input type="checkbox"/> อื่น (ระบุ)
สถานที่ : สถานีบางซื่อ BL11	วันที่ตรวจ : 15/07/2023				
ผู้ตรวจ :	เวลาตรวจ : 00.30 – 05.00 น.				

WPWO/TP no.:	TP-66001605	บริษัท/หน่วยงาน :	SIEMENS ระบบอัตโนมัติสัญญาณและระบบประตูกันขบวน ระบบสื่อสาร
พื้นที่ปฏิบัติงาน :	BL11 TR01	APOSTLE/PIC :	APOSTLE: <div></div> PIC: <div></div>
รายละเอียดงาน : งานที่เมื่อดำเนินการเสร็จต้อง Put in Service ต่อทันที มีรายละเอียดดังนี้			
1. Switchover middle stop at BAN SB			
2. Roll out new ATO loop, new position of IMU			
3. Relocate CCTV PIDs			
ลักษณะงาน:	<input type="radio"/> งานในที่สูง	<input type="radio"/> งานพื้นที่อับอากาศ	<input type="radio"/> งานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ
	<input type="radio"/> งานที่มีผลต่อสภาพแวดล้อม/การทำงานของผู้ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="radio"/> ไม่มีงานพิเศษ	




2. ประเด็นที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข

ไม่มี

3. ประเด็นที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

ไม่มี







ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
2	ชั้นงาน ชาลา TR01	APOSTLE เต รี ย ม อุปกรณ์ก่อนเข้าปิดทาง ผู้ปฏิบัติงานทุกคนสวมใส่ อุปกรณ์นิรภัย PPE ทุกคน	 	-	-	-	-	-	-
3	TR01	ผู้รับเหมาทำการถอดย้าย เสา A7 ไปยังตำแหน่งที่จอด รถไฟใหม่และทำการอุดรู Bolt ยึดของตัวแท่นเก่า		-	-	-	-	-	-










ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
			 						
7	<div>ชั้นชานชาลา</div> <div>TR01</div>	<div>หลังจากดำเนินการย้าย LCP และงานใน Track เสร็จสิ้นได้มีการติดตั้ง CCR เพื่อขอรถไฟมาทดสอบระบบ ATO และระบบ PSD ด้วยการให้รถไฟใหม่และรถไฟเก่าวิ่ง ทดสอบ ทั้ง Normal Direction และ Opposite Direction ซึ่งจากการทดสอบพบว่ารถไฟสามารถจอดได้ตรงจุดไม่เลยระยะ A6 และประตู</div>	  <div>รถไฟสามารถจอดตรงจุดและประตู PSD เปิด-ปิดได้ตามปกติทั้งทิศทาง Normal และ Opposite</div>	-	-	-	-	-	-








ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
		ปกติ) สามารถใช้งานได้ ปกติ อีกทั้งยังมีอีกเครื่องที่ กลางขบวนขาลา ทาง Change Owner มี การระบุรายละเอียดชัดเจน ของงานที่ไม่แล้วเสร็จ และ แจ้งรายละเอียดให้ทาง Landlord รับทราบงานต่าง ในพื้นที่ของตน โดยงาน ทั้งหมดจะดำเนินการให้ เสร็จในคืนถัดไปวันที่ 15 ต้อ 16 ก.ค. 2023							
10	ชั้นขาน ขาลา	สถานีมีมาตรการรองรับ การย้ายตำแหน่งประตู PSD โดยจัดตั้งป้ายบอก ตำแหน่ง PSD ที่ใช้งาน ใหม่แก่ผู้โดยสาร		-	-	-	-	-	-



ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตราย ที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข																																														
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.																																																
11	-	มีกำหนดการช่วงเวลา ของงานแต่ละส่วนชัดเจน รวมถึงเวลาที่ควร ดำเนินการให้เสร็จเพื่อ คอยตรวจสอบหน้างาน จริงในกรณีที่มีการทำงาน ไม่เป็นไปตามแผนเวลา จะต้องมีมาตรการรับมือ ในกรณีได้บ้าง เช่น หาก การย้าย LCP, ATO loop, IMU ไม่แล้วเสร็จตาม ช่วงเวลาที่กำหนดต้องทำ การ Rollback ทันที กำหนดมาตรการ รองรับ Degradе mode หลังจากการทำงาน Switchover มี ก า ร ประเมินแยกแต่ละกรณี และวิธีการอย่างชัดเจน	<div><p>รูปภาพ</p><p>BANK PSD Switchover Progress Control Sheet (Switchover daily)</p><table><tr><th>System</th><th>Task</th><th>Start Date</th><th>Plan</th><th>Actual</th><th>Remark</th></tr><tr><td rowspan="4">PSD</td><td>A. Preparing and submit task</td><td>03-20</td><td></td><td></td><td>1-05</td></tr><tr><td>B. Preparing and submit task</td><td>03-20</td><td></td><td></td><td>2-05</td></tr><tr><td>C. Preparing and submit task</td><td>03-20</td><td></td><td></td><td>3-05</td></tr><tr><td>D. Preparing and submit task</td><td>03-20</td><td></td><td></td><td>4-05</td></tr><tr><td rowspan="4">SCADA</td><td>A. Preparing and submit task</td><td>03-20</td><td></td><td></td><td>1-05</td></tr><tr><td>B. Preparing and submit task</td><td>03-20</td><td></td><td></td><td>2-05</td></tr><tr><td>C. Preparing and submit task</td><td>03-20</td><td></td><td></td><td>3-05</td></tr><tr><td>D. Preparing and submit task</td><td>03-20</td><td></td><td></td><td>4-05</td></tr></table></div> <p>ตารางแผนเวลาการดำเนินงานแต่ละส่วน</p> <div><p>4. Degradе mode of PSD after switchover</p><p>4.1 PSD (Manual release)</p><p>The Emergency alarm shows with manual release of 4 existing equipped doors. In not equipped. This item is not applicable.</p><p>4.2 PSD (Manual at SCR)</p><p>PSD (Manual at SCR) will be used after switchover. The status of Manual will be displayed normally with a large alarm sound.</p><p>Mitigation measure: Temporary PSD no. will be provided or errors on switchover night.</p><p>4.3 Communication (PDS Monitor)</p><p>PSD monitor now not available in new station in a night of switchover. PSD monitor will be completed in next night. In this case, there is required information to passenger.</p><p>Mitigation measure: SC will inform passenger on this topic.</p><p>4.4 PSD (LCP control use)</p><p>The LCP will be used in case of the trouble between SC and PSD in last function in order to open PSD.</p><p>Mitigation measure: System staff have to complete test and validate the relation between SC and PSD. LCP ready to service. If door LCP is not functioning, the switchover process to return to the current displaying in next night of SC and PSD.</p><p>4.5 PSD (Hardware or software malfunction cause PSD cannot operate)</p><p>The hardware or software malfunction cause PSD cannot operate.</p><p>Mitigation measure: System staff have to complete test and validate the PSD function and SC hardware. SC and PSD/SCADA system malfunction to ensure that all the system ready to switchover. If the hardware or software malfunction, the system staff will be required to complete the test and validate the system. SC will open PSD by using LCP or open PSD by manual key of each 1-2 door. SC and SCADA system will be required to complete the test and validate the system.</p><p>4.6 SCADA Graphic</p><p>SCADA graphic and message description will be updated after switchover night. The status of SCADA system will be required to complete the test and validate the system. SC will inform and provide correctly the information to SCADA system.</p></div> <p>กำหนดมาตรการรองรับ</p>	System	Task	Start Date	Plan	Actual	Remark	PSD	A. Preparing and submit task	03-20			1-05	B. Preparing and submit task	03-20			2-05	C. Preparing and submit task	03-20			3-05	D. Preparing and submit task	03-20			4-05	SCADA	A. Preparing and submit task	03-20			1-05	B. Preparing and submit task	03-20			2-05	C. Preparing and submit task	03-20			3-05	D. Preparing and submit task	03-20			4-05	-	-	-	-
System	Task	Start Date	Plan	Actual	Remark																																																		
PSD	A. Preparing and submit task	03-20			1-05																																																		
	B. Preparing and submit task	03-20			2-05																																																		
	C. Preparing and submit task	03-20			3-05																																																		
	D. Preparing and submit task	03-20			4-05																																																		
SCADA	A. Preparing and submit task	03-20			1-05																																																		
	B. Preparing and submit task	03-20			2-05																																																		
	C. Preparing and submit task	03-20			3-05																																																		
	D. Preparing and submit task	03-20			4-05																																																		

	<div>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</div> <div>Safety Inspection Report</div>	SQP
--	---	-----

**ข้อดีที่พบจากการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน**

- พนักงานและผู้รับเหมาทุกคนที่ปฏิบัติงานที่มีการสวมใส่อุปกรณ์ Safety ที่เหมาะสมกับงานที่ทำอย่างครบถ้วน
- Change Owner จัดเตรียมเอกสารประกอบการดำเนินงานครบถ้วน เช่น Checklist , Method Statement, Schedule Plan
- ผู้ปฏิบัติงานทุกคนดำเนินการตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัดและครบถ้วน ทำให้งานหลักเสร็จสิ้นตามกำหนด มีเพียงงานที่ไม่กระทบต่อการให้บริการที่ไม่เสร็จสิ้น

 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP
---	--	-----

1.รายละเอียดงานที่ตรวจสอบ

ประเภทการตรวจสอบ :	<input type="checkbox"/> พื้นที่ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> การปฏิบัติงาน	<input type="checkbox"/> การจัดกิจกรรม	<input type="checkbox"/> Formal Testing	<input type="checkbox"/> อื่น (ระบุ).....
สถานที่ : สถานี BL20	วันที่ตรวจ : 21 กันยายน 2566				
ผู้ตรวจ :	เวลาตรวจ : 22:30-06:30 น.				

WPWO/TP no.:	TP-66002104	บริษัท/หน่วยงาน :	BMN
พื้นที่ปฏิบัติงาน :	BL20 TR01	APOSTLE/PIC :	APOSTLE: <div></div> PIC: <div></div>
รายละเอียดงาน : งานถอดจอกระจก Digital media			
ลักษณะงาน: <input checked="" type="radio"/> งานในที่สูง <input type="radio"/> งานพื้นที่ราบ <input type="radio"/> งานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ			
<input type="radio"/> งานที่มีผลต่อสภาพแวดล้อม/การทำงานของผู้ปฏิบัติงาน <input type="radio"/> ไม่มีงานพิเศษ			

2. ประเด็นที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข


ไม่มี

3. ประเด็นที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

รายงานครั้งที่ 4




<div><div><div>BEM</div><div>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</div></div></div>		รายงานตรวจสอบความปลอดภัย					SQP	
		Safety Inspection Report						
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.	
		ทำงานที่กว้าง ไม่ได้เจาะจงเฉพาะงาน เนื่องจากกรณีเช่น Track ทำความสะอาด ตรวจสอบ พบว่า จอ สายไฟ สายสัญญาณเสีย ก็จะต้องทำการซ่อมบำรุงไปด้วย เพื่อให้ไม่ให้เกิดต่อการเปิดจอ ซึ่งจะกระทบต่อลูกค้า ส่วน Track ซ่อมบำรุง หากมีการพบเจออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับจอ สกปรก ก็จำเป็นที่จะต้องทำความสะอาดไปด้วย เพราะเป็นภาพลักษณ์ของสื่อระยะเวลาในการเปิด Track ที่ระบุในเอกสาร คือเวลา 00.30 น. แต่บางครั้งจอ Track ทำงานได้จริงคือ 01.30 น. เพราะต้องมีการ						

<div><div>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</div></div>			รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report					SQP
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและ สาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.	
		ประชุมชี้แจงข้อปฏิบัติในการ ทำงานกับทีมงานก่อนการลง ทำงาน ระยะเวลาที่เหลือ 2 ชม. การทำงานจะเหลือ 2 ชม. ครึ่ง และบางครั้งในการเปิด Track ล่าช้า อาจติดปัญหาที่ เจ้าของพื้นที่ไม่สามารถให้ เปิด Track ตามเวลาในหน้า เอกสารได้ เพราะอาจมี เหตุการณ์ ดัดรถซ่อมบำรุง หรือมีการปิดทาง เป็นต้น						







	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP
---	--	-----

1.รายละเอียดงานที่ตรวจสอบ

ประเภทการตรวจสอบ :	<input type="checkbox"/> พื้นที่ปฏิบัติงาน	<input type="checkbox"/> การปฏิบัติงาน	<input type="checkbox"/> การจัดการกรม	<input type="checkbox"/> Formal Testing	<input type="checkbox"/> ขึ้น (ระบุ).....
สถานที่ : สถานี BL20	วันที่ตรวจ : 28 พฤศจิกายน 2566				
ผู้ตรวจ :	เวลาตรวจ : 22:30-06:30 น.				

WPWO/TP no.:	TP-66002460	บริษัท/หน่วยงาน :	BMN
พื้นที่ปฏิบัติงาน :	BL20TR02	APOSTLE/PIC :	APOSTLE: <div></div> PIC: <div></div>
รายละเอียดงาน : ตรวจสอบบำรุงโครงสร้างป้าย Digital Platform			
ลักษณะงาน:	<div><input type="radio"/> งานในที่สูง</div> <div><input type="radio"/> งานพื้นที่ราบ</div> <div><input type="radio"/> งานที่ผลิตต่อสภาพแวดล้อม/การทำงานของผู้ปกรณ</div> <div><input type="radio"/> งานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ</div> <div><input type="radio"/> ไม่มีงานพิเศษ</div>		



2. ประเด็นที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข

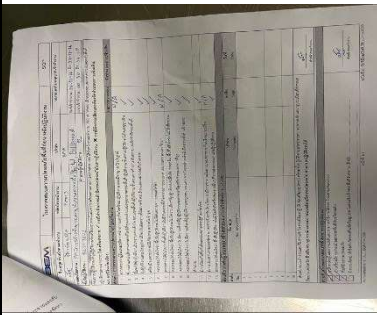
ไม่มี




3. ประเด็นที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

ไม่มี

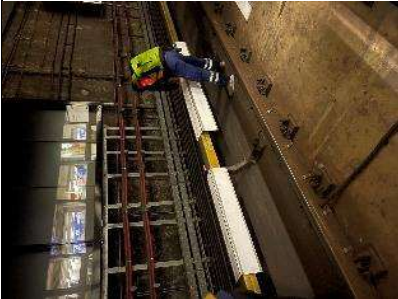

4. ผลการตรวจสอบตามมาตรการใน Hazard log, Procedure/WI และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง




ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
1	SOR	APOSTLE รายงานตัวเข้าพื้นที่และ SC ทำการตรวจสอบสิทธิ์การทำงาน พบว่ามีคุณสมบัติครบถ้วนจากนั้น APOSTLE ทำการแจ้งเปิด TP กับ LCO ตามขั้นตอน		-	-	-	-	-	-
2	Platform	ก่อนปฏิบัติงาน APOSTLE และ PIC มีการ Safety Brief ที่มงาน ก่อนการปฏิบัติงาน โดยชี้แจงรายละเอียดการทำงาน ขอบเขต พื้นที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย และข้อควรปฏิบัติตามผังปฏิบัติงาน		-	-	-	-	-	-



<div><div>BEM</div><div>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</div></div>			รายงานตรวจสอบความปลอดภัย					SQP	
Safety Inspection Report									
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข	
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง			Reference Hazard No.
3	Platform	APOSTLE และ PIC ตรวจสอบความปลอดภัยพื้นที่ก่อนและหลังปฏิบัติงาน พบว่าก่อนปฏิบัติงานมีการตรวจสอบพื้นที่ขอบเขตและข้อจำกัดของพื้นที่ให้แก่ทีมงานและผู้รับเหมาทำงานอื่นทราบ และหลังจากปฏิบัติงานมีการตรวจสอบเครื่องมือ สภาพพื้นที่ครบถ้วน		-	-	-	-	-	


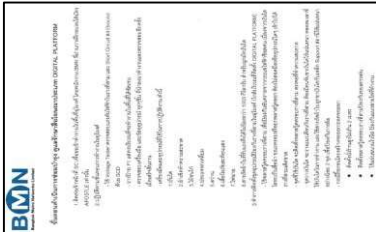
<div><div>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</div></div>			รายงานตรวจสอบความปลอดภัย					SQP	
Safety Inspection Report									
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข	
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง			Reference Hazard No.
4	Platform	APOSTLE ตรวจสอบความแข็งแรงมือ และมีการยืนยันความปลอดภัยพื้นที่ปฏิบัติงานก่อนและหลังปฏิบัติงานครบถ้วนตามเอกสารระเบียบปฏิบัติงาน		-	-	-	-	-	
5	BL13 TR01	APOSTLE และ PIC ให้ทีมงาน รอ อยู่ บน Maintenance Walkway ระหว่างที่ทำการติดตั้ง SCD, P1 ซึ่ง APOSTLE ได้ใช้ Voltage Tester ตรวจสอบกระแสไฟฟ้าจากรางที่สามก่อนติดตั้ง SCD		-	-	-	-	-	





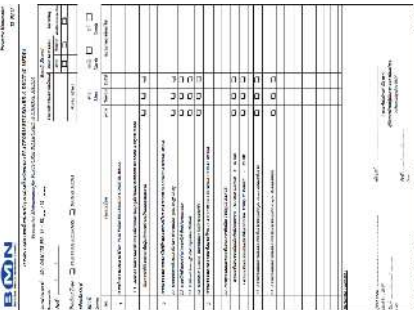
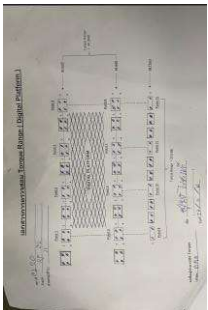
BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO				รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report					SQP	
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและ สาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข	
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.			
		ทั้งนี้ SCD และ P1 ถูกติดตั้ง ถัดจากบันไดทางขึ้น-ลงทั้ง สองฝั่ง ครอบคลุมพื้นที่ทำงาน								
6	BL13 TR01	ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทีมงาน นำแผ่นพาสตาดูวงครอบราง ที่ 3 และครอบสายไฟใน ตำแหน่งที่จะมีการข้ามเพื่อ ไปปฏิบัติงานในด้านผนัง ของอุโมงค์	 	-	-	-	-	-	-	


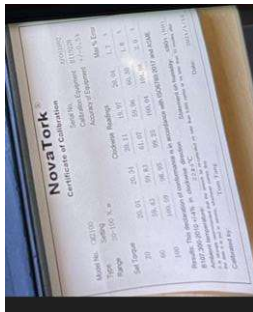
BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO			รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report					SQP	
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
7	BL13 TR01	PIC ได้แจ้งทีมงานออกเป็น 3 ส่วน คือ 1) งานทำความสะอาด Platform Billboard โดยทีมงานได้ใช้ไม้ด้ามยาวทำความสะอาดด้านหน้าของ Platform Billboard 2) งานทำความสะอาดบริเวณฐานของ Digital Platform โดยใช้แปรงทองเหลืองในการทำความสะอาดและขัดสนิมชุดนอตตลอดแนวของ Digital Platform 3) งานสำรวจ ตรวจสอบและขัดชุดนอตที่ใช้ยึดระหว่างโครงสร้างของ Digital Platform กับผนัง	  	-	-	-	-	-	-

<div><div>BEM</div><div>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</div></div>			รายงานตรวจสอบความปลอดภัย					SQP	
Safety Inspection Report									
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข	
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		ด้านข้างและพื้นของอุโมงค์ โดยตรวจจุดขอบรอย mark ของชุดนอกที่ใช้อยู่ถึงถ้าชุดนอกยังไม่เคยมีการ mark จะทำการใช้ประแจขันขัน ยึดชุดนอกที่ผนังหรือพื้นตามแรงที่ได้กำหนดไว้ (ชุดนอกที่ผนังใช้แรง 40 Nm, ชุดนอกที่พื้นใช้แรง 23 Nm) จากนั้นจึงทำการ mark รอยที่ชุดนอก เพื่อให้สามารถตรวจสอบการหลวมคลายได้ง่ายในรอบการตรวจถัดไป	 						


รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report			SQP					
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง		
8	BL13 TR01	พบประเด็นด้านคุณภาพ จากงานทำความสะอาด Digital Platform คือการที่ ทีมงานได้นำแปรงมาขัด สนิมบริเวณฐานของป้ายนั้น ไม่ได้มีการระบุไว้ในเอกสาร ขั้นตอนดำเนินการซ่อมบำรุง ดูแลรักษาสื่อโฆษณา ประเภท Digital Platform ว่า ต้องทำความสะอาดส่วนใด ของสื่อบ้าง	 	F4	C3	C	VB0001	CMM/CSS ร่วมกับ ENG/PJT ดำเนินการให้ BMN ปรับปรุงเอกสาร ขั้นตอนดำเนินการซ่อมบำรุง ดูแล รักษาสื่อโฆษณาประเภท Digital Platform และ Platform Billboard และ Checklist โดย 1. กำหนดให้ตรวจสอบเครื่องมือและ ระบุถึงวันที่เครื่องมือได้รับการสอบ เทียบแล้ว 2. กำหนดว่าต้องทำความสะอาด ส่วนใดของสื่อโฆษณาประเภท Digital Platform และ Platform Billboard บ้าง 3. ปรับปรุงจุดที่ต้องการทำกรันท์ด้วย ประแจปอนด์ให้ตรงตามหน้างาน ตามแบบ 4. กำหนดวัสดุที่ใช้และลดรอย mark

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO		รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report				SQP	
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง		ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
		ความเป็นจริงที่ทำงาน (ใน Checklist แสดงจุดของชุด นอตที่พ่นกับพื้นเท่านั้น แต่ที่ทำงาน จะมีแทนที่มีชุด นอตยัดระหว่างผนังกับป้าย อยู่ด้วย) ทำให้การตรวจสอบ การ ชัด ยี ด ชุด น อ ต ไม่ ครบถ้วนตามความเป็นจริง		ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.
		2. ขั้นตอนดำเนินการซ่อมบำรุง ดูแลรักษาสื่อโฆษณา ประเภท Digital Platform และ Platform Billboard - ไม่ได้มีการกำหนดลักษณะ ปากกาที่ใช้ mark ชุดนอตว่า ควรใช้ปากกาประเภทใด					
		- ไม่ได้มีการกำหนดลักษณะ ปากกาที่ใช้ mark ชุดนอตว่า ควรใช้ปากกาประเภทใด					
		- ไม่ได้มีการกำหนดขั้นตอน ในการ mark ชุดนอตว่าควร ทำการ mark ในส่วนใดบ้าง					

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO			รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report				SQP	
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและ สาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความรุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.	
		รวมไปถึงเมื่อเกิดการหลวม คลายของชุด นอตแล้ว จะต้องทำการปลดและทำรอย mark ให้เรียบร้อย  3. เครื่องมือประกอบนอตที่ใช้ในการขันยึดชุดนอต หมายเลข AP001692 ได้รับการสอบเทียบครั้งสุดท้ายเมื่อ วันที่ 12/1/2021 ซึ่งเลยกำหนดไปแล้ว (ควรได้รับการสอบเทียบก่อน 12/1/2022) ทำให้การขันยึดชุดนอตอาจจะไม่ได้ค่าตามที่กำหนดไว้	  Checklist งาน PM Platform Billboard & Digital Platform    เอกสารการตรวจสอบ Torque Range งาน PM Digital Platform					

<div>BEM</div> <div>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</div>			รายงานตรวจสอบความปลอดภัย				SQP	
Safety Inspection Report								
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและ สาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความรุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง		
			<div><p>บริเวณแกนที่มีชุดนอตยึดระหว่างผนังกับป้ายที่ไม่มีระบุอยู่ในเอกสารการตรวจสอบ Torque Range งาน PM Digital Platform</p><p>เอกสารรับรองการสอบเทียบเครื่องมือประเภทแปดตันด์ หมายเลข AP001692</p></div>					



<div><div>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</div></div>			รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report					SQP	
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและ สาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง			ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข	
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
9	BL13 TR01	APOSTLE และ PIC ร่วมกันเดินตรวจสอบพื้นที่ อนุมัติปิดทางก่อนกลับเข้าสู่ สถานี และใช้ Track และ ใช้ แบบ บ อ ร ม Track Possession Checklist (ALL-SQP-FM-054) ตรวจสอบจำนวนเครื่องมือ อุปกรณ์และทีมงานหลัง สิ้นสุดการทำงานใน Track							

**ข้อดีที่พบจากการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน**

APOSTLE และ PIC ใส่ใจเรื่องความปลอดภัย โดยปฏิบัติตามขั้นตอนอย่างถูกต้องและครบถ้วน

## ภาคผนวกที่ 2-14

เอกสารทะเบียนสารเคมี สารเคมีอันตรายและวัตถุอันตราย



ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

SQP

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM มีฟ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่มอบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(kg)	Material No. (SAP)
1	Creamic : หัวฉีดหัวรถดับเพลิง, หัวมัน	- Linear alkylbenzyl sulphonate sodium salt (1-5 %; 27323-41-7) - Linear alcohol ethoxylate (1-5 %; 68439-50-9) - Calcium carbonate (30-50 %; 72608-12-0)	✓	✗	06-004	CM	PCS	Station-Depot	- ขอเก็บปริมาณจัดเก็บ มี PHA แบบ (2/8/59) - ข้อมูลส่วนประกอบได้จาก MSDS ที่ชื่อ แบบขอเก็บปริมาณการจัดเก็บ (2/8/59) - ใบขอ.ศส.2 หมวดฯ 31/12/2565 - ขอเก็บปริมาณการจัดเก็บที่สถานี จำนวน 19 สถานีและ Depot BLE 20-03-2562		12/1/2021	ใช้งาน	1.2 Gal/ Station- IBL =9 Kg 5 Gal/ Depot - IBL = 22.5 kg (1 Gal=4.5kg) □	31.5		
2	Hiship : น้ำยาล้างสายพานลำเลียงสินค้าอัตโนมัติ, น้ำฉีด และกระเบื้องยาง	- Sodium metasilicate (1-5 %; 6834-92-0) - Ethylene glycol monoethyl ether (1-5 %; 111-76-3) HC-DMS3 - Monoethanolamine (1-5 %; 14143-3-9) HC	✓	✗	06-007	CM	PCS	Station-Depot	- ขอเก็บปริมาณจัดเก็บ มี PHA แบบ (2/8/59) - ข้อมูลส่วนประกอบได้จาก MSDS ที่ชื่อ แบบขอเก็บปริมาณการจัดเก็บ (2/8/59) - ใบขอ.ศส.2 หมวดฯ 31/12/2564 - ขอเก็บปริมาณการจัดเก็บที่สถานี จำนวน 19 สถานีและ Depot BLE 20-03-2562		12/1/2021	ใช้งาน	1.2 Gal/ Station- IBL =7.4 Kg 7 Gal/ Depot - IBL = 25.9 kg (1 Gal=3.7kg)	33.3		-
3	Laviefresh : น้ำยาล้างถังแก๊สและถังเชื้อ	- Alkyl dimethyl benzyl ammonium chloride (1-5 %; 8001-54-9) DM3 - Ethoxylated alcohol (5-10 %; 68439-50-9)	✓	✗	06-008	CM	PCS	Station-Depot	- ขอเก็บปริมาณจัดเก็บ มี PHA แบบ (2/8/59) - ข้อมูลส่วนประกอบได้จาก MSDS ที่ชื่อ แบบขอเก็บปริมาณการจัดเก็บ (2/8/59) - ใบขอ.ศส.2 หมวดฯ 31/12/2564 - ขอเก็บปริมาณการจัดเก็บที่สถานี จำนวน 19 สถานีและ Depot BLE 20-03-2562		12/1/2021	ใช้งาน	1.4 Gal/ Station- IBL =14.8 Kg 7 Gal/ Depot - IBL = 25.9 kg (1 Gal=3.7kg)	40.7		-
4	SkatCleaner 205 (1 L)	- isopropanol (>50<=100% (67-43-0) HC - Titanium tetraabdate (>=1-2.5 %; 5903-70-4)	✓	✓	06-014	Siemens	Siemens/RST	Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/RST=3 L	3		10090738
5	Locitile @ 243 Threadlocker Medium Strength	- Polyglycol dimethylsiloxane (60-65% 2562-71-9) - Polyglycol dicarbonate (20-25 %; 8206-79-7) - Polyvinyl acetate (5-10% 900325-7) - Polyethylene (3-5 %; 9002-88-4) - Cumene Hydroperoxide (13% 80-159) HC - Cedar oil derivative (13% 57786-19-1) - modified silicon dioxide (1-3% 86111-44-9) - Saccharin (1-3% 81-07-2) - 1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1-1% 114-83-0) - Maleic Acid (0.1-1% 105-16-7)	✓	✗	06-021	Siemens	1. Siemens / ACST 2. Siemens / OHL Store 3. Siemens / RST Store				12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / ACST = 0 Siemens / OHL =0.5 L Siemens / RST =0.5 L	1		10090696 10091281
6	Genatron @ 134A Refrigerant (48 kg) R-134 (1,1,1,2 Tetra fluoroethane (R134a))	- 1,1,1,2-1 trifluoroethane (5% 81-07-2) DM3 5.1	✓	✗	06-025	Siemens	Siemens/RST	Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/RST = 48 kg		48	10090399
7	Electolyte (20 L)	- Potassium hypochlorite (65% 7305-06-3) DM3 (5.1) HC □	✓	✗	06-036	Siemens	Siemens/RST	Siemens / RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / RST=20 L	20		10090135
8	Locitile@222 Threadlocker Low Strength (50 ml)	- Oleic acid 5,5 EO 90-100% 9004-96-0) - Silica, amorphous, treated (5-10 %; 68009-20-6) - Saccharin (1-5% 81-07-2) - Propane-1,2-diol (1-5% 57-55-4) - Cumene hydroperoxide (1-5 %; 80-15-9) HC - Titanium dioxide (0.1-1% 13463-67-7) - Cumene (0.1-1 %; 98-07-4)	✓	✗	06-038	Siemens	Siemens/RST	Siemens / RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / RST = 0.5 L	0.5		10090695
9	Sulphur hexafluoride (48 kg)	- Sulphur hexafluoride (100% 2581-62-2) DM3 5.1	✓	✓	06-040	Siemens	Siemens	Siemens/DGST	เก็บ ใช้งาน ขอ Siemens / PSY = 90 L (14-02-19)	12/14/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Dangerous goods store = 48 kg Siemens / PSY= 90L (keep DGST)	90	48	10040008
10	Sodium Hydroxide (18L) 50% (โซเดียมไฮดรอกไซด์ 50% ww)	- sodium hydroxide (50% 7310-73-3) DM31	✓	✗	06-051	Siemens	Siemens / DWS	Siemens / DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DWS=18L	18		10080405
11	Skaflex 265	- 4,4'-methylenebis(2-ethyl-6-tert-butyl-4-methylphenol) (>0.1-1% 101-68-8) - 2,2-bis[4-(4-glyoxyphenyl)butyl]propane (>0.25-0.25% 15-05-99-5) - Permethrin (permethylacetate Contains 1st 1,2,2,6,6-pentamethyl-4- hydroxyethyl acetate methyl 1,2,2,6,6-pentamethyl-4-propyl acetate (>=0.1-0.25% 1066336-91-9)	✓	✗	06-060	Siemens	Siemens/RST	Siemens /RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /RST =6L	6		10090741
12	Sonex MoS-2-Oil	-Hydrocarbons (40-50 % 64742-48-9) - Sulfonic acid (1-3% -)	✗	✗	06-075	EMT	WAT BL1	Pallet Store Siemens	- เปลี่ยนข้อมูลส่วนประกอบตาม MSDS ใหม่ - ย้ายจาก MMC Store (2563)	22/4/2015	12/1/2021	ใช้งาน	8 กระป๋อง (1 กระป๋อง =400 ml) รวมปริมาณทั้งหมด 3.2 ลิตร	3.2		B20000081
13	Future DC	- sodium metasilicate (<5% 6834-92-0) - Alkyl Dimethyl Benzyl Ammonium Chloride (<5% 8001-54-9) - Ethoxylated alcohol (<5% 68439-50-9) DM3	✓	✗	07-011	CM	PCS	Station-Depot	ขอเก็บปริมาณจัดเก็บ มี PHA แบบ (2/8/59) ใบขอ.ศส.2 หมวดฯ 31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	4 Gal/Gal (1 Gal=3.7 kg) (14.8 Kg/25.9 kg)	40.7		-

ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

SQP

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารพิษ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่เก็บของ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(kg)	Material No. (SAP)	
14	Penguard Enamel Comp. A (3.6 L)	-Epoxy resin (25-50%; 55026-25-3) -Xylene (10-25%; 1330-20-7) HC -Butanol ( 2.5-10%; 71-36-3)HC	✓		✓	09-005	Siemens	1. Siemens/DWE 2. Siemens/OGST	1. Siemens/DWE Store 2. Siemens/OGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE =5L Siemens/OGST=5L	10		10081042	
15	Penguard Enamel Comp. B (1 L)	-Xylene (10-25%; 1330-20-7)HC -Ethylbenzene (2.5-10%; 100-41-4) -3,6-dichlorocyclohexadiene (0-1%; 1124-33) DM&T (5.1) HC	✓	✓	✓	09-006	Siemens	Siemens/DWE	Siemens/DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE =5L □	5		10081042	
46	Thiobacter	-Acetylacetone (10-20%; 76-14-1) HC -3,6-dichlorocyclohexadiene (0-1%; 1124-33) DM&T (5.1) HC		☹		09-005	ACBP	ไม่มี	ขาดสารนี้ทั้งหมด	ไม่มีข้อมูลจัดเก็บ - ไม่พบข้อมูล		12/1/2021	ยกเลิก				-	
17	Kerosene (15kg)	-Kerosene (100%;8008-20-6) -Naphthalene (0.04%;91-20-3)	✓	✓	✓	09-064	Siemens	1. Siemens 2. Siemens/DWS 3. Siemens/OHL 4. Siemens/RST	1. Siemens/OGST 2. Siemens/DWS Store 3. Siemens/OHL Store 4. Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/Dangerous goods store =200 L Siemens/DWS = not found Siemens/OHL =15 kg Siemens/RST = 15kg 56 kg (ชิ้น ๆ = 8 kg)	200	30	10080583	
18	Electrolyze (Sulfuric Acid)	-Sulfuric Acid, ACS(98%; 7664-93-9)	✓	✓	✗	09-067	Siemens	Siemens / DWS	Siemens / DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ DWS=0			10080616	
19	Wax Rinse	-WHITE OIL (5-10 %; 8002-47-9) -DIOCODIMETHYL AMMONIUM CHLORIDE (1-5%; 81789-77-3) -ISOTRIDECANOL ETHOXYLATE (1-5%; 88011-36-5) -ISOTRIDECANOL ETHOXYLATE (EO 3 - 5)(-5%; 24888-91-8) -C13-15ALCOHOL ETHOXYLATE REO<1%; 157827-86-6) -Quaternary ammonium compounds, C12-14-alkyltrimethyl, Na sulfates (<1%; 3689-6-4-7) -PROPAN-2-OL (<1%; 97-43-0) -PROPANE-1,2-DIOL (<1%; 57-56-6) -METHYL-2H or METHYL-4 (5.1) Mixture of EC NO 209-2396 (<1%; 55965-4-4-9)	✓		✗	09-069	Siemens	Siemens / DWS		Siemens/DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DWS=0			10080667
20	SIKAFLEX-221 Basaltgrey (600ML)	No data				09-073	Siemens	1. Siemens/OHL 2. Siemens/RST	1. Siemens/OHL 2. Siemens/RST Store	Siemens (Safety- K นกักรถยนต์) จึงไม่มี SDS 200/2020		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL =6 L Siemens/RST=12 L	7.2		10090739	
21	Cold Galvanizing Compound (Hardit 6X567GM Cold Galv. Compound)	- Zinc (48%; 7440-66-6 ) -n-Butyl Acetate (20%; 123-86-4) -Propane (10%; 74-98-6) -Hydroxylated Light Dicalcite (5.7%; 64732-47-8) -n-Butane (4.8%; 10697-8) - Xylene (3.6 % 1330-20-7 ) - Zinc Oxide (1.7%; 1314-13-2) -Standard Solvent (1.6 % 8052-41-3) -Ethyl Benzene (0.8%; 100-41-4)	✓	✓	✓	09-076	Siemens	1. Siemens 2. Siemens/RST	1. Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST=2 Siemens/RST = 1kg		3	10090903	
22	Tectyl 506	-Naphtha, petroleum, hydroxylated heavy (ingredients determined to be non-hazardous (94-00%; 64742-48-9)		✓		09-079	Siemens	1.Siemens/DGST 2. Siemens/OHL 3. Siemens/RST	1.Siemens/OGST 2. Siemens/OHL Store 3. Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST =0 Siemens/OHL = 5 L Siemens/RST= 10 L	15		10090910	
23	Loctite © 263™ Threadlocker (50 ml) <del>Loctite-HD-220</del>	-Polyglycol dimethacrylate (60-100%; 26862-47-6) -Bisphenol A fumarate resin (10-30%; 39382-25-7) - Secbutanil (1-5 % 81-072) - Cumene hydroperoxide (1-5%; 80-15-9) HC	✓		✗	09-081	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL = 0.05 L Siemens/RST= 0.05 L	0.1		10090922	
24	SIKAFLEX-221 (400 ml)	-Xylene (10%; 1330-20-7 ) HC -Titanium dioxide (p=2-<5%; 13463-67-7 ) - Ethylbenzene (p>=0-<1%; 100-41-4) -4,4-methyldiphenyl isocyanate (p=0-<1% 101-66-8 )	✓		✗	09-083	Siemens	1.Siemens/OHL 2.Siemens/RST	1.Siemens/OHL Store 2.Siemens/RST Store	- ขอเพิ่มการจัดเก็บ SIKAFLEX-221 Gray = (800 ml) / SIKAFLEX-221 Black = (800 ml)(16-01-19) -4,4-methyldiphenyl isocyanate (p=0<=1%; 101-66-8) เพราะจะระบุเป็นเป็น DM&T 5.1 แต่เป็นสถานะที่ข้อมูลไม่ตรง จุดตรวจพบ -ระบุการจัดเก็บเป็นเป็นจุดตรวจพบ	9/23/2014	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL = 0.8 L (Gray) 2 หลอด Siemens/OHL = 0.8 L (Black) 2 หลอด	1.6		10090999* 10090740	
25	John Thinner No.17 (5L)	-Hydrocarbons, C8, aromatics, <0.1% Benzene ( ) <=50<-< 75%; 64742-86-6) -Xylene ( ) =>10<=25%; 1330-20-7)HC -butan-1-ol ( ) =>10<=25%; 71-36-3)HC -Ethylbenzene (<10%; 100-41-4)	✓	✓	✓	09-084	Siemens	1. Siemens/OHL 2. Siemens/RST 3. Siemens/DWE(2) 4. Siemens	1. Siemens/OHL Store 2. Siemens/RST Store 3. Siemens/DWE(2) Store 4. Pallet Store Siemens -NEW			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL(3) =10 L Siemens/RST(1)=5L Siemens/DWE(3)=30L Siemens Store pallet ใหม่(1-2) = 15L (30%)	60		10091053(1) 10081043 (2) 10082059 (3)	



ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

SQP

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM มีพิษ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันเก็บรอบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(kg)	Material No. (SAP)
37	QD Contact cleaner -CRC (12 g) LPG Mixture-Fast Evaporating Contact- Cleaner	-2-methylpropanol (90-95% (97-83-5) - C7-C8 isohalanes (5-10% (9024-92-9) - isopropanol (24% (67-83-0) HC	✓	✓	09-111	Siemens	1.Siemens/AC/PSD 2. Siemens EWS	1.Siemens/AC/PSD Store 2. Siemens EWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/AC/PSD =5.1 kg Siemens EWS=1.56 kg		6.66	1000019
38	penetrant remover S76 (400 ml) Penetrant Remover S72(Aerosol+)	no data	✓		09-112	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens RST	1.Siemens/DGST 2.Siemens RST Store	Siemens (Safety- Kแจ้งกรณี แจ้งไม่ มี SDS 26/07/2020		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Dangerous goods store=14L Siemens RST=4L	18		10030235
39	Penetrant checker 240 (400 ml) Checkmate-222	-Hydrocarbons, C12-C18, saturated, isohalanes, cyclics, < 0.03% aromatic (>2-50% (354-854-2) - Alcohols, C12-18, ethoxylated propoxylated (>= 10<25 % (89227-21-0) Propane (>= 10<25% (74-98-6) Solvent naphtha (petroleum), heavy aromatic (>0.1- <0.25% (64742-04-5) 2-(2-hydroxy-8-ethyl-2-imidazolin-1-yl)ethanol (>=0.1<0.25% (95-38-5) Butane (>=25<50% (106-97-8)	✓		09-113	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens /TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens /TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Dangerous goods store=4L Siemens /TRW=4L	8		10030236
40	Developer LDT (400 ml) (LDT Liquid Developer Aerosol)	- Propan-2-ol (>25<50% (67-43-0) - Propane (>= 10<25% (74-98-6) - Acetone (>= 3<10% (57-44-1) - Butane (>=25<50% (106-97-8)	✓	✓	09-114	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens /TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens /TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Dangerous goods store=2L Siemens /TRW=4L	6		10030237
41	Shell Rustkote Fluid 945 (118 L)	- Pyralic hydrocarbons (90-40% (9002-44-0) - Naphtha (petroleum), hydrodesulfated heavy (30-40% (64742-02-1) - Oxidized wax derivatives (1-5%) - 1,2,4-trimethylbenzene (133-95-6) (3-6) - 1,3,5-trimethylbenzene (101-11-1) (10457-8)		✓	09-122	Siemens	Siemens	Siemens OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL=5L	5		10092106
42	Minimal Expansion Foam (500ml)	- Polypropylene polydiphenylmethanediisocyanate prepolymer (50-60% (948427-1) - 1,1,1,2-tetrafluoroethane (1020%- 811-97-2) - Alkanes C14-17, Chloro (10-20% (9016-87-9) - Diphenylmethane diisocyanate, isomers and homologs (5-10% (8016-84-9) HC+DM3 - Tri(2-chloroisopropyl) phosphite (5-10% (1367484-6) HC+DM3	✓	✓	09-125	Siemens	1.Siemens/PSY/GRS 2.Siemens/SIG □	1.Siemens/PSY/GRS Store 2.Siemens/SIG Store □		8/28/2015	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/PSYGRS = 0.5 L Siemens/SIG = 0.5 L □	1.5		10040412
43	10- นูเทนเกาตัว	no data	✓	✗	09-126	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens	Siemens (Safety- K แจ้งกรณี แจ้งไม่ มี SDS 26/07/2020		12/1/2021	ใช้งาน				
44	Dow Corning® 321 Dry Film Lubricant (1 kg)	- Standard solvent (>60% (8052-41-3) - Methylalum fluoride (15-40% (1317-33-5) - Polyalkyl fluoro (10-50% (8022-86-2) - 5-Nitro-1,2-benzenediacetylic acid (1-5% (60580-61-2)		✓	09-127	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/OHL	1.Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST = 1 kg Siemens/OHL = 1 kg		2	10092240
45	Miraglio (น้ำยาเช็ดกระจก)	- Isopropyl Alcohol (1-5% (67-63-0) HC	✓	✗	10-001	CM	PCS	Station/Depot			12/1/2021	ใช้งาน	5 Gall/Gall(1 Gall=3.7 kg) (18.5kg/25.9 kg)		44.4	-
46	โซเดียมไฮโป	- Sodium alkyl sulfate sulfonates (%) - Sodium phosphosphate (%) - sodium carbonate (%) HC - sodium silicate (%)	✓	✗	10-009	ADD	ISS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงงานฯ ชั้น 2			12/1/2021	ใช้งาน	10 ลิตร	10		-
47	Paint Remover (2.6 kg)	- Methylene Chloride (74.5-75.75 (95-29-2) HC+DM1 - Methylene alcohol (134-141% (67-56-1) - Pine oil (29% (8002-09-3) - Paraffin wax (19% (8002-74-2) - Ammonium Hydroxide (1% (1326-21-6)	✓	✓	10-012	Siemens	1.Siemens / DWS 2.Siemens / OHL	1.Siemens / DWS Store 2.Siemens / OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DWS = 3.78 L Siemens / OHL =2.6 kg	3.78	2.6	10080865
48	Mono-Chlorodifluoromethane	—HFC-32 (67-63-0) —CHClF2 (75-45-8)		✗	10-019	ADD	CM	อาคารโรงงานฯ ห้องเก็บสารเคมี G อาคารโรงงานฯ	อาคารโรงงานฯ แจ้งไม่ มี SDS แจ้งไม่ มี SDS แจ้งไม่ มี SDS 26/07/2020		12/1/2021	ยกเลิก	15 kg		45	--
49	Benzene	-Benzene (% (71-43-2) HC	✓	✓	10-023	MMC	MMC	Cleaning building	อาคารโรงงานฯ แจ้งไม่ มี SDS แจ้งไม่ มี SDS แจ้งไม่ มี SDS 26/07/2020		12/1/2021	ใช้งาน	20 L	20		ไม่ใช้สาร Mat
50	ซาลิไซลิก	- Ethoxylated alcohol (5% (67439-50-9) - Hydrochloric acid (15-30% (7647-01-0) DM3	✓	✗	10-028	ADD	ISS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงงานฯ ชั้น 2	อาคารโรงงานฯ แจ้งไม่ มี SDS แจ้งไม่ มี SDS แจ้งไม่ มี SDS 26/07/2020		12/1/2021	ใช้งาน	11 ลิตร	11		-
51	FOA-Gliphos-Estimol	—Glyphosate (107-30-2) —(N[CH2CH2OCH2C6H4]2N)P(=O)(O-)- —Glyphosate (107-30-2) —(N[CH2CH2OCH2C6H4]2N)P(=O)(O-)- —Glyphosate (107-30-2) —(N[CH2CH2OCH2C6H4]2N)P(=O)(O-)- —Glyphosate (107-30-2) —(N[CH2CH2OCH2C6H4]2N)P(=O)(O-)- —Glyphosate (107-30-2) —(N[CH2CH2OCH2C6H4]2N)P(=O)(O-)-		✓	11-004	MMC-	MMC-	Siemens-Pallet-store	MMC-Bu-แจ้งไม่ มี SDS แจ้งไม่ มี SDS แจ้งไม่ มี SDS 26/07/2020		12/1/2021	ยกเลิกใช้สาร	7.56 kg	7.56		ไม่ใช้สาร Mat

ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุดิบตราย

SQP

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารพิษ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ตรวจพบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(kg)	Material No. (SAP)
52	404A-1444444444-404040	-Sodium lauryl sulfate (SLS) (10-30-32-1) -Sodium dodecyl sulfate (SDS) (10-30-32-1) -Sodium lauryl ether sulfate (SLES) (10-30-32-1) -Sodium lauryl ether sulfonate (SLES) (10-30-32-1) -Sodium lauryl ether sulfonate (SLES) (10-30-32-1) -Sodium lauryl ether sulfonate (SLES) (10-30-32-1) -Sodium lauryl ether sulfonate (SLES) (10-30-32-1) -Sodium lauryl ether sulfonate (SLES) (10-30-32-1) -Sodium lauryl ether sulfonate (SLES) (10-30-32-1) -Sodium lauryl ether sulfonate (SLES) (10-30-32-1)	✓		✓	444040	404040	Siemens-Plant-store	404040-1444444444-404040 404040-1444444444-404040				12/1/2021	404040-1444444444-404040	404040	404040	404040-1444444444-404040
53	404040-1444444444-404040	-Sodium lauryl sulfate (SLS) (10-30-32-1) -Sodium dodecyl sulfate (SDS) (10-30-32-1) -Sodium lauryl ether sulfate (SLES) (10-30-32-1) -Sodium lauryl ether sulfonate (SLES) (10-30-32-1) -Sodium lauryl ether sulfonate (SLES) (10-30-32-1) -Sodium lauryl ether sulfonate (SLES) (10-30-32-1) -Sodium lauryl ether sulfonate (SLES) (10-30-32-1) -Sodium lauryl ether sulfonate (SLES) (10-30-32-1) -Sodium lauryl ether sulfonate (SLES) (10-30-32-1) -Sodium lauryl ether sulfonate (SLES) (10-30-32-1)	✓	✓	✓	444040	404040	Siemens-Plant-store	404040-1444444444-404040 404040-1444444444-404040				12/1/2021	404040-1444444444-404040	404040	404040	404040-1444444444-404040
54	Steelco 215 heavy duty cleaner concentrate (3.785L)	-Sodium metasilicate pentahydrate (15-35% 10713-79-3) -2-Butoxyethanol (5-10% 111-76-9) HC -nonyl phenol ethoxylate (1-50% 9016-45-9) -Isopropyl Alcohol (95-100% 67-53-0)	✓	✗	✓	11-012	Siemens	1.Siemens / DGST 2.Siemens / DWE 3.Siemens / RST	1.Siemens / DGST Store 2.Siemens / DWE Store 3.Siemens / RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DGST = 75.7 L (20 Gal) Siemens / DWE = 3.785 L Siemens / RST = 3.785 L	7.57		10080935
55	Alcohol 70% (450 CC)	-Isopropyl Alcohol (95-100% 67-53-0)	✓	✓	✓	11-013	Siemens	1.Siemens / AFC/PSD 2.Siemens / OHL	1.Siemens / AFC/PSD Store 2.Siemens / OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / AFC/PSD=0.45 L Siemens / OHL = 0.45 L	0.9		10010197(1Y 1009222(2))
56	Molykote® G-Rapid Plus Paste (1 kg)	-Calcium Hydroxide (15-35% 1305-62-9) HC -Calcium Hydroxide (15-35% 1305-62-9) HC	✓	✗	✓	12-008	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / OHL 3.Siemens / RST	1.Siemens / ACST/TOST/POST 2.Siemens / OHL Store 3.Siemens / RST Store		11/22/2013	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / ACST/TOST/POST = Siemens / OHL = 3 kg Siemens / RST = 1 kg		4	10,090,688
57	MOLYKOTE (R) LONGTERM W2	-Calcium Hydroxide (15-35% 1305-62-9) HC -Calcium Hydroxide (15-35% 1305-62-9) HC	✓	✗	✓	12-009	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / OHL 3.Siemens / RST	1.Siemens / ACST/TOST/POST 2.Siemens / OHL Store 3.Siemens / RST Store	Siemens / OHL พื้นที่เก็บที่เก็บ/16-08-18	24/2/2010	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / ACST/TOST/POST =0 Siemens / OHL = 1 kg Siemens / RST = 1 kg		2	10091258
58	3MTM Perfect-ITTM3000 Extra Cut Rubbing Compound, 06061 Plus 3MTM Perfect-ITTM EX Rubbing Compound, 36063 Hang Tag (946 ml)	-Water (50-70% 7732-18-5) -Dodecylmethylsiloxane (10-30% 540-97-4) -Hydroxylated heavy naphtha (petroleum) (10-20% 64742-48-9) -Xolon (3-7% 1330-58-7) -Organophilic clay (0.5-1.5% 71011-27-3) -Dodecylmethylsiloxane (0.5-1.5% 541-02-6) -Amides, tall oil NNABSIHYDROXYETHYL (0.5-1.5% 68155-20-4)	✓	✓	✓	12-010	Siemens	1.Siemens / DWE 2.Siemens / OHL 3.Siemens / RST	1.Siemens / DWE Store 2.Siemens / OHL Store 3.Siemens / RST (2) Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DWE (1) = 0.946 L Siemens / OHL (2) = 0.946 L Siemens / RST (2) = 0.946 L	2.938		10093395 (1Y1009128(2))
59	Color Check for Cleaner (FF-Q) (600ml)	-Aliphatic hydrocarbon (c85 12-82-5) HC -Paraffin (c74 88-9) HC -n-butane (c106 97-8) HC -Isobutane propellant (14-67-7/28-6) -Isopropyl alcohol (c5 67-63-0) HC -E-Enoxylated tall oil fatty acid (1-3% 81791-00-2) -Sodium carbonate (c14 487-98-4) HC -E-Enoxylated tall oil fatty acid (1-3% 81791-00-2)	✓	✓	✓	12-011	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / OHL	1.Siemens / ACST/TOST/POST 2.Siemens / OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / ACST/TOST/POST = 6 L Siemens / OHL = 0.6L	6.6		10092334
60	3M Desk and office	-Isobutane propellant (14-67-7/28-6) -Isopropyl alcohol (c5 67-63-0) HC -E-Enoxylated tall oil fatty acid (1-3% 81791-00-2) -Sodium carbonate (c14 487-98-4) HC -E-Enoxylated tall oil fatty acid (1-3% 81791-00-2)	✓	✓	✓	12-013	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน				10010489
61	5.56 Aerosol (CRC 5.56)	-Dibutyl Tin (c14 487-98-4) HC -Isobutane propellant (14-67-7/28-6) -Isopropyl alcohol (c5 67-63-0) HC -E-Enoxylated tall oil fatty acid (1-3% 81791-00-2) -Sodium carbonate (c14 487-98-4) HC -E-Enoxylated tall oil fatty acid (1-3% 81791-00-2)	✓	✓	✓	12-018	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / AFC/PSD 3.Siemens / DWE 4.Siemens / OHL 5.Siemens / PSYGRS 6.Siemens / RST 7.Siemens / SIG 8.Siemens / TRW	1.Siemens / ACST/TOST/POST 2.Siemens / AFC/PSD Store 3.Siemens / DWE Store 4.Siemens / OHL Store 5.Siemens / PSYGRS Store 6.Siemens / RST Store 7.Siemens / SIG Store 8.Siemens / TRW Store	พื้นที่เก็บที่เก็บที่เก็บ/16-08-18		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / ACST/TOST/POST = 176 kg Siemens / AFC/PSD = 2.8L Siemens / DWE = 2.4 kg Siemens / OHL = 0.8 kg Siemens / PSYGRS = 4.8 kg Siemens / RST = 1.6 kg Siemens / SIG = 0.4 kg Siemens / TRW = 2.4 kg	2.8	188.4	10000005
62	Rest off plus (5 L)	-n-Octane (c11 111-65-9) HC -Isopropyl Alcohol (95-100% 67-53-0) HC	✓	✓	✓	12-019	Siemens	Siemens	Siemens / DGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DGST = 0			10081064
63	Isopropyl Alcohol 70%	-Isopropyl Alcohol (95-100% 67-53-0) HC	✓	✓	✓	12-020	Siemens	Siemens	Siemens / AFC Workshop/home based			12/1/2021	ใช้งาน	450 cc-39 ลิตร (450 ml) รวม 17.55 ลิตร	17.55		100922228/10010197
64	3M Desk & Office cleaner (425 g) 3M Desk & Office Cleaner 520	-Isopropyl Alcohol (95-100% 67-53-0) HC -Sodium carbonate (c14 487-98-4) HC -E-Enoxylated tall oil fatty acid (1-3% 81791-00-2) -E-Enoxylated tall oil fatty acid (1-3% 81791-00-2)	✓	✓	✓	12-021	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / AFC/PSD 3.Siemens / EWS 4.Siemens / SIG	1.Siemens / ACST/TOST/POST 2.Siemens / AFC/PSD Store 3.Siemens / EWS 4.Siemens / SIG Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / ACST/TOST/POST -(1)=0 Siemens / AFC/PSD=5.1 kg Siemens / EWS -(1)=5.1 kg Siemens / SIG -(1)=1.7kg		11.9	10050270(1Y10010239(2))
65	Rust Converter (425g)	-Iron (c74 74-29-4) HC -Sodium Hydroxide (c54 1310-73-2) HC -DMF	✓	✓	✓	12-023	Siemens	Siemens	1.Siemens / DWE Store 2.Siemens / PSYGRS Store			12/1/2021		Siemens / DWE = 1 kg Siemens / PSYGRS = 0.425 kg		1.425	10081085 (1Y1007005(2))
66	Floor Kleen	-E-Enoxylated alcohol (c5 67-63-0) HC -Sodium Hydroxide (c54 1310-73-2) HC -DMF	✓	✗	✓	14-006	CM	CC Content	Station (UCS)			12/1/2021	ใช้งาน	7 Gal (1 Gal=3.8kg) = 26.6 Kg		26.6	-



ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

SQP

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมี มีพิษ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(kg)	Material No. (SAP)
67	Glass klean	-Isopropyl alcohol<50% 67.63-09-0 - Linear alkyl benzene sulfonate sodium salt (<2% 27176-67-9) - Sodium lauryl ether sulfate (<3% 6855-34-2)	✓		✗	14-008	CM	CC Content	Station (UGS)			ใช้งาน	2Gal (1 Gal=3.8kg)= 7.6 Kg		7.6	-
68	Room Fresh	-Ethoxylate Alcohol (>2% 8619-46-3) -Alkyl dimethyl lauryl ammonium chloride (<5% 68-60-46-1) DM63		✓	✗	14-009	CM	CC Content	Station (UGS)			ใช้งาน	5 Gal(1 Gal=3.8kg)= 19 Kg		19	-
69	Clearly	-Sodium Hydroxide (<7%)-HC-DM1 -Alcohol ethoxylate (<0.5% 6133-60-6) -Dopopylene glycol monomethyl ether (<5% 034590-94-6)	✓	✓	✗	14-012	CM	CC Content	Station (UGS)	ใบบร./ส2 มคอ.ญ 31/12/2565		ใช้งาน	3 Gal (1 Gal=3.8kg)= 11.4 Kg		11.4	-
70	Water-shine	-Silicone emulsion (<2-3%) -Triethanolamine (<1% 102-71-6) DM63		✗	✗	44-046	CM	CC Content	Station (UGS)			ใช้งาน	2-Gal (1 Gal=3.8kg)= 7.6 Kg		7.6	-
71	Maximum	-Fluorin (technical 65% (5.3% 120-68-3)-3) DM63	✓	✓	✗	14-021	CM	CC Content	จัดเก็บใช้ที่บริษัท	ใบบร./ส2 มคอ.ญ 31/12/2563		ใช้งาน	-	0	0	-
72	Avatar	-Fluorin a (6% 120068-37-3) DM63	✓	✓	✗	14-022	CM	CC Content	จัดเก็บใช้ที่บริษัท	ใช้ทำชิ้นงานเคลือบเงา 1 ครั้งตามปี / มีใบสำคัญการขึ้นทะเบียนวัตถุอันตราย กรมบัญชี (ก.บ./กบ.กบ.ค.2-4 มคอ.ญ 29/12/2566		ใช้งาน	-	0	0	-
73	Norton	-Ironoxide 10% 136261-41-3) DM63		✓	✗	14-023	CM	CC Content	จัดเก็บใช้ที่บริษัท	- มีใบขึ้นทะเบียนวัตถุอันตรายจากกรมบัญชี มคอ.ญ 6/3/2561 - ใบบร./ส2 มคอ.ญ 31/12/2564		ใช้งาน	จัดเก็บใช้ที่บริษัท	0	0	-
74	clean belt gold	-Chlorpyrifos (1% 2921-48-2)-HC-DM63	✓	✓	✗	14-024	CM	CC Content	จัดเก็บใช้ที่บริษัท	ใบบร./ส2 มคอ.ญ 31/12/2563		ใช้งาน	จัดเก็บใช้ที่บริษัท	0	0	-
75	CO Contact cleaner CRC	-n-Heptane (6.8% 10-54-3)-HC - carbon dioxide (34% 78-09-38)	✓	✓	✓	14-040	EMT	EMT/WAT BL1	Pallet Store Siemens	- เปลี่ยน Material group จาก MUCONME เป็น MUCONCA		ใช้งาน	1 กระป๋อง (525 ml) ใช้	0.525		B20000324 ๕๐๙๙๕2
76	Molykote® GH plus	-White mineral oil (417630-04-7-5) - Calcium hydroxide (60% 305-65-0)-HC	✓			14-060	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens			ใช้งาน				100906398
77	Hydrolife All purpose cleaner	-2-Butoxyethanol (70-60% 7732-18-9)-HC - Decyl sodium sulfosuccinate (6-8% 11-76-2) - Isopropyl petroleum gas (3-5% 6847-66-6)	✓		✗	14-066	Siemens	Siemens	Store pallet-Siemens			ใช้งาน	12 ชิ้น 720g (1 ชิ้น 60 g)	0.72		10010329/10040441
78	Chlorine	-Chlorine (5% 7823-69-3)-HC-DM63	✓	✓	✗	14-079	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	- เก็บจาก MMC Store (2563) ---ไม่มีใบอนุญาตจัดตั้งขึ้น สถานะ WATER ให้ดำเนินการขึ้นลิ้ง---		ใช้งาน	15 Pack (1 Pack = 300 g) รวม 4.5 kg		4.5	B20000034
79	Cold galvanize (LTS)	-Metallic zinc (<60% 7440-66-6) - Acetone (10~30% 67-64-1)-HC - 1,2,4-Triethylbenzene (<10% 95-63-6) - 2-ethylhexanoic acid (<10% 149-57-6) -Oxidized Petroleum Hydrocrated Light (<10% 647-42-47-6) -Ethylbenzene (<10% 100-41-4) -Hydroalkylated Heavy Petroleum Naptha (<10% 6474382-1) -Alkyl ethyl ketone (<10% 96-29-7) HC -Mineral Spirits Regular Standard Solvent (<10% 8032-41-3)	✓		✓	14-082	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	- เก็บจาก MMC Store (2563)		ใช้งาน	6 กระป๋อง (1 กระป๋อง = 390 ml) รวม 2.34 ลิตร	2.34		B20000063
80	Penguard express comp B	-Xylene (10-25% 130-207-1) HC - toluen (<12.5-10% 71-36-3) HC - ethylbenzene (<5-10% 100-41-4) - 2,4,6-Trichloromethyl phenol (<2.5% 90-72-3) HC	✓		✓	14-084	Siemens	Siemens	Siemens / DGST			ใช้งาน	0			10081042
81	Ultra screwloose	-diisobutyls (petroleum) (50-60% 67-42-7-6) -isobutyl solvent (20-30% 862-41-3) -diisobutyls (petroleum solvent heavy paraffinic (5-10% 6474-48-4) - standard solvent (20-30% 862-41-3) -Dopopylene glycol monomethyl ether (3-5% 03911-27-1)		✓	✓	14-086	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	- เก็บจาก MMC Store (2563)		ใช้งาน	312 g-2 กระป๋อง		0.312	B20000080
82	QD Electronic cleaner (Aerosol)	-Naphtha (Petroleum, hydrocrated Light (60-70% 6474-48-4) - 1,1-Dichloroethane (HFC-152a) (20-30% 75-37-6) DM61 - n-Hexane (3-5% 110-54-3)-HC - 2,2,4-Triethylpentane (1-3% 540-64-1) - Isopropyl alcohol (<3% 67-63-0) HC - 2,2-Dimethylbutane (<0.2% 75-63-2) - 2-methylpentane (<0.2% 107-65-5)	✓	✓	✓	14-102	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	- เปลี่ยนเป็น Material group จาก MUCONME เป็น MUCONCA + เปลี่ยนปริมาณจัดเก็บเป็น 1 กระป๋อง (312 g) - เก็บจาก MMC Store (2563) ---ไม่มีใบอนุญาตจัดตั้งขึ้น สถานะ WATER ให้ดำเนินการขึ้นลิ้ง---		ใช้งาน	1 กระป๋อง (312 g)		0.312	B20000330
83	Sikaet plug (Sika 5Kg/ Pack (Water plug) ปูเสริมในถังบัว	- Portland cement (70~ = 80% 65997-15-1) - Quartz (SiO2) (= 6~ = 10% 14806-60-2) - Quartz (SiO2) (= 0.1~ < 1% 14806-60-2)		✗	✗	14-103	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	*** MT Update SDS ฉบับล่าสุด 17/10/2017 - ใบรวมไม่มีเอกสาร Hard + soft	10/17/2017	ใช้งาน	4 กระป๋อง* 5 kg รวม 20 kg		20	B20000062

ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

SQP

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM มีรหัส	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่เก็บของ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(kg)	Material No. (SQP)
84	Penguard Comp A Penguard Comp B	Xylene Ethylbenzene 3,6-dichlorodimethylenediamin Butan-1-ol Ethanol	✓		15-001	Siemens	Siemens	Siemens / DGST			12/1/2021	ใช้งาน	0.5 Kg-2 ชิ้น (ชิ้น = 255g) Siemens / DWS		0.5	10081687
85	CO Contact cleaner (Aerosol)	n-Heptane (6.61/1054-3)HC Carbon dioxide 3.8 (12438-9)	✓		15-005	Siemens	Siemens	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	Store pallet-Siemens=11.02 Kg-38 ชิ้น (ชิ้น= 290 g) - ACST/ITOST/POST =14.79 Kg(51 CAN)		25.81	10000005 10050265
86	Hydrolce (8Foaming Citrus All-Purpose Cleaner (Aerosol)	-Dipropylene Glycolmethyl ether (1-10%;34590-94-8) -Sodium silicate (ea) (1-10%;1394-09-8) -Alkyphenol Ethoxylate Surfactant (1-10%; 301645-9) -Water (60-69%;17732-15-5) -Fragrance (<5%;14494-9)HC -Isobutane (<5%;75-28-5)	✓	✗	15-006	Siemens	Siemens	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	2 ชิ้น 8.925 g (ชิ้น=425g)		0.8925	10010239
87	Penguard Topcoat Comp A	-Epoxy resin (10-25%;2009-25-3) -Xylene (10-25%;130-20-7) HC -Butan-1-ol (10-25%;71-36-3)HC -Solvent naphtha (Petroleum)light atom (2.5-10%;64742-95-6) -ethylbenzene(2.5-10%; 100-41-4) -Unsaturated polyester with Comalexydichlorobenzene(1.2-5%; 68002-19-7)	✓		15-009	Siemens	Siemens	Siemens / OGST	จัดเก็บในภาชนะ มี PHA แบบ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / OGST = 5 กระป๋อง			10081686
88	Penguard primer SEA Comp A (3.6 L + 1L)	-Epoxy resin (10-25%;2009-25-3) -Xylene (10-25%;130-20-7)HC -2-methylpropan-1-ol (2.5-10%;78-83-1) -ethylbenzene(2.5-10%;100-41-4)	✓		15-010	Siemens	Siemens	Siemens / OGST □	จัดเก็บในภาชนะ มี PHA แบบ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / OGST = 8 กระป๋อง	14.4		10081686
89	Penguard Topcoat Comp B (1 L)	-Fatty acid(1) Butan-1-ol, reaction products with polyethylenepolyoximes (50-100%;58410-23-1) -Xylene (10-25%;130-20-7)HC -ethylbenzene (2.5-10%; 1100-41-4) -Acrine acryethylethoxy-ethylketeneacrylamethion (0-1%;3090-67-8)	✓		15-011	Siemens	Siemens	Siemens / OGST	จัดเก็บในภาชนะ มี PHA แบบ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / OGST = 2 กระป๋อง			10081687
90	PF-100 PCB PrintedCoating (100 CQ)	-Acetone (80-30;67-64-1) HC-DM3	✓		15-013	Siemens	Siemens / EWS	Siemens / EWS	- จัดเก็บในถังสี สีขาว --Siemens / AFC - CANCEL		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / EWS = 0.6 L	0.6		10010536
91	Part Cleaner	-Ethyl Acetate(61.1%;64-17-5) HC -Heptane (isohexane) (65-69%; 107-83-5) -(2-methylpentan-2-yl)methylpentan-1-ol (96-14-0) - Heptane (n-Heptane) (41%; 110-54-3) HC	✓		15-014	Siemens	Siemens	Siemens / DGST			12/1/2021	ใช้งาน	10.08 L (12 กระป๋องขนาด40 ml)	10.08		10030377
92	Hardtop As Comp A	-ethyl ethyl acetate (10-25%;12346-4) DM3 -Xylene(reacture of acetone (10-25%;130-20-7) HC -Solvent naphtha (petroleum)light atom (2.5-10%;64742-95-6) - Ethylbenzene(2.5-10%; 100-41-4) - Fatty acid(1) Butan-1-ol, reaction products with oxyamine(0-1%;14790-93-4) - butyl 2,2,6,6-tetramethyl-4-piperidyl acetate(0-1%;15562-6-7) -Heptan-1,4-dioxyacetal- homopolymer (>40-71;228182-81-2)	✓		15-016	Siemens	Siemens	Siemens / OGST	เปลี่ยนสีพื้นสีให้เป็น OGST - 13/10/16		12/1/2021	ใช้งาน	5 L	5		10091056
93	Hardtop Ash/B Comp B (1L)	-Heptan-1,4-dioxyacetal- homopolymer (>40-71;228182-81-2) -n-butyl acetate (10-25%;12346-4) DM1 - 2-methoxy-1-methylethyl acetate (>=10-30;106-65-6) -Xylene( 2.5-10%; 130-20-7)HC - Ethylbenzene(2-3%; 100-41-4) -Tongji isocyanate(>1-1.1%; 4093-64-1) -L-aryl methacrylate (5-10%;14230-5) -Ethene trifluoro- homopolymer (1-5%; 9009-34-0) -Silicium trioxis, fumed, crystalline (15%; 12946-52-9) -Tetraethoxy methacrylate (1-5%; 2549-53-3) -1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1-1%;114-83-0) -Cumene hydroperoxide (0.1-1%;80-15-9) HC	✓		15-020	Siemens	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OGST 3.Siemens Store pallet - New	24/09/16 --- เก็บในถังสีจัดเก็บที่ OGST Store		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=13.8 L Siemens/OGST =9.2 L Siemens Store pallet ใหม่ (1-3-4) =15L (3ถัง)	38		10082057B
94	Loctite(R) 577 Thread Sealant Mnedium (60 ml)	-L-aryl methacrylate (5-10%;14230-5) -Ethene trifluoro- homopolymer (1-5%; 9009-34-0) -Silicium trioxis, fumed, crystalline (15%; 12946-52-9) -Tetraethoxy methacrylate (1-5%; 2549-53-3) -1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1-1%;114-83-0) -Cumene hydroperoxide (0.1-1%;80-15-9) HC	✓	✗	16-001	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/TRW	1.Siemens/ACST/ITOST/POST 2.Siemens/TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/ITOST/POST=0.06 L Siemens/TRW=0.06 L	0.12		10030381
95	สารฟอกขาวปูนซีเมนต์ VP	-Sodium ABS (%; -) -alkaline sodium silicate (%;-)	✓	✗	16-003	CM	PCS	Station / Depot			12/1/2021	ใช้งาน	10 Kg/1 สถานี		10	-
96	เช็ดครีไวได้สี - สี	-dimethanol (1.50%;52914-53-5) DM3 -โพธิ์ฟีนอล ไนไตรล์ (10%;00051-03-6) -สแตนไดล์ฟีน (0.75%;26434-00-6)		✓	16-005	CM	PCS	Station	- บอช/คส.2 มอดอล 31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	ไม่ได้ทำการจัดเก็บในระบบ จัดเก็บโดยผู้รับเหมาช่าง	0	0	-

ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

SQP

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารพิษ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่เก็บทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(kg)	Material No. (SAP)
97	Brex Concentrate	-Hydrochloric Acid (10-20% 7647-01-0) HC -DM3	✓	✓	✗	16-006	Siemens	Siemens	Siemens/TRW Store	- ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าวัตถุอันตรายเนื่องจากเป็นการจัดการภายในประเทศ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/TRW=26 ลิตร	26		10030382
98	ND-150 (26 L)	- 2-Butoxyethanol (14.5% 111-76-2) HC	✓		✗	16-007	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens/TRW Store	- ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าวัตถุอันตรายเนื่องจากเป็นการจัดการภายในประเทศ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGS=26 ลิตร Siemens/TRW =26 ลิตร	52		10030383
99	TOA WASH PRM0000	-Isopropyl Alcohol (64.1% 67-63-0) HC	✓		✓	16-009	Siemens	Siemens DWE	Siemens/DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE=0	4		10081983
100	TOA THINNER #61	-Isopropyl Alcohol (75% 67-63-0) HC -Isobutanol (25% 78-83-1)	✓		✓	16-010	Siemens		Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=5 L	5		10081984
101	โพรโปลีนเทค 25 ซีซี (ZYPERTAC 25 EC)	-Cyromethrin (0.5% 52015-07-0) DM3	✓	✓	✗	16-012	CM	PCS	Station (UGN) / Depot	- ใบขอ.สส.2 หมดอายุ 31/12/2565		12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ควบคุมไฟฟ้า	0	0	-
102	สวคีน (STUN)	-Fenoprop (5% 120048-37-0) DM2	✓	✓	✗	16-013	CM	PCS	Station (UGN) / Depot			12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ควบคุมไฟฟ้า	0	0	-
103	ทีโพรฟอร์ 5 ซีซี (HFORCE 5 SC)	-Fipronil (5% 120048-37-0) DM2	✓	✓	✗	16-014	CM	PCS	Station (UGN) / Depot			12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ควบคุมไฟฟ้า	0	0	-
104	ผลิตภัณฑ์ล้างเลนส์ (เลน)	-ผลิตภัณฑ์ล้างเลนส์ (4.5% 111-76-2) HC - Triphenylmethylethyl (4.5% 6834-00-0)	✓		✗	16-017	ADD	ISS	ห้องเก็บเลนส์อาคารรังสิตฯ 2	- ใบขอ.สส.2 หมดอายุ 30/08/2565		12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ควบคุมไฟฟ้า	20		-
105	ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดกระจก Glass Kleen	-Isopropyl Alcohol (15% 67-63-0) HC -Linear alkyl benzene sulfonate sodium salt (1% 27176-87-0) -Sodium lauryl ether sulfate (3% 6855-54-2)	✓		✗	16-026	CD	BMN	- SUK / RAM (ห้องสีกำลัง) - PHA (ห้อง Metro Mall) - CHA / KAM (ห้องขยะ) - KHO (ห้องขยะ) - CUL 13-03-17 - PET 10/11/20			12/1/2021	ใช้งาน	3.8 กิโลกรัม ( 1 เมตร=3.8 kg) -KHO /CUL / PET	15.2		-
106	ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดเลนส์ Trace One	-Hydrochloric Acid (<20% 7647-01-0) HC-DM3 - Alcohol ethoxyalkate (<4% 84133-50-6) - Linear alkyl benzene sulfonate (<3% 27176-87-0)	✓	✓	✗	16-027	CD	BMN	- SUK / RAM (ห้องสีกำลัง) - PHA (ห้อง Metro Mall) - CHA / KAM (ห้องขยะ) - KHO (ห้องขยะ) - CUL 13-03-17 - PET 10/11/20	- แบบ รว.8 หมดอายุ 31/12/2563 - ใบ รว.สส.2 หมดอายุ 31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	7.6 กิโลกรัม ( 1 เมตร=3.8 kg) - KHO / CUL / PET	30.4		-
107	โพรโปลีนเทค 25 ซีซี (ZYPERTAC 25 EC)	-Cyromethrin (0.5% 52015-07-0) DM3	✓	✓	✗	16-029	CD	BMN	ไม่จัดเก็บในบริเวณไฟฟ้า	- ใบ รว.สส.2 หมดอายุ 31/12/2565 - ใบ รว.กมร./กบ.ค.2 หมดอายุ 08/08/2564		12/1/2021	ใช้งาน	ไม่มาใช้ครั้งละ 1 ลิตร	0	0	-
108	ซีลคีน ซีซี 25	- Diethylenetriamine (2% 52015-07-0) DM3		✓		16-030	CD	BMN	ไม่จัดเก็บในบริเวณไฟฟ้า	- ใบ รว.สส.2 หมดอายุ 31/12/2566 - ใบ รว.กมร./กบ.ค.2 หมดอายุ 12/01/2567		12/1/2021	ใช้งาน	ไม่มาใช้ครั้งละ 1 ลิตร	0	0	-
109	(9999) Liquid Rubber Black	-High flash naphthen 100 coating solvent (8% 64742-95-8) - Aliphatic Hydrocarbon (4% 8052-41-3) - Reaction Product of Epichlorohydrin & Bisphenol A (4% 25068-39-6) HC	✓		✓	16-033	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens/TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=0 Siemens/TRW=3.8L	3.8		10030384
110	(0092) Blue Magic Catalyst	- Tertiary peroxyphosphate (4% 614-45-9) - Standard solvent (4% 8052-41-3)		✓		16-034	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens/TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=0 Siemens/TRW =	1		10030384
111	สเปกโตรเมทรีฟลูออเรสเซนต์ ทอส ทอส Fluorescent Spray (400 CO)	- Ethyl acetate (9.3% 124-96-4) - butyl acetate (9.3% 123-86-4) (DM4 +HC) - Acetone (23.9% 67-64-1) (DM3+HC) - บิวทิลแอลกอฮอล์ (8% 111-76-2) (DM4) - Toluene (2% 108-88-3) (DM3+HC) - Butane (10% 108-97-8) (HC) - Propane (5% 74-98-6) (HC)	✓		✓	16-038	Siemens	1.Siemens/DWE (1/1/2) 2.Siemens/OHL 3.Siemens/RST 4.Siemens/SIG 5.Siemens/TRW 6.Siemens/STR	1.Siemens/DWE (1/1/2) Store 2.Siemens/OHL Store 3.Siemens/RST Store 4.Siemens/SIG Store 5.Siemens/TRW Store 6.Siemens/STR			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE (1/1/2) =800 CC (0.8 L) Siemens/OHL =400 CC (0.4 L) * Siemens/RST= 400 CC (0.8 L) * Siemens/SIG 400 CC (0.4 L) * Siemens/TRW 400 CC(0.4 L) * Siemens/STR 400 CC(4.8 L) (1/1/2)*	7.6		10081219 10081220 (1-2) 10093473*
112	ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดเลนส์ Trace One	-Hydrochloric Acid (<20% 7647-01-0) HC-DM3 - Alcohol Ethoxyalkate (<4% 84133-50-6) -Linear alkyl benzene sulfonate (<3% 27176-87-0)	✓		✗	16-045	CM	CC Content	Station (UGS)			12/1/2021	ใช้งาน	2 เมตร รวม 7.6 กิโลกรัม ( 1 เมตร=3.8 กิโลกรัม)	7.6		-
113	Joamastic 87 Standard Comp B	- 3-Aminomethyl-3,5-dimethylcyclohexylamine (>10~14.7% 2855-13-2) HC - Trimethylhexane bityradiamine (>5~7.3% 2553-64-8)	✓		✓	16-046	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/ DWE	1.Siemens/ DGST 2.Siemens/ DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ DGST= Siemens/ DWE=5L	5		10082058B

ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

SQP

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM มีพิษ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่มอบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(kg)	Material No. (SAP)
114	Jodanastic BT Comp A <input type="checkbox"/>	-Epoxy resin (MW:700) (>10-≤25%: 2808-38-6) -Xylene (>5-≤10%: 1330-20-7) HC -Hydrocarbon (>5-≤10%: 71302-83-9) -2-METHYLPROPAN-1-OL (>3-≤5%: 78-43-1) -Epoxy resin (MW:700-1,200) (>3-≤5%: 2508-25-3) -Epoxydioxane (>1-≤3%: 100-51-6) -Benzyl alcohol (>1-≤3%: 100-51-6) HC -Hydrocarbon, C9, aromatic (<0.1% benzoinol) (>1-≤3%: 64742-95-6) -Benzoinol Mixture (>0.3-≤1%: 91874-62-3)	✓		16-047	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/ DWE	1.Siemens/ DGST 2.Siemens/ DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ DGST=8L Siemens/ DWE=5L	13		10082058A
115	Hardipat AS KI Comp A	-n-butyl acetate (>10-≤18%: 72-86-4) DM+HC -Xylene (>10-≤25%: 1330-20-7) HC -Ethylbenzene(>3-≤5%: 100-41-4) -solvent naphthalene(petroleum), light arom(<0.1 %benzoinol)(>=12-≤13%: 64742-95-6) -Toluene (>0.3-≤1%: 108-88-3)DM+HC -Isol(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl)sebacate (>=0.14-≤0.3%: 41556-26-7)	✓	✓	16-048	Siemens	Siemens	Siemens/OGST			12/1/2021	ใช้งาน	5 L (1กระป๋อง=5ลิตร)	5		10082057
116	Seal Coat Clear Urethane Coating (300g)	-Acetone (0-20%: 67-64-1) DM+HC -Petroleum gas, liquefied (10-20%: 6816-85-7) -Methoxypropyl acetate (<10%: 6450-0-5) HC	✓	✓	16-049	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/ AFC/PSD	1.Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/AFC/PSD Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST=3L Siemens/AFC/PSD=0.3 kg	3	0.3	10010544
117	120 DA Bell Dressing&Conditioner 12 Oz AE - Pernatolox	-n-Hexane(7-15%: 110-54-3) HC -Petroleum Gases (2-7%: 684-76-8) HC	✓	✗	16-052	ADD	BM	ห้องใต้ดิน G อาคารนิทรรศการ			12/1/2021	ใช้งาน	3.6 L รวมทั้งหมด 3 กระป๋อง ( 1 กระป๋อง =1200 ml)	3.6		-
118	Sonex Mos 2 of Nano pro	-Hydrocarbons (d0-50%: 64742-48-9) Sulfonic acid (1-3%: -)		✓	16-053	ADD	BM	ห้องใต้ดิน G อาคารนิทรรศการ			12/1/2021	ใช้งาน	3.6 L รวมทั้งหมด 3 กระป๋อง ( 1 กระป๋อง =1200 ml)	3.6		-
119	Seal Coat Red Urethane Caotling (300g)	-Acetone (20-20%: 67-64-1) DM+HC -xylene (10-20%: 1330-20-7) HC -n-Hexane (<1%: 110-54-3) HC -Methyl ethyl ketone (<0.5%: 96-23-7) HC	✓	✓	16-054	Siemens	1.Siemens 2.Siemens 3.Siemens/OHL 4.Siemens/PSY/GRS 5.Siemens/RST	1.Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/DGST 3.Siemens/OHL Store 4.Siemens/PSY/GRS Store 5.Siemens/RST	ขอเพิ่มพื้นที่ Siemens/RST 15/2/2021		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST= 3.9 kg Siemens/DGST = 3 L Siemens/OHL (2) =0.6 kg Siemens/PS YGRS (3) =0.3 kg Siemens/RST 0.3 kg	3	5.1	10081999 (1V) 10092633 7(2) / 10070056(3) / RST10092637
120	Shell Advance ULG 85 (200L)	ส่วนผสมน้ำมัน: Benzene (71-43-1), Toluene(108-88-3), n-Hexane (110-54-3), Xylene - Mixed isomer (1330-20-7), Octalin Cyclohexane (91-20-3)	✓	✓	16-056	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/TRW	1.Siemens/OGST 2.Siemens/TRW Store	มีการจัดเก็บใหม่		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OGST =200 L Siemens/TRW =18 L	218		10030371
121	สฟท สีฟ้า เจ็ท (ANS JET GREEN)	-Benzoinol (0.1%: 91874-62-3) DM+3 -Benzoinol (0.1%: 91874-62-3) DM+3	✓	✗	17-001	station	station	ห้องทำความสะอาดด้าน (BL) - (Cleaner Room)	- ใบขอเพิ่ม 2 กระป๋อง 31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	ตามลิ้นใต้ดิน 2 กระป๋อง ไม่เก็บ BL11/BL15/BL16/BL18/BL19/BL26/BL28(1) และ BL13/BL17/BL27(2)และBL12/BL14/BL20-25 (0)	1.2		-
122	Dow Coring @ 1-2577 Low VOC Conformal Coating	-Toluene (>1-≤10%: 108-88-3) HC	✓	✓	17-005	Siemens	Siemens/EWS	Siemens/EWS			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/EWS=2L	2		No SAP
423	3-IN-ONE PROFESSIONAL WHITE LITHIUM GREASE (WD-40)	-Propellant (Propane, n-butane)(40-50%: 24-08-64) HC 64108-97-81 HC	✗	✗	47-008	EMT	EMT/HAAT-BL1	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	6 กระป๋อง 3.4 ลิตร	3.4		260428
124	Jodashed Flex	-Diurel (ISO): 143-4-4(bisphenol)A, 1,4-bis(4-phenyl)phenol(0-1%: 330-54-1) HC, DM+6 1) HC, DM+6	✓	✓	17-009	EMT	EMT/OV	Store pallet-Siemens	- ไม่เป็นขบวนการเข้าข้อมูลภายในเนื่องจาก จัดซื้อเข้ามาใช้ก่อนหน้าและจัดซื้อเข้ามาใหม่		12/1/2021	ใช้งาน	1 ลิ้น จำนวน 3.6 ลิตร	3.6		B20000103 200459
125	Pengsach Express comp 8	-Xylene(40-25%: 1330-20-7) HC -Benzoinol(42-5-10%: 71-43-1) HC -2,4,6-trisubstitutedphenol(phenol)(2-3%: 90-02-2) HC	✗	✗	17-010	EMT	EMT/CW	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	± 6 ลิ้น จำนวน 1 ลิตร	1		B20000104 200452
126	Gardex Primer	-Naphtha (petroleum), hydrotreated heavy(25-50%: 64742-48-9) - Tri-n-bis triethoxyphenale(1-2.5%: 7799-0-9) - Zinc oxide (0-1%: 1314-13-2) - 2-butanone oxime(0-1%: 9629-7) HC - benzoic acid, 2-ethyl-, cobalt(2+) salt (0-1%: 136-52-7)	✓	✓	17-012	EMT	EMT/OV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1 ลิ้น จำนวน 3.8 ลิตร	3.8		B20000108 200454
127	Jetan Traffic paint	-Xylene(25-50%: 1330-20-7) HC	✗	✗	17-013	EMT	EMT/CW	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	± 6 ลิ้น จำนวน 3.8 ลิตร	3.8		B20000109 200456





ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

SQP

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM มีรหัส	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่เก็บทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(kg)	Material No. (SAP)
154	KRDKU11 -GLF ZPK GRAFFITI REMOVER	<b>Bleach Alcohol (10-25% : 100-54.4%) HC</b> -Dipropylene glycol monomethyl ether (10-25%: Proprietary) -Alcohols, C10-16, ethoxylated, surfactant, sodium salt (2.5-10%: 68365-34-2) -Ethanol (0.1-1%: 64-17-3) HC -C10-14 Ethoxylated Alcohol (<0.1-1%: 68026-97-1)	✓		17-062	EMT	EMT/OV	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	ได้ จำนวน 3.7 ลิตร	3.7		B00000521 ๑๑๑๑๑๔
155	Solder paste BS-10, BS-15	-Zinc Chloride (44% : 7448-46-7) - Ammonium Chloride (1-3%: 12125-02-9) -Vaseline ( 60-90% 8009-03-9)	✓	✗	17-072	Siemens	Siemens	Siemens/EWS			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/EWS =0.02 kg		0.02	10010570
156	Galvanite No.200 Primer/Hardener	-Butanone 4-6% : 78-43-3) HC -2-methylpropan-1-ol (35-40% : 78-93-1) -Toluene (35-40% : 108-88-3)HC	✓	✓	18-001	Siemens	Siemens	Siemens/OGST			12/1/2021	ใช้งาน	<b>Siemens/OGST =0</b>			10082431B
157	Galvanite No.200 Primer/Base	-Butanone 6-10% : 78-43-3) HC -1-methoxy-2-propanol (6-10% : 107-98-2)HC	✓	✓	18-022	Siemens	Siemens	Siemens/OGST			12/1/2021	ใช้งาน	<b>Siemens/OGST =0</b>			10082431A
158	Thinner BangkokAAA	-Toluene (78-40% : 108-88-3)HC DMW3 (6.1) -Isobutyl Alcohol (10-13% : 78-43-1) -Ethyl Acetate (2-4% : 141-79-6) HC -Acetone (10-13% : 71-36-3)HC -Butyl Cellosolve (3-5% : 111-76-3)HC	✓	✓	18-003	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/OHL 3.Siemens/RST	1.Siemens/OGST 2.Siemens/OHL Store 3.Siemens/RST Store	<b>PHA No.05-19-001 เรื่อง การจับสินค้าเคมี</b> <b>โพไฟ : Bargo Thinner#AAA ในปริมาณที่</b> <b>มากกว่าที่คำนวณไว้ซึ่งมี Dangerous goods 24</b> <b>ลิตร, OHL 12 ลิตร, RST 12 ลิตร ของบริษัท</b> <b>Siemens (4-05-19)</b>	xx-05-12	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OGST =24 L Siemens/OHL = 12 L Siemens/RST = 12L	48		10093278
159	จุลินิน เพลส (Jusman P.leash)	-Allyl dimethyl benzyl ammonium Chloride (<5%: 8001-54-3)DMW3 -Ethoxylated Alcohol (5-10%: 68439-50-9)	✓	✗	18-004	Siemens	Siemens/เนโนนา ISS	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง (1กระป๋อง = 3.7 L) รวมทั้งหมด 11.1 L	11.1		-
160	ฟลูออเรส ซิลิ (Fluore DC)	-Sodium Metasilicate (<5%: 68-34-02-0) -Allyl dimethyl benzyl ammonium Chloride (<5%: 8001-54-3)DMW3 -Ethoxylated Alcohol (5-10%: 68439-50-9)	✓	✗	18-005	Siemens	Siemens/เนโนนา ISS	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง (1กระป๋อง = 3.7 L) รวมทั้งหมด 11.1 L	11.1		-
161	Miraglio (น้ำยาฉีดกระจก)	- Sodium Lauryl ether sulfate (<5%: 9004-82-4) - Isopropyl Alcohol (1-5%: 67-53-0) HC	✓	✗	18-006	Siemens	Siemens/เนโนนา ISS	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง (1กระป๋อง = 3.7 L) ทั้งหมด 11.1 L	11.1		-
162	Thinner CMP-31 (GL)	-Toluene (78-40% : 108-88-3)HC -Xylene (20% : 1330-20-7) HC -2-methylpropan-1-ol (5-10% : 78-43-1) -4-methylpentan-2-one (5-10% : 108-10-1) DMW1 -1-methoxy-2-propanol (5-10% : 107-98-2) HC -Sodium naphthalenetrilsulfonate, Isotony Aron (0.99-4.99%: 647-02-84-6)	✓	✓	18-007	Siemens	Siemens	Siemens/OGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OGST =10L	10		10082434
163	Ferolin Ultra			✓	18-008	Siemens	Siemens / DWS	Siemens/OGST			12/1/2021	ใช้งาน	10 L	10		10082417
164	3 M PRIMER 94	-Cyclohexanediol (6-50% : 10-62-7)HC -Xylene (26-35% : 1330-207) HC -Ethyl Alcohol (5-10% 64-17-5)HC -Ethyleneglycole (6-7%: 100-41-4) -Acrylic polymer (NUTS04049600-5846) (<5%: trade Sec=8) -Chlorinated polyethylene (1-5%: 68609-36-9) -Ethyl acetate (<5% : 141-78-3)HC -Isopropyl Alcohol (0.1-1%: 67-53-0)HC	✓	✓	18-010	Siemens	Siemens	1.Siemens/OGST 2.Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	<b>Siemens/OGST =0</b> Siemens/RST = 12L	12		10099430
165	Dinitrol RC 800	-1-methoxypropan-2-ol (1-45% : 107-98-2)HC -2-(2-butoxyethoxy)ethanol (1-45% : 11234-6)	✓	✗	18-011	Siemens	Siemens /DWS	Siemens /DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	<b>Siemens DWS =0</b>			10081237
166	Shell Dromas oil B หรือ Coolant Oil (18 L)	-Sodium phosphate (4%: -) -Sodium sulphoxide (<10% : -) -Alkylamine esters and reaction products. (<5%: >) -Quarternary amine (<2% : -) -Allyl carboxylates (<10% : -) -Hydroxy glycol (<1.5% : 107-41-5)HC -Butylglycol (<5% : 111-76-2)HC	✓	✗	18-013	Siemens	1.Siemens/OGST 2.Siemens/SIG	1.Siemens/OGST 2.Siemens/SIG Store		5/15/2001	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OGST = 18L Siemens/SIG = Storage at OGST ใช้งานครั้งละ 1 ลิตร	18		10050774
167	Oxygen refrigerated liquid	-Oxygen refrigerated liquid (% : 7782-44-7)	✓	✗	18-014	Siemens	Siemens/TRW	Siemens/TRW Store		12/20/2010	12/1/2021	ใช้งาน	4 ลิ (1ลิ=48 kg) รวม 192 kg		192	30080845
168	Glacial Fiedric Acid (Acetic Acid 30 %)	-Aluminum Sulphate (0% : 64-19-7) DMW3	✓	✓	18-022	Siemens	Siemens	Siemens/DWS		-	12/1/2021	ใช้งาน	3 ลิ (1ลิ= 30 L) รวมทั้งหมด 90 L			10080406
169	SCALE CLEARUS	-Sulfamic acid (1020% : 5309-14-6) HC - Citric acid (1-10%: 77-92-9)	✓	✗	18-023	Siemens	Siemens / DWS	Siemens/OGST		7/28/2017	12/1/2021	ใช้งาน	25 L	25		10082596
170	เบสโซลิวไดร็อกไซด์ สำหรับล้างวาล์วชุดดีเซล	-Hydrocarbon, C5-C7, n-alkanes, isobutanes, <5%: n-heptane (<5%: -)		✓	18-025	ADD	GS	ใช้บนพลาซต้า	<b>*** ปริมาณการจัดเก็บมากกว่าที่คำนวณได้ค่า</b> <b>PHA ***</b>	12/5/2017	12/1/2021	ใช้งาน	1 ลิ (1ลิ= 20 L)	20		-



ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

SQP

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สาร มีพิษ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่มอบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
171	Molykote (RIG-N Plus) Past	-Calcium Hydroxide(15-35% ;1305-22-9)HC -Aluminum phosphate (1-5% ;7784-30-7) -เหล็ก (8-38 % : -) -ซิลิกา (6-7 % ; 1320-20-7 )HC -แบคทีเรียออกไซด์ (2-3 % ; 100-51-9 )HC	✓		✗	18-030	Siemens	Siemens /OHL	Siemens /OHL store		2/13/2014	12/1/2021	ใช้งาน	1 กระป๋อง รวม 1 kg		1	10391257
172	รีไซเคิล (ส่วนเ)	-ซิลิโคน (เอน- 30% ;2503-36-9)HC -เหล็ก (8-38 % : -) -ซิลิกา (6-7 % ; 1320-20-7 )HC -แบคทีเรียออกไซด์ (2-3 % ; 100-51-9 )HC	✓		✓	18-031	EMT	EMT/WAT BL 1	Pallet Store Siemens	Update ให้ Mai B20000840 (ใบ)	5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	1 ถัง (1 ถัง = 3785 L ) ซองจัดเก็บ 4 ลิตร	4		B20000840 ๕๐๐๐๐๐๘๘ ๕๐๐๔๕๕
173	รีไซเคิล (ส่วนป)	-เรซิน ฟีนอลิก (80-99% : -) -ซิลิกา (1-5 % ; 1320-20-7 )HC	✓		✓	18-032	EMT	EMT/WAT BL 1	Pallet Store Siemens	Update ให้ Mai B20000840 (ใบ)	5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	1 ถัง (1 ถัง = 0.95 L ) ซองจัดเก็บ 1 ลิตร	1		B20000840 ๕๐๐๐๐๐๘๘ ๕๐๐๔๕๕
174	ลบกลิ่นตัวขึ้นแผล TOA #F4.400.4 สี	-โซดาไฟ (โซดาไฟ 14.4% ;141-78-6 ) HC DM 1 -อีพ็อกซีเรซิน ( 0.3 % ; 123-86-4 ) DM1 -อะครีลิก (23.8% ;67-64-1 ) HC DM3 -อีพ็อกซี พอลิเอท ( 6 % ; 111-66-2) HC DM1 -ยูเรเชีย (2 % ; 108-48-3 HC DM3 -อีพ็อกซี พอลิเอท ( 15 % ; 74-98-6) HC	✓	✓		18-033	SMD	HS	Oncall Duty 1. กระป๋อง DM 1 2. กระป๋อง DM 2 3. กระป๋อง S&Q 1 4. กระป๋อง S&Q 2	ยังไม่ไป BLE		12/1/2021	ใช้งาน	4 กระป๋อง (1 กระป๋อง =400 cc ) รวมทั้งหมด 1.2 ลิตร	1.2		-
175	Loctite 515 gasket maker know as gasket Eliminator@ 515 Flang	-Silica (5-10% ;11294-52-6) -Acrylic acid (14.5% ;79-10-7)DM1 HC -Cumaric hydroxide (1-2% ;83-15-9)HC -Succinim (1-5% ;21-072) -2-Hydroxyethyl methacrylate (0.1-1% ;86-8-77-9)HC -Ethylen glycol (0.1-1% ;107-21-1)HC -Cumene (0.1-1% ;98-92-9)HC -1-Acetyl-2-pyrrolidone (0.1-1% ;114-83-0) -Methacrylic acid (0.1-1% ;79-41-4)	✓	✓	✗	18-034	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens	Siemens/RW	9/4/2018	12/1/2021	ใช้งาน	ซองจัดเก็บ 0.2 ลิตร	0.2		10082675
176	Luxpave asphalt	-Alkylphenolpolyether glycol ether<3% DM30 octadecanol (80-100% ;64741-61-6) -Isobutane (10-30% ;75-28-5) -Propane (0-30% ;74-98-6) HC	✓		✓	19-001	Siemens	Siemens/EMS	Siemens/EMS (ใช้บนถนน)		7/1/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/EMS = 3.264 Kg		3.264	
177	Minute Mend™ Epoxy Putty	-EAC (60-50% ;www.14807946) -Glass (20-30% ;www.6387-17-3) -bisphenol A, epichlorohydrin polymer (5-10% ;www.25098-36-6) -Titanium dioxide(5-10% ;www.13463-67-7) -3,6-diacetoxystyrenediamine(<1% ;www.112-243) DMH (6-11)HC -Quartz (<1% ;www. 14808-60-7)	✓			19-003	BPE	BPE	Pallet Store Siemens	- ซองเก็บปริมาณและระบุชื่อแบบลงรหัสจัดเก็บ จาก Store BPE เป็น Siemens/Store pallet ใบ	8/2/2018	12/1/2021	ใช้งาน	12 หลอด (1หลอด=114 g.) รวมทั้งหมด 1.368 Kg. (Siemens /Store )		1.368	20160025

ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

SQP

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM มีพิษ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันเก็บรอบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(kg)	Material No. (SAP)
178	Power Lube	-Oxillates (petroleum), hydrotreated light (80-70% wwt/6742-47-8) - paraffin oil (petroleum), catalytic dewaxed heavy (10-20% wwt; 64742-70-7) - paraffin oil (petroleum), catalytic dewaxed light (5-10% wwt/64742-71-6) - butyl stearate (5% wwt/123-98-5) - calcium di-terdier (1-3% wwt; 124-38-9) DM1 - methyl salicylate (1-3% wwt; 119-36-8) - petroleum (1-3% wwt; 8009-03-8) - xanthan monoolate (1-3% wwt/6719-48-8)	✓		19-004	BPE	BPE	Pallet Store Siemens	- ขอเพิ่มปริมาณและเปลี่ยนแปลงพื้นที่จัดเก็บ จาก Store BPE เป็น Siemens Store pallet ใหม่	6/10/2017	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง (1 กระป๋อง=312 กรัม) รวมทั้งหมด 3,744 kg		3,744	20160023
179	ZINC IT	-Propanol gases, liquefied (30-60% wwt/6376-85-7) - Zinc powder/zinc dust (30-60% wwt/7440-66-6) - Toluene (5-20% wwt/106-98-3) - Xylene (5-20% wwt/1330-20-7)	✓	✓	19-005	BPE	BPE	Pallet Store Siemens	- ขอเพิ่มปริมาณและเปลี่ยนแปลงพื้นที่จัดเก็บ จาก Store BPE เป็น Siemens Store pallet ใหม่	21/2/2015	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง (1 กระป๋อง=350 กรัม) รวมทั้งหมด 4,2 kg	4.2		20160024
180	Hardtop Ax – Comp.A	-n-butyl acetate (210-525% 123-98-4) -Solvent naphtha (petroleum) light arom (50%wt/6742-96-6) -Pentane, 2,4-dichloro (5% 123-54-6) HC -Isobutyl 2,2,6,6-tetramethyl-4-piperidylmethacrylate (1%wt/1556-26-7) -n-butyl 2,2,6,6-tetramethyl-4-piperidyl acrylate (5%wt/62919-37-7) □	✓		19-006	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/OHL	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OHL Store □		8/2/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL =4L (11กระป๋อง) Siemens/DGST =4L (11กระป๋อง)	8		10093516A
181	Hardtop AX – Comp.B	-n-butyl acetate (210-525% 123-98-4) -Heptamethyl disiloxane oligomers (210-51%wt/28182-91-2) □	✓		19-007	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/OHL 3.Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OHL Store 3.Siemens		4/9/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL =4L (11กระป๋อง) Siemens/DGST =4L (11กระป๋อง)	2		10093516B
182	Liquidated Petroleum Gas (LPG)	-Liquidated Petroleum Gas (LPG) (1% 68476-85-7) HC	✓	✓	19-008	Siemens	1.Siemens/TRW 2.Siemens	1.Siemens/TRW Store 2.Siemens/MWS 3.Siemens/DGST		12/27/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/TRW =48 kg(3 ถัง) Siemens/MWS =48 kg (1ถัง) Siemens/Dangerous goods store =48 kg (1ถัง)	144		300800846
483	เคมีภัณฑ์ (ATHENA-SC)	-Epoxy 5% Wt/SC 95%wt/6088-37-3) DM#3 -EPI	✓	✓	49-040	ADD	GS	พื้นที่เก็บพื้นที่ที่	- บิดขอ-คิด-2-หมดอายุ 31/12/2567	-	12/1/2021	หมดพื้นที่ใช้งาน	พื้นที่เก็บพื้นที่ที่	9	9	-
484	เคมีภัณฑ์ (CYPAS-PSM)	-Epoxy 5% Wt/SC 95%wt/6088-37-3) DM#3 -Methyl Ester (67%wt/85586-21-0)	✓	✓	49-044	ADD	GS	พื้นที่เก็บพื้นที่ที่	- บิดขอ-คิด-2-หมดอายุ 31/12/2566	August 2014	12/1/2021	หมดพื้นที่ใช้งาน	พื้นที่เก็บพื้นที่ที่	9	9	-
185	WD-40 Specialist High Performance white lithium Grease	-Propanol (propan-2-ol) (40-50% 74-98-4) (106-98-8) HC -Oxillates (petroleum), hydrotreated light (10-30% 64742-47-8) - Petroleum distillates, solvent-refined heavy paraffinic (5-15% 64741-88-4) - Petroleum distillates, hydrotreated heavy naphthenic (5-15% 64742-52-5) - Titanium Dioxide (1-5% 13463-67-7) - Fragrance (<1%Alkane)	✓	✓	19-012	W&W	W&W	W&W store		-	12/1/2021	ใช้งาน	4.32 L (12/1/2/ปี)	4.32		-
186	WD-40 Specialist High Performance silicone lubricant	-Propanol (propan-2-ol) (40-50% 74-98-4) (106-98-8) HC -Oxillates (petroleum), hydrotreated light (30-40% 64742-47-8) - Naphtha (petroleum) hydrotreated light (10-20% 64742-48-9) - Fragrance (<1%Alkane)	✓	✓	19-013	W&W	W&W	W&W store		3/17/2015	12/1/2021	ใช้งาน	4.32 L (12/1/2/ปี)	4.32		-
487	พื้บดรีดผงคาร์บ (HPFORCE-POWER)	-Boric Acid Powder (2-4%wt/6049-36-3) DM#3 -CAB-O-SIL MS (0.5-1%wt/6031-06-9) -TetraHydroxy (0.95%) (0.5-0.95%wt/6060-37-3) DM#3	✓	✓	49-044	ADD	GS	พื้นที่เก็บพื้นที่ที่	- บิดขอ-คิด-2-หมดอายุ 31/12/2563	6/4/2014	12/1/2021	หมดพื้นที่ใช้งาน	พื้นที่เก็บพื้นที่ที่	9	9	-
188	Bluelec Scale Oil (Bluelec Scale น้ำมัน)	-Phosphoric acid (>30% 7664-38-2) DM1 JAC -Dipropylene glycol monyl ether (5-10% 111-90-0)	✓	✗	19-015	ADD	GS	ห้องเก็บตามลิ้นจากถังสากาฟพื้นที่ 2	- บิดขอ-คิด-2-หมดอายุ 31/12/2562	7/28/2014	12/1/2021	ใช้งาน	20 ลิตร	20	0	-
189	Smoke Check 25S (Smoke alarm tester)	-Isobutane (d170% 74-98-5) -Propane (15-40% 74-98-6) HC	✓	✗	19-016	W&W	W&W	W&W store IBL	- เก็บพื้นที่จัดเก็บจาก BLE และเพิ่มปริมาณ	9/12/2012	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง=846 g (1 กระป๋อง =70.5 g)		0.846	-
190	R22 (Chlorodifluoromethane)	-Chlorodifluoromethane (>99.9% 75-45-6) HC	✓	✗	19-019	W&W	W&W	W&W store IBL	- เก็บพื้นที่จัดเก็บจาก BLE และเพิ่มปริมาณ - บิดขอ-คิด-2-หมดอายุ 31/12/2566	1/2/20/2010	12/1/2021	ใช้งาน	24 ลิตร = 328.4 kg. (1 ลิตร =13.6 kg.)	0	328.4	-

ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

SQP

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมี มีพิษ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่เก็บ รวบรวม	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(kg)	Material No. (SAP)
191	Ecolab Peroxide Multi Surface Cleaner and Disinfectant	COBICYL BRACEDNE SULFONIC ACID (5-10 %; 27176-87-0) -Hydrogen Peroxide (5-10 %; 77248-1)	✓		✗	20-001	Siemens	Siemensแม่บ้าน ISS	ISS Maid office		6/30/2018	12/1/2021	ใช้งาน	1L □	1		-
192	22 Multi-quat sanitizer	Quaternary ammonium compound, di-alkyl-dimethyl-chlorides (1-5 %; 6809-46-3) -Quaternary ammonium compound, benzyl-c12<16-alkyl-dimethyl-chloride, (-5% 68024-85-1) -Ethanol (14-5% 6417-9) HC		✗		20-002	Siemens	Siemensแม่บ้าน ISS	ISS Maid office		6/30/2018	12/1/2021	ใช้งาน	5L □	5		-
493	Keet (สีเทา)	<del>Hexamethylenetetramine (5-5% (1 %; 28572-56-7) DM#3</del>		๓		๒0-00๓	ADB	GS	น้ำดื่มที่แม่บ้านที่	<del>น้ำดื่มที่แม่บ้านที่ 311420566</del> <del>น้ำดื่ม/กาแฟ/น้ำดื่ม ๓๓๓๓๓๓ ๗70๖206๕๕</del>	<del>6/25/2019</del>	12/1/2021	หมดสิ้นใช้งาน	น้ำดื่มที่แม่บ้านที่	๓	๓	-
194	Skaflex - 268	4,4'-methylenebis(phenyl) dicarboxylate (≥ 0.1-1 %; 10148-6) 2,2-bis[4-(4-oxocyclohexylmethyl)phenyl] acrylate (≥ 0.025-0.25 %; 16025-99-5) -phenylmethyl p-phenyldicarbonate Contains bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-pyridinyl) ethanediol methyl 1,2,2,6,6-pentamethyl-4-pyridinyl acetate (≥ 0.1, ≤ 0.25%; 1003336-91-5)	✓	✓	✗	20-004	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		8/20/2019	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5.5L	5.5		-
195	Sika Primer-208	ethyl acetate (≥ 30-50 %; 1417-9) -butanone (≥ 30-50 %; 78-96-3) -normal c polyisocyanate (≥ 1-10 %; 33371-61-6) -bis(p-isocyanatophenyl) phosphine (≥ 1-10 %; 4151-51-3) 4,4'-methylenebis(phenyl) dicarboxylate (≥ 0.1-1 %; 10148-6)	✓	✓		20-005	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container Dangerous goods		7/4/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L Dangerous goods =41L	46		-
196	Skaflex 221 Back.Gery R1	Xylene (MIXED ISOMERS) (≥ 4 %; 1330-20-7)	✓	✗		20-006	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		5/24/2004	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 20L	20		-
197	Skaflex 221 Back.Gery R2	Xylene (MIXED ISOMERS) (≥ 4 %; 1330-20-7)	✓	✗		20-007	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		5/24/2004	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 10.4L	10.4		-
198	Sika Aktivator 205	Propan-2-ol (≥ 60 -< 100% 97-49-0) Titanium tetrabutoxide (≤ 10%; 5559-70-4)	✓			20-008	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		8/6/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 10.4L	10.4		-
199	Sika Aktivator 100	Naphtha (petroleum), hydrotreated light, Low ethanol (≥ 1 -< 10% ๒417-6) tris(dicyclohexylphosphorato-O)propan-2-olalobutanol (≥ 1 -< 10% 81417-56-8) N-4-(1-methoxyethyl)propylphenylacetamide (≥ 1 -< 10% 1760-24-3)	✓	✓		20-009	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		8/28/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L	5		-
200	Sika Remover-208	Naphtha (petroleum), hydrotreated light, Low ethanol (≥ 1 -< 10% ๒417-6) tris(dicyclohexylphosphorato-O)propan-2-olalobutanol (≥ 1 -< 10% 81417-56-8) N-4-(1-methoxyethyl)propylphenylacetamide (≥ 1 -< 10% 1760-24-3)		✓		20-010	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		5/9/2019	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L	5		-
201	ALEXIT-Härter Hardener 405-25	Hexamethylene diisocyanate, oligomers (≥ 25 -< 40% 28182-81-2) Solvent naphtha (petroleum), light arom., Low boiling point naphtha - unspiced feed (≥ 1 -< 2.5% 64719-96-9) n-butyl acetate (≥ 1 -< 10% 1760-24-3) DM# 1 10% 5.1		✓		20-011	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		10/26/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 6L	6		-
202	ALEXIT-Strukturack Texture Paint 475-21 148L hellbeige NCS S 0505-Y20R	Hydrocarbons, C3, aromatics (≥ 5 -< 12.5% ๔47๕2-๔๕-6) xylene (≥ 5 -< 10% 1330-20-7) ethylbenzene (≥ 1 -< 2.5% 100-41-4) n-butyl acetate (≥ 5 -< 12.5% 123-86-0) DM# 1 10% 5.1 2-methoxy-1-methylphenyl acetate (≥ 1 -< 5% 108-65-6)	✓	✓		20-012	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		9/12/2019	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L Dangerous goods =43L	48		-
203	ALEXIT-Verdunner Thinner 62	xylene (≥ 5 -< 10% 1330-20-7) HC ethylbenzene (≥ 2.5 -< 5% 100-41-4) HC n-butyl acetate (≥ 5 -< 12.5% 123-86-0) DM# 1 10% 5.1	✓	✓		20-013	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		2/25/2020	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L Dangerous goods =10L	15		-
204	E-DCT08L- CONFORMAL COATING THINNERS	xylene (60-100% 1330-20-7) HC 2-butanone oxims (≤ 1% 96-29-7) HC n-butyl acetate (≥ 5 -< 12.5% 123-86-0) DM# 1 10% 5.1	✓	✗		20-014	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		5/29/2015	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L	5		-

ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

SQP

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM มีรหัส	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเลข	Revision MSDS	วันที่มอบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(kg)	Material No. (SAP)
205	Loctite 243	Polyglycol dimethylsiloxane (20 - 30% ,25652-17-9) Tetramethylene dimethyldisiloxane(20 - 30% ,20682-81-7) Pentamethylenedimethyldisiloxane(1 - 5% ,577-56-6) Cumene hydroperoxide (0.1 - 1% ,80-15-9) HC 1,4-bis(2-phenylphenyl)azobenzene(0.1 - 1% ,114-83-0) Cumene (0.1 - 1% ,98-06-8)HC	✓	✗	20-015	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		7/11/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 0.05L	0.05		-
206	Loctite SF7063	Naphtha, hydrocrated light <1% benzene (60 - 100% ,64742-89-0) Ethanol denaturated(10 - 30% ,64-17-5) HC Dimethylmethane (10 - 30% ,108-37-5) Carbon dioxide (5 - 10% ,124-38-9) DMA 1 มีรหัส 4.1	✓	✗	20-016	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		3/16/2011	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 3L	3		-
207	Epoguard Ethanol part A (ใช้ทาผิว ซีนามเล - ส่วน A)	xylene (1-5% ,130-20-7) HC Methyl isobutyl ketone (5-10% ,108-10-1) HC Ethylen Glycol Mono Ethylene (5-10% ,110-80-5) HC Ethylen glycol mono-ethyl ether (5 - 10% ,111-76-2) HC	✓	✓	20-017	Siemens	Siemens/DWE	Pallet Store Siemens		5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens DWE =3,028 L (1 กระป๋อง) Dangerous goods =3,028 L	6.056		10082769
208	Epoguard Ethanol part B (ใช้ทาผิว ซีนามเล - ส่วน B)	xylene (1-5% ,130-20-7) HC	✓	✓	20-018	Siemens	Siemens/DWE	Pallet Store Siemens		5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens DWE =0,757 L (1 กระป๋อง) Dangerous goods =30,757 L	1.514		10082769
209	Thinner 31	xylene (48-52% ,130-20-7) HC Methyl isobutyl ketone (8-32% ,108-10-1) HC Isobutyl alcohol (18-22% ,74-89-1) HC	✓	✓	20-019	Siemens	Siemens/DWE	Pallet Store Siemens		5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens DWE =3,785 L (2 กระป๋อง) Dangerous goods =3,785 L (1 กระป๋อง)	11.355		10082770
210	Thinner 43	Toluene (10-15% ,108-38-3) HC xylene (10-15% ,130-20-7) HC Ethylen Glycol mono-ethyl-ether (10-20% ,110-80-5) HC Butyl acetate (45-50% ,123-84-1) HC	✓	✓	20-020	Siemens	Siemens/DWE	Pallet Store Siemens		5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens DWE =3,785 L (2 กระป๋อง) Dangerous goods =3,785 L (1 กระป๋อง)	11.355		10082771
211	R-134a	1,1,1,2-tetrafluoroethane (=99.9% ,811-97-2) DME 3.1 มีรหัส 5.1	✓	✗	20-021	W&W	W&W	W&W store IBL	ใบขาว/สส.2 หมวดอื่นๆ 2603/2564	8/10/2016	12/1/2021	ใช้งาน	5 ลิตร (1 ลิ้น=13.6 kg.) รวมทั้งหมด 68 kg.		68	-
212	TCE FC 155 Aluminum Cleaning Product	Sodium Hydroxide (15% ,1310-73-2) HC Sulfuric (1% ,6815-77-1)	✓	✗	20-022	W&W	W&W	W&W store IBL		2/27/2014	12/1/2021	ใช้งาน	5 ลิตร (1 ลิ้น=20 kg.) รวมทั้งหมด 100 kg.		100	-
213	Chandrite	Aqueous ammonia (0.1% ,67737-30-8) DM3 Bleachine (0.03% ,38957-04-3) DM3 Methylene Chloride (4.6% ,75-09-2) Isoparaffine Hydrocarbon (90-50% ,64742-89-1) Naphthalene(10%)Hydro denaturated heavy (30-50% ,64742-89-1) LPG (Liquefied petroleum gas) (30-50% ,98076-85-7)	✓	✓	20-023	Siemens	Siemens/เนชั่น ISS	Siemens /Office ISS	- ใบขาว/สส.2 หมวดอื่นๆ 3111/2/2565	5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /Office ISS=4.8L (8 กระป๋อง) (1 กระป๋อง=600 ml)	4.8		-
214	22-มัลติควอท เซ็นทิซานิเจอร์ (22-MUTI-QUAT-SANITIZER)	Quaternary ammonium compound, dodecyl-10-alkyldimethylchlorides (1-5% ,98424-98-3) Quaternary ammonium compound, BENZYL-C12-C16-alkyldimethylchlorides (1-5% ,98424-98-3) Ethanol (1-5% ,64-17-5) HC	✓	✗	20-024	CM	PCS	Station (BL+BL2-PPL) Depot (BL+BL2-PPL)	- ใบขาว/สส.2 หมวดอื่นๆ 3111/2/2564	6/6/2016	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่รวมรถไฟฟ้า	0	0	-
215	Asaphine-70 A	Ethanol (70% ,64-17-5)	✓	✓	20-025	Siemens	Siemens	Siemens/DGST	ใบขาว/สส.2 หมวดอื่นๆ 3111/2/2565	8/4/2017	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /Dangerous goods =100L (5 ลิ้น) (ลิ้น= 20 L.)	100		
216	เช็กกันซึม เบร็คโครไฮด์ รีคัลลิ เซอร์ฟิค คีน เบร็ค เบนส์ คีสันเนคเนท์ ECO PEROXIDE MUTI SURFACE CLEANER AND	Dodecyl benzenesulfonic acid(5-10% ,27176-87-0) Hydrogen peroxide (5-10% ,7722-84-1) DM46	✓	✗	20-026	CM	PCS	Station (BL+BL2-PPL) Depot (BL+BL2-PPL)	- ใบขาว/สส.2 หมวดอื่นๆ 3111/2/2564	11/11/2017	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่รวมรถไฟฟ้า	0	0	
217	Cream killer blood scale & oil remover	coconut fatty acid(3.4-4.18% , - ) Oocamidopropyl betaine(2.7-3.3 % , - ) Hydrogen peroxide (2.7-3.3 % , - ) HC/ DM3	✓	✗	20-027	CM	CC Content	Station (BL+BL2-PPL) Depot (BL+BL2-PPL)	- ใบขาว/สส.2 หมวดอื่นๆ 3111/2/2565	11/14/2017	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่รวมรถไฟฟ้า	0	0	
218	I-INST	Alky(c12-c18)dimethylbenzyl ammonium chloride (10-20% ,98424-98-1) didecylaluminum chloride(10-20% ,98424-98-1)	✓	✗	20-028	SMD	HS	Station (BL+BL2-PPL) Depot (BL+BL2-PPL)	-แบบ บ.บ.พ. 1 หมวดอื่นๆ 3111/2/2566 ( กรณีสั่งซื้อวัสดุประกอบกระบวนการนำเข้าเครื่องชนิด (เบร็ค) )	6/28/2014	12/1/2021	ใช้งาน	Station (BL+BL2-PPL) Depot (BL+BL2-PPL)	0	0	
219	เช็กกันซึม เบร็คโครไฮด์ รีคัลลิ เซอร์ฟิค คีน เบร็ค เบนส์ คีสันเนคเนท์ ECO PEROXIDE MUTI SURFACE CLEANER AND	Dodecyl benzenesulfonic acid(5-10% ,27176-87-0) Hydrogen peroxide (5-10% ,7722-84-1) DM46	✓	✗	20-029	CM	PCS	Station (BL+BL2-PPL) Depot (BL+BL2-PPL)	- ใบขาว/สส.2 หมวดอื่นๆ 3111/2/2564	11/11/2017	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่รวมรถไฟฟ้า	0	0	

ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

SQP

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารพิษ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเลข	Revision MSDS	วันที่มอบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(kg)	Material No. (SAP)
220	22-มิสควิท เซ็นไทเซอร์ (22-MUTH-QUAT-SANITIZER)	Quaternary ammonium compound, 6-sec-10-allyldimethylchlorides (1-5%), 68424-96-3) Quaternary ammonium compound, BENZYL C12-C16-allyldimethylchlorides (1-5%), 68424-96-3)	✓	✓	✗	20-030	CM	PCS	Station (BL 1)/BL2-PPL) Depot (BL 1/BL2-PPL)	- ใบขอ.คส.2 หมายเลข 31/12/2564	6/6/2016	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในที่ที่รวมรถไฟฟ้า	0	0	-
221	Avantia A415	Poly (dimethylsiloxane)dimethylhydrazinotrioxide (20% :270.83-27.8) Etoxylated vegetable oil (3%, 61791-12-6)	✓	✓	✗	20-031	EMT	EMT/AFC	ไม่ได้จัดเก็บ	- ใบ.ขอ.คส.1 หมายเลข 31/12/2566	9/27/2011	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในที่ที่รวมรถไฟฟ้า	0	0	
222	3M Citrus base cleaner (Aerosol)	D-Limonene (70-30 %;5,993-27-5 ) Propagol (10-30 %; 74-96-6 ) HC Polyoxate 80 (1-7%;3005-65-6) Nonionic surfactant (<5 %; -)	✓	✓	✓	20-032	EMT	EMT/AFC	Pallet Store Siemens/ ACST		11/29/2019	12/1/2021	ใช้งาน	4 กระป๋อง(1กระป๋อง = 524 g )/จัดเก็บ 2,096 kg		2,096	B20000594
223	CRC 3065 808 SILICONE SPRAY (Aerosol)	LIQUEFIED PETROLEUM GASES CONTAINS <0.1% 1,3 BUTADIENE(40-40 %;9876-96-8 ) N-HEPTANE (20-30 %;142-92-5 ) HC POLY METHYL SILOXANE (10-20%;63148-62-9)	✓	✓	✓	20-033	EMT	EMT/AFC	Pallet Store Siemens / ACST		7/20/2016	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง(1กระป๋อง = 330 g ) /จัดเก็บ 3,960 kg		3,96	B20000675
224	3M CITRUS BASE CLEANER (AEROSOL)	D-Limonene (70-30 %;5,993-27-5 ) Propagol (10-30 %; 74-96-6 ) HC Polyoxate 80 (1-7%;3005-65-6) Nonionic surfactant (<5 %; -)	✓	✓	✓	20-034	CD	BMN	Station (BL 1) / Metro mall	- ใบขอ.คส.2 หมายเลข 31/12/2563 *** MT Check นับรวมเชื้อเพลิงไม่อยู่ในรายการวัตถุอันตราย	11/29/2019	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในที่ที่รวมรถไฟฟ้า	0	0	
225	3M Primer 94	Cyclohexane (30-60%; 110-92-7) HC Xylene(15-35 %; 1330-207-1) HC Ethylbenzene (<11 %; 100-41-4) Ethyl Acetate (5-10 %; 64-17-6) HC Ethyl Acetate (1-5%; 14178-4 ) HC Chlorinated Polyethylene(C-3 %; 68609-38-6) Isopropyl Alcohol (<2%; 67-63-0) HC Epoxy Resin (<0.5 %; 25066-38-6) Methyl Alcohol (<0.5%; 6556-1 ) Toluene(<0.5%; 108-88-3) HC Cumene (<0.2%; 98-42-8) HC Chlorobenzene (<0.11 %; 108-95-7) HC Maleic Anhydride (<0.1%;10831-6) Benzene (<0.03 %; 71-43-2) HC	✓	✓	✓	20-035	CD	BMN	Station (BL 1) / Metro mall	- ใบ.ขอ.คส.2 หมายเลข 31/12/2566 - ใบ.ขอ.กษ./กษ.คส.2 หมายเลข 12/01/2567	12/1/2021	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในที่ที่รวมรถไฟฟ้า	0	0	-
225	DS Thinner T12	Toluene 60 %; 108-88-3 ) HC 2-Propanone (60 %;67-64-1 ) HC	✓	✓	✓	20-037	Siemens	Siemens	Siemens/ห้างพันธุ์ Siemens/DGST		8/1/2019	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ห้างพันธุ์ = 5 L (1กระป๋อง) Siemens/Dangerous goods = 50 L (10 กระป๋อง)	55		-
225	Smoke Check <sup>TM</sup> Butane/Propane Hydrocarbon Blend 98%	Isobutane (63%; 106-97-8) HC Propane(35.7%; 74-98-6) HC n-Butane (1.37%;106-97-8) HC	✓	✓	✓	20-047	EMT	EMT/WAT BL1	Siemens Pallet store		12/22/2012	12/1/2021	ใช้งาน	= 141 g (2 กระป๋อง = 70.5 g)	0.141		B20000318
225	RI 34 a (HFC-134a)	1,1,1,2,2-tetrafluoroethane<-99.9%3111-972) DM63 (5.1)	✓	✓	✗	20-048	Siemens	Siemens/DWE	Siemens/DWE Store	- ใบขอ.4 หมายเลข 8/05/2564	8/10/2016	12/1/2021	ใช้งาน	13.6 kg (1 ถัง = 13.6)			
225	OKW TB	Hydrogen peroxide (0.1-1.5%; 7722-84-1 ) HC Benzyl alcohol (4.5%; 100-51-6) HC	✓	✓	✗	20-049	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens		11/22/2009	12/1/2021	ใช้งาน	20 ชุด (1 ชุด = 946 ml)/รวมทั้งหมด 18,90 L	18.92	13.6	10082710
225	CRC Clear urethane	Acetone (10-30 %;67-64-1) HC Petroleum gases, Isopar (10-30 %;68476-85-7) Isobutane(10-30 %; -) Petroleum distillates (10-30 %; -) Urethane allyd resin(10-30 %; -) Methoxypropyl acetate(< 10 %;34540-57-8)	✓	✓	✗	20-050	EMT	EMT/AFC	Pallet Store Siemens / ACST		2/12/2015	12/1/2021	ใช้งาน	ชุดจัดเก็บ 5 kg		5	B10010957
225	Part Cleaner FT	Ethyl alcohol (5-15%; 64-17-4) Heptane (Isobutane) (8-85%; 107-63-5) HC (2-methylpentane/3-methylpentane) (%;9-6-14-0) Heptane (n-Heptane) (4%; 110-54-3)	✓	✓	✓	20-051	Siemens	Siemens/TRW	Siemens/TRW Store		12/4/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/TRW /BL = 5 L Siemens/Dangerous goods = 32 L (16 ถัง) Siemens/TRW BL = 5 L	42		10030376
225	Rustech (Part A)	Epoxy Resin(33.4%; 20085-99-8) Aluminium Flake (1-5%; 7429-90-5) HC Barium Sulfate (12-13%;7727-43-7) Hydrous magnesium sulfate (41 -42%; 14807-96-8) Methyl Isobutyl Ketone (1-2%;108-10-1)-HC DM61 Xylene (4-5%;130-50-7) HC Benzyl alcohol (1-2%;100-51-6) HC	✓	✓	✓	20-052	Siemens	Siemens/DWE	Siemens/DWE Store		4/1/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE = 3,785 L /1 Set	3.785		10082803
225	Rustech (Part B)	Phenylamine Resin (94-95%; 688765-99-9) 2,4,6-Tris (dimethylamino)pyrimidin (2-3%;902-7-2) Xylene (1-2%; 1330-207-1) □	✓	✓	✓	20-052	Siemens	Siemens/DWE	Siemens/DWE Store		4/1/2018	12/1/2021	ใช้งาน				10082803

ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

SQP

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM มีพิษ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่เก็บทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(kg)	Material No. (SAP)
225	GLANCE 101	2-butoxyethanol (10-20 %; 11-76-2) HC sodium xylene sulfonate (1-3%; 1300-72-7) trisodium xylene diamine tetraacetate (1-3 % 64-02-8 ) ammonia (0.1-1 %; 1336-21-4)	✓		20-053	ADD	GS	ห้องเก็บสารเคมีอาคารโรงงาน ชั้น 2		11/21/2008	12/1/2021	ใช้งาน	20 L (6 L แกลลอน )	20		
225	HDF CLEANER	Alcohol, C10-16-ethoxylated (10-20 %;68002-97-1) 2-butoxyethanol (3-10 %;11-76-2) HC	✓	✗	20-054	ADD	GS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงงาน ชั้น 2		7/13/2012	12/1/2021	ใช้งาน	15 ลิตร (5 L แกลลอน)	15		
225	Forward DC	Aryl alcohol ethoxylate (3-10 %;6849-50-9) Sodium carbonate (3-10 %;49-73-9) HC trisodium tetraacetate (3-10 %; 5064-31-3) Aryldimethylsilylammoniumchloride (1-3 %; 68424-85-1) water (70-90 %; 7732-18-5) liquid petroleum gas (5-10 %;68476-86-6)	✓	✗	20-055	ADD	GS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงงาน ชั้น 2		7/6/2019	12/1/2021	ใช้งาน	15 ลิตร (5 L แกลลอน)	15		
225	HydrForce @Industrial Strength Degreaser	Sodium xylene sulfonated (5-10 %; 1300-72-7) 2-butoxyethanol (3-5 %; 111-76-2) alcohols, C12-15, ethoxylated (1-3%; 6813-139-6) alcohols, C8-10, ethoxylated propoxylated (1-3%; 6850-25-8) decyl sodium sulfosuccinate (1-3 %; 577-11-7) potassium hydroxide (1-3%; 1310-58-3) trisodium ethylenediaminetetraacetate (1-3%; 64-02-8)	✓		20-056	BPE	BPE	Pallet Store Siemens		4/29/2020	12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง (กระป๋องละ = 510 g ) หรือเทียบ 2.55 kg	2.55		20160022
225	CO Contact cleaner (Aerosol)	Hydrocarbons (4-0%; 16976-50-4) carbon dioxide propellant (1 to 10%; 124-38-9) cosol 404 (1 to 3%)	✓	✓	20-057	BPE	BPE	Pallet Store Siemens		12/20/15	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง (กระป๋องละ 350 g) = 4.2 kg	4.2		21160021
225	LOCITE 263 THREAD LOCKER HIGH STRENGTH	3,3,5 TRIMETHYLCYCLOHEXYL METHACRYLATE (10-30% 7776-31-9) METHACRYLIC ACID, MONOMER WITH 1,2-PROPANEDIOL POLYMER WITH 4,4-METHYLENEDIPHENYL DISOCYANATE (10-30%; 19208-194) POLYGLYCOL DIMETHACRYLATE (5-10%; 109-16-9) CUMENE HYDROPEROXIDE (1-5% 80-15-9) 1-ACETYL-2-PHENYLHYDRAZINE (0.1-1%; 114-83-2) CUMENE (0.1-1%; 98-42-6)	✓		20-058	BPE	BPE	Pallet Store Siemens		28/08/2019	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง (กระป๋องละ 350 g) = 4.2 kg	4.2		-
225	แม็กซ์โฟม โป๊ว Maximum pro)	Foamall (0.5% ; 120068-37-3) Propylene glycol (10-15% ; 57-55-6) 1,2-benzothiazolin-3-one ( < 0.20% ; 2034-33-5) other ingredients not take hazardous balance 100 % ; residue	✓		20-059	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดแมลง -ใบยว./ส.62 หมอชอุฯ 31 ธันวาคม 2568	16/01/2020	12/1/2021	ใช้งาน	7 L	7		-
225	แม็กซ์โฟมร๊ว หมอชี่	Imidacloprid (0.03 % ; 138261-41-3)	✓		20-060	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดแมลง เบลลงสาบ -ใบยว./ส.62 หมอชอุฯ 31 ธันวาคม 2569	8/11/2018	12/1/2021	ใช้งาน	0.2 kg	0.2		-
225	เซ็คต้า (Secitra Cockroach Gel)	Guindire (0.5% ; 185282-70-0) glycerol (<50% ; 56-81-5) Saccharomyces cerevisiae (<30% ; 68007-67-7) Silica (<5% ; 112945-52-5)	✓	✓	20-061	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดแมลง เบลลงสาบ -ใบยว./ส.62 หมอชอุฯ 31 ธันวาคม 2567	12/4/2016	12/1/2021	ใช้งาน	0.12 kg	0.12		-
225	ซีลูส1000 (ZELUS100)	Imipenem (0.020% ; 73893-72-6) Cymetidine (0.10% ; 52014-07-8) Penicillin G (0.03% ; 52045-53-1)	✓	✓	20-062	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดแมลง เบลลงสาบ -ใบยว./ส.62 หมอชอุฯ 31 ธันวาคม 2566	27/05/2019	12/1/2021	ใช้งาน	2.4 L	2.4		-
225	โซปเปอร์เทค 25 ซีซี (ZPERTAC 25 EC)	Tech-Cypermethrin (25% ; 52315-07-8) Emulsifier (8%)	✓	✓	20-063	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดแมลง เบลลงสาบ -ใบยว./ส.62 หมอชอุฯ 31 ธันวาคม 2565	16/10/2019	12/1/2021	ใช้งาน	0.4 L	0.4		-
225	ราซูมิม (R4)	Aromatic hydrocarbon (65-68% ; 1330-20-7) Counalimay (0.75% ; 9800-28-3) Talc ( > 1% ; 14807-93-6)	✓	✓	20-064	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดแมลง -ใบยว./ส.62 หมอชอุฯ 31 ธันวาคม 2565	21/11/2016	12/1/2021	ใช้งาน	0.1 kg	0.1		-
225	สตรีน (STUN)	Focussaline (0.009% ; 30035-08-9)	✓	✓	20-065	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดแมลง -ใบยว./ส.62 หมอชอุฯ 31 ธันวาคม 2565	12/2/2019	12/1/2021	ใช้งาน	0.6 kg	0.6		-
225	โบรมาดีโอการ์ด (BROMADIOGUARD)	Bromadiolone a.i. (0.005% ; 28772-84-7) other ingredients (เต็ม 100%)		✓	20-066	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดแมลง -ใบยว./ส.62 หมอชอุฯ 31 ธันวาคม 2564	25/12/2015	12/1/2021	ใช้งาน	0.9 kg	0.9		-
225	เดลต้าการ์ด 100 (DEL GUARD100)	delameter a.i. (1% ; 52918-83-5) other ingredients (เต็ม 100%)		✓	20-067	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดแมลง -ใบยว./ส.62 หมอชอุฯ 31 ธันวาคม 2565		12/1/2021	ใช้งาน	0.1 L	0.1		-
225	เฟนไดน์ 10 สตรี่ (Fendolus 10SC)	Apyrazometrin technical (8.8% ; 87725-36-8) Preparat. 1-5-dec ( <20% ; 57-55-6)		✓	20-068	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดแมลง -ใบยว./ส.62 หมอชอุฯ 31 ธันวาคม 2566	25/05/2019	12/1/2021	ใช้งาน	20 L	20		-

ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

SQP

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	ชนิด สารพิษ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่มอบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
225	Perfects Instant Cleaner	Isopropanol (<15% ; 67-63-0) Butane (<0.1% butadiene) (<15% ; 106-97-8) Prepane (<15% ; 7-698-6)	✓		✓	20-069	Siemens	Siemens/SIG	ACST / SIG IBL	Instant cleaner removes all kinds of persistent stains, grease , fingerprints and dirt	30/11/2015	12/1/2021	ใช้งาน	2 L / 0.4 L	2.4		10050865
225	Perfects LCD/ITF Cleaner	Butane (<0.1% butadiene ; 106-97-8) Prepane (<15% ; 7-698-6)	✓		✓	20-070	Siemens	Siemens/SIG	ACST / SIG IBL	Cleaning is ideal for all LCD/ITF surfaces	15/08/2016	12/1/2021	ใช้งาน	2 L / 0.4 L	2.4		10050866
225	แผ่นขัด VIRKON	potassiumbis(peroxyphosphonate) trihydrate 70693-42-8 sodium dihydrogenphosphate 13053-57-3 maleic acid 60-15-157 sulfuric acid 3309-14-6 sodium diarsenophosphate 12065-03-0 potassium hydrogensulphate 7646-93-7 disodium peroxodisulphate 7727-21-1 sodium chloride 7647-14-5 disodium disulphate 7790-42-7	✓			20-071	ADD	GS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงงาน ชั้น 2	แผ่นขัดพื้นเหล็กชนิด	27/07/2017	12/1/2021	ใช้งาน	0.5 Kg		0.5	-
225	ชิ้นเชื่อมขนาด 3 นิ้ว	Hydrotan Ryphon 96.5% (1.08% ; 67-83-2) Wheat meal (64.382%) ตัวเชื่อมเชื่อมกัน (100%)	✓			20-073	EMT	EMT/AFC	ไม่ได้จัดเก็บ	กำลังใช้เก็บหมด - บิวท./คส2 หมวดอายุ 31 ธันวาคม 2567	18/03/2020	12/1/2021	ใช้งาน	8 g		0.008	-
225	กาก ขี้เถ้า	แคลเซียมไฮดรอกไซด์ (>90%) ไม่ได้	✓			20-074	EMT	EMT/AFC	ไม่ได้จัดเก็บ	กำลังใช้เก็บหมด - บิวท./คส2 หมวดอายุ 31 ธันวาคม 2566	14/11/2019	12/1/2021	ใช้งาน	10 g		0.01	-
226	Sika Swell S-2	aluminum sulphate (>=20-30% ; 10043-01-3) N,N-dibenzyl dan polyoxyethylene diamine (polymer) (>=1- <10% ; 136655-71-5) oxybis(2-vinylbenzazole) (>=1- <10% ; 27138-31-4) Hexamethylene diisocyanate oligomers (>=1- <10% ; 28182-81-2) N-bis(yolactone) (>=1- <10% ; 96-48-0)	✓			21-001	EMT	EMT/CIV-TRW	Pallet Store Siemens / ACST IBL	ใช้ตามขอซื้อตัดโครงสร้าง - บิวท./คส2 หมวดอายุ 31 ธันวาคม 2568 - บิวท./4 หมวดอายุ 15 มกราคม 2566	8/7/2019		ใช้งาน	4.8 L	4.8		B20000148
227	UMONILUM 38INSTRUMENTS	Amyl (C12-16) dimethylbenzyl ammonium chloride (ABACBAC) (C12-16) (1-10% ; 68424-85-1) Putum (01-1.0) Putum (1-2.0)	✓			21-002	MMC	MMC (BL1)	Store MMC (BL1)	ใช้กับเครื่องผสมและอุปกรณ์สำหรับทำซีเมนต์ - บิวท./คส.1 หมวดอายุวันที่ 18 พฤษภาคม 2564	22/2/2018		ใช้งาน	1 L	1		-
228	MIKRO QUAT	Amyl (C14-50% ; C17-40% ; C16 10%) dimethyl benzyl ammonium chloride (5-10% ; 68424-85-1) cetane, methyl-, polymer with cetane (5-10% ; 9003-11-6) monothiodiamine (1-5% ; 141-43-5) ethanol (1-5% ; 64-17-5)	✓			21-003	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ทำความสะอาดและเชื้อ COVID-19	16/3/2016		ใช้งาน	ไม่จัดเก็บไปเพื่อระบบกริดไฟฟ้า			9308118
229	Ecolab Peroxide Multi Surface Cleaner and Disinfectant	Dimethyl benzene sulfonic acid(5-10% ; 27176-87-0) hydrogen peroxide (5-10% ; 7722-84-1)	✓			21-004	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ทำความสะอาดและเชื้อ COVID-19 - บิวท./คส.2 หมวดอายุ 31/12/2564	11/11/2017		ใช้งาน	ไม่จัดเก็บไปเพื่อระบบกริดไฟฟ้า			914443-02
230	Thermit welding portions 54Z 90SKV-HC-E	Iron oxide (>60 ; 1309-37-1) aluminum powder uncoated (10-30% ; 7429-90-5) other metallic elements (<1%)	✓			21-005	Siemens	Siemens/TRW	1.Siemens /TRW Store IBL 2.Siemens /TRW Store BLE 3.Dangerous goods store	ใช้ในการเชื่อมราง (rail replacement)	15/02/2017		ใช้งาน	1.Siemens /TRW Store IBL 50 Kg 2.Siemens /TRW Store BLE 50 Kg 3.Dangerous goods store 500 Kg PHA-01-21-003		550	10030388
231	Thermit welding portions 60Z 90SKV-HC-E	Iron oxide (>60 ; 1309-37-1) aluminum powder uncoated (10-30% ; 7429-90-5) other metallic elements (<1%)	✓			21-006	Siemens	Siemens/TRW	1.Siemens /TRW Store IBL 2.Siemens /TRW Store BLE 3.Dangerous goods store	ใช้ในการเชื่อมราง (rail replacement)	15/02/2017		ใช้งาน	1.Siemens /TRW Store IBL 50 Kg 2.Siemens /TRW Store BLE 50 Kg 3.Dangerous goods store 500 Kg PHA-01-21-003		550	11030003
232	Thermit welding portions 60Z 90SKV-E	Iron oxide (>60 ; 1309-37-1) aluminum powder uncoated (10-30% ; 7429-90-5) other metallic elements (<1%)	✓			21-007	Siemens	Siemens/TRW	1.Siemens /TRW Store IBL 2.Siemens /TRW Store BLE 3.Dangerous goods store	ใช้ในการเชื่อมราง (rail replacement)	15/02/2017		ใช้งาน	1.Siemens /TRW Store IBL 50 Kg 2.Siemens /TRW Store BLE 50 Kg 3.Dangerous goods store 500 Kg PHA-01-21-003		550	11030002
233	Epoxy Aralbite	Bisphenol A epoxy resin 30-40 ; 25068-34-6) barium sulphate, natural 30-60 ; 7727-43-7) butenedioxydiethyl ether (1-3 ; 2425-79-8) triglycidyl isocyanurate (1-3 ; 2451-62-9) quartz 5822 (0.1-1 ; 14808-40-7)	✓			21-014	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	กาวเชื่อมรางรถไฟ			ใช้งาน	0.034 X20 หลอด = 0.68 L	0.680.5		B20000853
234	HLIT HIT RE 500 V3 EPOXY		✓			21-015	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	นำมาจากเดิมเพื่อใช้กับกริดรางรถไฟชุด เซตอีกเส้นและอุปกรณ์ทำกริดราง			ใช้งาน	0.5 X 1 หลอด = 0.5 L			B20000863



ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

SQP

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM มีพิษ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่เก็บจน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(kg)	Material No. (SAP)
235	Laven Oxygen	Oxygen (21% ; CAS 7782-44-7)	✓		21-016	EMT	EMT/CIV-TRW	1. ACST / IBL 2. Store BLE	ใช้เป็นยาเคมีในพื้นห้องอากาศ			ใช้งาน	1. ACST / IBL 8 L X 50 กระป๋อง = 400 L 2. Store BLE 8 L X 50 กระป๋อง = 400 L PHA 01-21-005	400		B00000600
236	Locktite No.263	3,3,5 Trimethylphenylacrylate (10 - 30% ; CAS 7779-31-9) Polyglycid dimethacrylate (10 - 30% ; CAS 25652-47-9) Methacrylic acid, monoisotactic with 1,2-propagated, polymer with 4,4'-methylenebisphenyl) dimethacrylate (10 - 30% ; CAS 900204-19-6) Polyglycid dimethacrylate (5 - 10% ; CAS 905-16-0) Cumene hydroperoxide (1 - 5% ; CAS 804-15-9) 1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1 - 1% ; CAS 11483-0) Cumene (0.1 - 1% ; 98-82-8)	✓		21-017	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	น้ำยาฉีดเคลือบ			ใช้งาน	0.05L X 40 กระป๋อง = 2 L	2		B00000854
237	WORLD FOAM	Diphenylmethane diisocyanate (20-25% ; cas 9016-87-9) Diphenylmethane-4,4'-diisocyanate (1.50% ; cas 101-68-8) Polypropylene thiol (20-30% ; cas 27911-96-2) Pregaine 6-10% ; cas 74-98-6) Butane (5-10% ; cas 106-97-8) Dimethyl ether 6-10% ; cas 115-10-6)	✓	✓	21-018	EMT	EMT/CIV-TRW	DGST / IBL	สเปกโซโฟลคอปเปอร์มันท์ ใบขอ.4 หมายเลข 3 11/2/2564			ใช้งาน	0.75 L X 40 กระป๋อง = 30 L	30		B00000884
238	Sika Monotop-102 (water plug)	Quartz (SDS) (1480846-7 ; >= 30 - < 50) Cement (chromium reduced) (6997-15-1 ; >= 20 - < 30) calcium hydroxide (1305-62-0 ; >= 1 - < 3)	✓		21-019	EMT	EMT/CIV-TRW	DGST / IBL	ใช้สำหรับอุดรอยร้าวบนคอนกรีต			ใช้งาน	5L X 6 กระป๋อง = 30 L	30		B00000184
239	Sika R Primer-206 G+P	Ethyl acetate (>=40%-< ; 1417-64-6) Hexamethylene diisocyanate - oligomers (>=5-<10% ; 28182-81-2) Hexa(hydroxyphenyl) phosphazene (>=5-<10 ; 4151-51-3) Isophorone diisocyanate homopolymer (>1-<2.5 ; 53890-35-0) xylene (>=1-<2.5 ; 1330-20-7) n-butyl acetate (>=2.5-<5 ; 123-86-4)	✓	✓	21-022	Siemens	Siemens/RST	ACST / IBL	Seal window			ใช้งาน	250 ml x 4pc = 1L	1		10090742
240	Universal Blue/Aerograde PL32 -Light , Medium-Heavy Grade	Dichloromethane (55-46% ; 75-69-2)	✓		21-023	Siemens	Siemens/RST	1.Pallet Store Siemens 2.Siemens /RST	Seal terminal box			ใช้งาน	1.10kg x 35 BBS = 3.5 kg 2.100 g		3.6	10090828
241	น้ำยาทำความสะอาด กระจกใส	เลทตามีน (Diamethem) (2.5 % w/v ; CAS 52918-63-5)	✓	✓	21-025	MMC	MMC (BL1)	Cleaner Room BL1	ฉีดพ่น กำจัดแมลง ที่อาคารโรงจอดรถไฟ - ใบขอ./สส.2 หมายเลข 31/12/2564			ใช้งาน	5 ขวด (1 ขวด = 1 ลิตร) รวม 5 ลิตร	5		
242	22-มิลลิ-ควาทา เซปติโซลร์ (22-MUTH-QUAT-SANITIZER)	alkyl (C14.60% ; C17.40% ; C18 10% ; dimethyl benzyl ammonium chloride (14% ; 68-94-651) Octyl decyl dimethyl ammonium chloride (1-5 10% ; 32426-11-2) ethanol (1 - 5% ; 64-17-6) Didecyl Dimethyl Ammonium Chloride (1 - 5% ; 7173-51-5)	✓	✓	21-026	CM	G4S	ไม่ได้จัดเก็บ	ทำเชื้อแบคทีเรียในพื้นที่ Station/Depot PPL 21-005 - ใบขอ./สส.2 หมายเลข 31/12/2564			ใช้งาน				
243	ZYFERTAC 25 EC	Oxymethuron (67375-30 ; 25.00) Other ingredients (Remainder) Solvent (balance to 100.00)	✓	✓	21-027	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดปลวก มด และแมลงชนิดอื่น - ใบขอ./สส.2 หมายเลข 31/12/2565 - ใบขอ./กรม.ก.ป.ด. 2 หมายเลข 68092564			ใช้งาน				
244	IMIFORCE 20 SC	Imidacloprid (20.0 %W/W ; 138261-41-3)		✓	21-028	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดปลวก มด และแมลงชนิดอื่น - ใบขอ./สส.2 หมายเลข 31/12/2568 - ใบขอ./กรม.ก.ป.ด. 2 หมายเลข 23.08/2564			ใช้งาน				
245	MAXNUM PRO	Fenoxa (0.5% ; 120098-37-3) Propylene glycol (10-15% ; 57-55-6) 1,2-benzothiazolin-3-one (< 0.20% ; 2634-33-5) Others ingredients not take hazard (balance 100 % ; residue)		✓	21-029	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดปลวก มด และแมลงชนิดอื่น - ใบขอ./สส.2 หมายเลข 31/12/2568			ใช้งาน				
246	DELGUARD 100	เลทตามีน (Diamethem) (1% W/V ; CAS 52918-63-5)		✓	21-030	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดแมลงและสูง - ใบขอ./สส.2 หมายเลข 31/12/2565			ใช้งาน				
247	SECURA COCKROACH GEL	Guadinine (0.5% ; 185262-70-0) glycerol (<50% ; 56-81-5) Saccharomyces cerevisiae (<30% ; 88067-77-7) Silica (<5% ; 119045-59-5)		✓	21-031	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดแมลง - ใบขอ./สส.2 หมายเลข 31/12/2567			ใช้งาน				

ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

SQP

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM มีพิษ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(kg)	Material No. (SAP)
248	Spray Paint (White color)	Resin (12%) Ethy Acetate (146% ; 141-79-6) Butyl Acetate (0.3% ; 123-84-4) Acetone (23.6% ; 87-64-1) Butyl Caloslate (6% ; 110-90-5) Toluene (2% ; 108-98-3) Additive (0.2%)	✓	✓	21-032	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	ใช้สีพื้นใหม่ทุกพื้นผิว เช่น เหล็ก พลาสติก คอนกรีตและไม้ <b>-ไม่เข้าข่ายเงื่อนไขวัตถุอันตราย (ความเข้มข้นไม่ถึง 5%)</b>		ใช้งาน	400ml X 10 พลัง = 4 L	4		B20001404
249	Spray Paint (Red color)	Resin (12%) Ethy Acetate (146% ; 141-79-6) Butyl Acetate (0.3% ; 123-84-4) Acetone (23.6% ; 87-64-1) Butyl Caloslate (6% ; 110-90-5) Toluene (2% ; 108-98-3) Additive (0.2%)	✓	✓	21-033	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	ใช้สีพื้นใหม่ทุกพื้นผิว เช่น เหล็ก พลาสติก คอนกรีตและไม้ <b>-ไม่เข้าข่ายเงื่อนไขวัตถุอันตราย (ความเข้มข้นไม่ถึง 5%)</b>		ใช้งาน	400ml X 10 พลัง = 4 L	4		B20001405
250	Skalflex 263	Hydrocarbons, C3-C12, n-alkanes, isodkanes, cyclohexanones (2-5%) ; 6672-42-1 ; >= 1 - < 10) 4,4'-methylenebis(phenyl diisocyanate) (10'-68.8 ; >= 0.1 - < 1) diisobutyl dechloride (685-18-1 ; 0 - < 0.1)	✓	✓	21-034	SIEMENS	SIEMENS/RST	1.RST 2.STR	Install and repair glass panel		ใช้งาน	1,600ml X 1 pc. = 0.6 L 2,600ml X 19 pc. = 11.4 L	12		10093729
251	Citrus Based Aerosol Cleaner	D-Limonene (80-100% ; 9895-27-5) NONIONIC SURFACTANT (1-5%) NONIONIC SURFACTANT (1-5%)	✓	✓	21-035	EMT	EMT/AFC	ACST / IBL	ใช้ทำความสะอาดอุปกรณ์	5/2/2018	ใช้งาน	70.87 g. X 70 กระป๋อง = 4,960 kg.	5		B2001204
252	GLANCE 101	2-hydroxyethanol (10-20 % ; 1179-2) ; HC sodium xylene sulfonate (1-3 % ; 1300-72-7) trisodiumethylene diamine tetraacetate (1-3 % ; 64-02-6) ammonia (0.1-1 % ; 1336-21-6)	✓	✓	21-036	SIEMENS	SIEMENS/RST	Office IFS	เช็ดทำความสะอาดกระจก <b>- ไม่ขอ.8 หมวดฯ 31/12/2565</b>		ใช้งาน	5 L X 4 pc. = 20 L	20		
253	HDF CLEANER	Acetone, C10-16 ethylethyl (10-20 % ; 69002-97-1) 2-hydroxyethanol (3-10 % ; 1179-2) ; HC	✓	✓	21-037	SIEMENS	SIEMENS/RST	Office IFS	เช็ดทำความสะอาดพื้นผิวเดิมกระจกบาน และทำความสะอาดพื้นผิวกระจก <b>- ไม่ขอ.8 หมวดฯ 31/12/2565</b>		ใช้งาน	5 L X 4 pc. = 20 L	20		
254	Forward DC	Alyl alcohol ethoxylate (3-15 % ; 68493-50-9) Sodium carbonate (5-10 % ; 497-19-9) ; HC Trisodium nitroacetate (3-10 % ; 5064-31-3) Alyl dimethylammonium chloride (1-3 % ; 68424-85-1)	✓		21-038	SIEMENS	SIEMENS/RST	Office IFS	ทำความสะอาดพื้นผิวหัวโคมไฟห้องนั่ง <b>- ไม่ขอ.8 หมวดฯ 31/12/2565</b>		ใช้งาน	5 L X 4 pc. = 20 L	20		
255	สีรองพื้น ไร้ฟอสเฟต (ส่วนเอ)	อีพ็อกซีเรซิน (33.34 ; 2509-5-98-8) คิวบิโนไมเพนที (1-2 ; 7429-90-9) เมธิลอีทิลเพนที (1-2 ; 7727-43-7) ฟีนอล (41-42 ; 14807-06-4) เมธิล โดดีก้าทิล คีโตน (1-2 ; 108-10-1) โวลีน (4-5 ; 1330-20-7) เบสอีเอทแอล (1-2 ; 100-51-6)	✓	✓	21-039	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ทาสีบนผนังเสา	14/2019	ใช้งาน	-			
256	สีรองพื้น ไร้ฟอสเฟต (ส่วนบี)	เรซิน Phenalame (94-95 ; 868765-93-6) 2,4,6-ทริ (aminylammonium) (2-3 ; 90-72-2) ฟีนอล (4-5 ; 1330-20-7)	✓	✓	21-040	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ทาสีบนผนังเสา	14/2019	ใช้งาน	-			
257	สีทับหน้า ขี้ปากไก่ (ส่วนเอ)	Polysil 53-55 ; 29069-90-4) Colour and Extender (28-30) Xylene (8-10 ; 1330-20-7) Butyl Acetate (4-5 ; 123-86-4)	✓	✓	21-041	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ทาสีบนผนังเสา	14/2019	ใช้งาน	-			
258	สีทับหน้า ขี้ปากไก่ (ส่วนบี)	Hexamethylene diisocyanate oligomers (28-32-3 ; 2 ; 80) Butyl Acetate (123-86-4 ; 40)	✓	✓	21-042	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ทาสีบนผนังเสา	14/2019	ใช้งาน	-			
259	พื้นแอสฟัลต์ 31	โพลีเอทิลีน (1330-20-7 ; 80) เมธิล โดดีก้าทิล คีโตน (108-10-1 ; 15) โพลี วิกซีเอทแอล (71-36-3 ; 15) แอลกอฮอล์ (687-62-86-6 ; 10)	✓	✓	21-043	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้เคลือบผิวถนนลาด	14/2019	ใช้งาน	-			
260	พื้นแอสฟัลต์ 43	โพลีเอทิลีน (1330-20-7 ; 80) แอลกอฮอล์ (687-62-86-6 ; 20) เมธิล โดดีก้าทิล (141-75-6 ; 10) โพลีเอทิลีน (123-86-4 ; 10) โพรพิลีนไกลคอล เมธิล เซอร์เฟกซ์แอล (108-65-6 ; 5)	✓	✓	21-044	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้เคลือบผิวถนนลาด	14/2019	ใช้งาน	-			
261	Graffiti Remover	Benzyl Alcohol (c25% ; 100-51-6) Ethylen Glycol Monobutyl Ether (c1.9% ; 111-76-2)	✓		21-045	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST	ใช้เคลือบผิวที่ปูขึ้นตามเสาแอสฟัลต์	14/2014	ใช้งาน	946 ml x 10 กระป๋อง = 9,460 L	9.46		B20001403

ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

SQP

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DW	สารเคมี มีพิษ	SDS NO.	หน่วยงาน ควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่เก็บรอบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(kg)	Material No. (SAP)	
262	22-มิติควอท แซนิไทเซอร์ (22-MUT-QUAT-SANITIZER)	alkyl (C14-50%, C17-40%, C18 10%) dimethyl benzyl ammonium chloride (14% ; 08-04-45-1) Octyl decyl dimethyl ammonium chloride (1-5 10% ; 32-08-11-2) ethanol (1 - 5% ; 64-17-6) Didecyl Dimethyl Ammonium Chloride (1 - 5% ; 773-51-6)	✓	✓		21-046	CM	SAMCO	ไม่ได้จัดเก็บ		21/7/2014		ใช้งาน	ไม่ได้จัดเก็บ				
263	Centar® 500	n-butyl acetate 123-86-4 (10 - 20%) xylene : 139-26-7 (10 - 20%) solvent (araphia petroleum) light arom. (<0.1 % benzene) : 647-62-95-6 (5 - 10%) 1,2,4-trimethylbenzene : 95-63-6 (3 - 5%) ethylbenzene 100-41-4 (3 - 5%) pentyl acetate mixture of isomers (3 - 5%) 2-methoxy-1-methyl ethyl acetate 108-66-6 (1 - 3%) bitul (2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidinyl) sebacate 41566-26-7 (0.3 - 1.0%) methyl 1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidinyl sebacate 82919-37-7 (0.1 - 0.3%)	✓	✓		21-047	SIEMENS	SIEMENS/RST	RST	ใช้ในการซ่อมเส็กไฟฟ้า IBL			ใช้งาน	3 liter pc 2 liter 1 pc	5		-	
264	Cylinder Lock Spray – 50 ML	Hydrocarbons, C6-C7, n-alkanes, isokanes, cyclics, <5% nitroarene ; >= 10 - < 20 n-Heptane : 110-64-3 ; >= 0.25 - < 1 2,6-Di-tert-butyl-4-methylphenol : 4306-68-1 ; >= 0.1 - < 0.25	✓	✓		21-048	SIEMENS	SIEMENS/RST	1.RST 2.STR	สารหล่อลื่น ใช้สำหรับ Master controller			ใช้งาน	1,50 ml x 1 = 0.05 L 2, 50 ml x 5 = 0.25 L	0.3		11090600	
265	HIT-RE 500 V3	<b>TABLE 1</b> 2-เมทิลเพนเทน-2-อินานีน (CAS เลขที่ 15520-10-2 ; 25 - 35% สกัดจาก พืชดอก (CAS เลขที่ 6788-44-1 ; 5 - 10% m-Xylenediamine (CAS เลขที่ 1477-55-0) ; 5 - <8% 2,4,6-ทริล โดนาทิลอะมีนเพนทิลีน ไดออล (CAS เลขที่ 30-72-2 ; 1 : 2.5% 3-โบรโมซัลฟีนโกลีฟีนามีน (CAS เลขที่ 919-30-2 ; 1 : 2.5% <b>TABLE 2</b> (4-2,3-ดีฟลูออโรฟีนอกซี) ฟีนอล (CAS เลขที่ 1675-64-3 ; 25 - 40% Formaldehyde, oligomeric reaction products with 1-chloro-2,3-epoxypropane and phosol 9003-36-5 ; 10-20% 1,4-ได (2,3-ฟลูออโรฟีนอกซี) โพรพาน 2,4,2'-79-8 ; 5 - 10% กรดซัลโฟวอกลอส โพรพอร์ไดเอต (CAS เลขที่ 30499-70-8 ; 5 - 10% 3-โบรโมซัลฟีนโกลีฟีนามีน (CAS เลขที่ 25-30-8 8 2.5 - 5%	✓			21-049	SIEMENS	SIEMENS/TRW	11.TRW 2.STR		CM Anchor bolt broken			ใช้งาน	1,500 ml x 5 set = 2.5 L 2,500 ml x 5 set = 2.5 L	5		10030298

หมายเหตุ : HC = Hazardous Chemical DW = Dangerous Material  
= ยกเลิกการใช้งาน

วัตถุอันตราย แบ่งเป็น 4 ชนิด ดังนี้

- วัตถุอันตรายที่ผลิต นำเข้า ส่งออก หรือมีไว้ในครอบครอง ซึ่งจะมีพิษอันตราย ต่อสุขภาพของมนุษย์ที่เกิดจาก การสูดดม การสัมผัส หรือการกลืนกิน และเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม
- วัตถุอันตรายชนิดที่ 2 ได้แก่ วัตถุอันตรายที่ผลิต นำเข้า ส่งออก หรือมีไว้ในครอบครอง ซึ่งจะมีพิษอันตราย ต่อสุขภาพของมนุษย์ที่เกิดจาก การสูดดม การสัมผัส หรือการกลืนกิน และเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม
- วัตถุอันตรายชนิดที่ 3 ได้แก่ วัตถุอันตรายที่ผลิต นำเข้า ส่งออก หรือมีไว้ในครอบครอง ซึ่งจะมีพิษอันตราย ต่อสุขภาพของมนุษย์ที่เกิดจาก การสูดดม การสัมผัส หรือการกลืนกิน และเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม
- วัตถุอันตรายชนิดที่ 4 ได้แก่ วัตถุอันตรายที่ผลิต นำเข้า ส่งออก หรือมีไว้ในครอบครอง

## ภาคผนวกที่ 2-15

ปกกฎ ระเบียบปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมา





บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
Bangkok Metro Public Company Limited

เอกสารสนับสนุน  
เรื่อง  
กฎ ระเบียบปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมา  
(Contractor Rule Book)

หมายเลขเอกสาร : S&Q - SP - 033

ฉบับแก้ไข C

วันที่มีผลบังคับใช้ : 22 พฤศจิกายน 2554

จัดทำโดย	:		RDC	07 NOV 2011	
ตรวจสอบโดย	:		SQM /OD	07 NOV 2011	
อนุมัติโดย	:		MD	8/11/54	
		ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	ลายมือชื่อ

## ภาคผนวกที่ 2-16

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ  
เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุงก่อนการปฏิบัติงาน





บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

เดือน พฤศจิกายน ปี 2566

ชื่อ-นามสกุล



รหัสพนักงาน 202763

ตำแหน่ง TO



วันที่	1	2	3	4	5
ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือสำรองควบคุม		✓	✓	✓	✓
ไม่ได้ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือสำรองควบคุม		✓	✓	✓	✓
<b>1. การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *		✓	✓	✓	✓
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหนวดเครา*		✓	✓	✓	✓
1.3 มีตราประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานที่**		✓	✓	✓	✓
1.4 อนุญาตให้แต่งกายที่ควบคุม ***		✓	✓	✓	✓
<b>2. อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุม (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bags) ***		✓	✓	✓	✓
ตั้ง กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย กุญแจหลักรถไฟ (Master Key) วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น					
<b>3. อุปกรณ์จำเป็นในส่วนควบคุมสำหรับพนักงานงานช่าง</b>					
3.1 แวนตา / คอนแทคเลนส์ / ยาทากาโระประจำตัว ***		✓	✓	✓	✓
<b>4. ความพร้อมด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุรา***		✓	✓	✓	✓
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ ซ่อนเพลีย***		✓	✓	✓	✓
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย / มีอาการผิดปกติจากการใช้ยา***		✓	✓	✓	✓
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่น ๆ***		✓	✓	✓	✓

<b>5. ความพร้อมของด้านจิตใจ</b>					
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เครียด/โกรธ/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต***		✓	✓	✓	✓
<b>6. ระเบียบและพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน</b>					
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***		✓	✓	✓	✓
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน**		✓	✓	✓	✓
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***		✓	✓	✓	✓
หมายเหตุ	R	21.00			
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	21.00	21.00	21.00	21.00
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติตามที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้รับการตรวจ				
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผลตรวจ	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน
	ผู้ตรวจ				

วันที่	6	7	8	9	10
ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือสำรวจควบคุมรถ				✓	✓
ไม่ได้ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือสำรวจควบคุมรถ					
<b>รายการต่างๆ เครื่องแบบพนักงาน อุปกรณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *				✓	✓
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหนวดเครา*				✓	✓
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานที่**				✓	✓
1.4 กุญแจประตูห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***				✓	✓
<b>อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ได้รับอนุญาต)</b>					
2.1 กระเป๋าระจําจำวนรถไฟฟ้า (Train Bag) ***				✓	✓
ติดมี กระเป๋าระจําจำวนรถไฟฟ้า (Train Bag) ภายในกระเป๋าไม่ได้พก กุญแจหลักรถไฟฟ้า (Master Key)					
วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น					
<b>อุปกรณ์จำเป็นสำหรับพนักงานงาน</b>					
3.1 แวนตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***				✓	✓
<b>ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมื่อยล้าใดๆ**				✓	✓
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย***				✓	✓
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วยหลังจากการไต่ถาม**				✓	✓
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ**				✓	✓

วันที่	11	12	13	14	15
ปฏิบัติตามที่ควบคุมรถหรือสำรองควบคุมรถ	✓	✓			✓
ไม่ได้ปฏิบัติตามที่ควบคุมรถหรือสำรองควบคุมรถ	✓	✓			✓
<b>4. การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงานนำรถ</b>					
4.1 เครื่องแบบพนักงาน *	✓	✓			✓
4.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและทรวดทรง *	✓	✓			✓
4.3 นักร้องประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานที่	✓	✓			✓
4.4 อนุญาตให้พนักงานที่ควบคุมรถ ***	✓	✓			✓
<b>2. อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เจ้าหน้าที่ได้รับอนุญาต)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำรถควบคุมไฟฟ้า (Train Bag) ***	✓	✓			✓
<p>ตั้งนี้ กระเป๋าประจำรถควบคุมไฟฟ้า (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น</p>					
<b>3. อุปกรณ์จึงเป็นส่วนตัวส่วนตัวพนักงาน</b>					
3.1 แว่นตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***	✓	✓			✓
<b>4. ความพร้อมทางด้านการงาน</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง ***	✓	✓			✓
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย ***	✓	✓			✓
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/เสี่ยงเสี่ยงจากการใช้ยา ***	✓	✓			✓
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ ***	✓	✓			✓

<b>5. ความพร้อมทางด้านจิตใจ</b>					
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เศร้าซึม/โกรธ/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต ***	✓	✓			✓
<b>6. ใจไว้ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่</b>					
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book) ***	✓	✓			✓
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน ***	✓	✓			✓
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน ***	✓	✓			✓
<b>หมายเหตุ</b>			PH	R	
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	21.00	21.00		21.00
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติตามที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้รับการตรวจ				
	ผู้ตรวจ	ผ	มผ	ผ	มผ
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผู้ตรวจ	ผ	มผ	ผ	มผ

วันที่	16	17	18	19	20
ปฏิบัติตามหน้าที่ควบคุมรถหรือสำรวจควบคุมรถ	✓	✓	✓	✓	
ไม่ได้ปฏิบัติตามหน้าที่ควบคุมรถหรือสำรวจควบคุมรถ					
<b>4 การตั้งกายอุปกรณ์บนพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
4.1 เครื่องแบบพนักงาน *	✓	✓	✓	✓	
4.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหนวดเครา *	✓	✓	✓	✓	
4.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานที่	✓	✓	✓	✓	
4.4 กฎระเบียบของเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***	✓	✓	✓	✓	
<b>2 อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับอนุญาต)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำรถควบคุมไฟฟ้า (Train Bags) ***	✓	✓	✓	✓	
<p>ดังนี้ กระเป๋าประจำรถควบคุมไฟฟ้า (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย กฎเหล็กควบคุมไฟฟ้า (Master Key)</p> <p>วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น</p>					
<b>3 อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวที่พนักงานต้องพกติดตัว</b>					
3.1 แว่นตา / คอนแทคเลนส์ / เข็มทิศพกพาประจำตัว ***	✓	✓	✓	✓	
<b>4 ความพร้อมทั้งด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง ***	✓	✓	✓	✓	
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย ***	✓	✓	✓	✓	
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วยหรือเสี่ยงจากการใช้ยา ***	✓	✓	✓	✓	
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่น ๆ ***	✓	✓	✓	✓	

<b>5 ความพร้อมทั้งด้านจิตใจ</b>		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เครียด/โกรธ/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต ***		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>6 รู้ เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน</b>		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book) ***		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน ***		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน ***		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>หมายเหตุ</b>		R							
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติตามหน้าที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้รับ การตรวจ	[Redacted Signature]							
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผู้ตรวจ	[Redacted Signature]							

วันที่	21	22	23	24	25
ปฏิบัติตามหน้าที่ควบคุมหรือสำรวจควบคุมรถ			✓	✓	✓
ไม่ได้ปฏิบัติตามหน้าที่ควบคุมหรือสำรวจควบคุมรถ					
<b>1. การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาวลักษณะ</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *			✓	✓	✓
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและทรวดทรง*			✓	✓	✓
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานที่*			✓	✓	✓
1.4 กฎระเบียบห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***			✓	✓	✓
<b>2. อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าสานบรรจุแบตเตอรี่ (Train Bags) ***			✓	✓	✓
ดังนี้ กระเป๋าสานบรรจุแบตเตอรี่ (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย อุปกรณ์หลักรถไฟ (Master Key) วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น					
<b>3. อุปกรณ์จำเป็นสำหรับตัวส่วนพนักงานบนรถ</b>					
3.1 แว่นตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***			✓	✓	✓
<b>4. ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***			✓	✓	✓
4.2 ไม่มีอาการที่อ่อนเพลียหรืออ่อนเพลีย***			✓	✓	✓
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บจากการให้ยา***			✓	✓	✓
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่น ๆ***			✓	✓	✓

<b>5. ความพร้อมทางด้านจิตใจ</b>									
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจเศร้าซึมโกรธแค้นหงุดหงิดป่วยทางจิต***									
<b>6. วิสัยทัศน์ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน:</b>									
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***									
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***									
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***									
<b>หมายเหตุ</b>		R	R						
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา			21.00	21.00	21.00			
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้	<b>ผู้รับ การตรวจ</b>								
ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความ									
จริงทุกประการและจะปฏิบัติตามหน้าที่ตามคำสั่ง									
ผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการ									
ปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่น ๆ ทุกประการ	<b>ผู้ตรวจ</b>	ศ	นพ	ศ	นพ	ศ	นพ	ศ	นพ
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความ	<b>ผู้ตรวจ</b>								
พร้อมตนเองตามรายการข้างต้นทุกข้อจริงทุก									
ประการ									

วันที่	26	27	28	29	30
ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือตำรวจควบคุมรถ	✓	✓			
ไม่ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือตำรวจควบคุมรถ					
<b>1. การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *	✓	✓			
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหน้าตา	✓	✓			
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงาน	✓	✓			
1.4 อนุญาตให้พนักงานที่ควบคุมรถ ***	✓	✓			
<b>2. อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bags) ***	✓	✓			
<p>ดังนี้ กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bag) ภายในจะประกอบด้วย กุญแจรถไฟฟ้า (Master Key), วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น</p>					
<b>3. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานบางท่าน</b>					
3.1 แว่นตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***	✓	✓			
<b>4. ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาค้าง ***	✓	✓			
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย ***	✓	✓			
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/ผลข้างเคียงจากการใช้ยา ***	✓	✓			
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ ***	✓	✓			

<b>5. ความพร้อมทางจิตใจ</b>									
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เศร้าซึม/โกรธ/หงุดหงิด/ปวดทางจิต ***									
<b>6. รู้ เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน</b>									
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book) ***									
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน ***									
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน ***									
<b>หมายเหตุ:</b>									
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	20:30	20:45						
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติตามที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้รับ การตรวจ								
	ผลตรวจ	5	5	5	5	5	5	5	5
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผู้ตรวจ								

วันที่	31	หมายเหตุ
ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมรถหรือสำรวจควบคุมรถ		
ไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมรถหรือสำรวจควบคุมรถ		
<b>1.การติดตั้ง เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>		
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *		
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหนวดเครา*		
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่**		
1.4 ฎุมประสูติของเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***		
<b>2.อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>		
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bags) ***		
ดังนั้น กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย ฎุมแจ๊คการ์ดไฟฟ้า (Master Key) วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น		
<b>3.อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานบางท่าน</b>		
3.1 เว้นตา / คอนแทกเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***		
<b>4.ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>		
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***		
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย***		
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***		
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ***		

<b>5.ความพร้อมทางด้านจิตใจ</b>			
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เศร้าซึม/โกรธ/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต***			
<b>6.รู้ เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่</b>			
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***			
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***			
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***			
<b>หมายเหตุ</b>		R	
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา		
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้รับ การตรวจ		
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผลตรวจ	ผ	มผ
	ผู้ตรวจ		



**รายละเอียดและขั้นตอนการปฏิบัติ**

1. ผู้รับการตรวจทำการตรวจสอบตนเองตามหัวข้อในบันทึกพร้อมกับการลงบันทึก ระบุผลการตรวจโดยทำเครื่องหมาย ✓ คือผ่าน เครื่องหมายกากบาท X คือไม่ผ่าน และ - ในช่องที่ไม่ได้มีการตรวจสอบ พร้อมกับลงรายมือชื่อรับรองข้อมูลในบันทึก
2. ผู้ตรวจสอบระเบียบแถว เช่น แถวตรง กว้างหลังหัน ซ้ายหัน ขวาทัน ระเบียบพัสดุ เป็นต้นและสังเกตอาการผิดปกติ
3. ผู้ตรวจสอบให้ผู้รับการตรวจรายงานตัวดังนี้  
 “ข้าพเจ้า เจ้าหน้าที่ควบคุมแถว.....หมายเลขประจำตัว ..... ขออนุญาตรายงานตัวครับ/ค่ะ”
4. ผู้ตรวจทำการตรวจสอบความพร้อมผู้รับการตรวจโดยให้ตอบคำถามในแต่ละหัวข้อตามที่ระบุไว้
5. ผู้ตรวจดำเนินการในด้านวินัยกับผู้ที่ไม่ผ่าน และไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่ผ่านในหัวข้อที่เกี่ยวกับความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่ควบคุมแถวเด็ดขาด พิจารณาดังนี้  
 ในกรณี (\*\*\*) ถ้าไม่มีและไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่อนุญาตให้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมแถวหรือระดมกำลังตลอดทั้งผลัด  
 ในกรณี (\*\*) ผู้ตรวจสามารถให้ปฏิบัติหน้าที่ได้ หากมีข้อมูลที่เป็นทางการยืนยัน  
 ในกรณี (\*) สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ในกรณีที่ยืนยัน ชี้แจงกับดุลยพินิจของผู้ตรวจ
6. บันทึกสรุปผลตรวจโดยการ “วงกลม” รอบตัวอักษร ผ หรือ มผ เพื่อระบุผลการตรวจ ทั้งนี้หากมีผลตรวจ ไม่ผ่าน ให้ผู้ตรวจทำเครื่องหมาย “กากบาท(X)” ในหัวข้อที่ไม่ผ่านของวันที่ตรวจ พร้อมทั้งให้ผู้ตรวจลงชื่อกำกับในหัวข้อที่ไม่ผ่านนั้นด้วย

**ความหมายอักษรย่อ** ผ = มีผลตรวจ ผ่าน อนุญาตให้ปฏิบัติหน้าที่ได้ / มผ = มีผลตรวจ ไม่ผ่าน ไม่อนุญาตให้ปฏิบัติหน้าที่

T = ทึกอบรม R = วันหยุดประจำปี PH = วันหยุดประจำปี AL = ลาพักร้อน S = ลาป่วย B = ลากิจ

M = ลาสมรส F = ลาแต่งงาน O = ลาอุปสมบท OTH = อื่นๆ

หมายเลขเอกสาร : BLL-TCP-FM-007

เอกสารฉบับนี้ไม่น้อยกว่า 1 ปี

ฉบับแก้ไข 0 วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 ก.ย. 2565



บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

เดือน สิงหาคม ปี 2566

ชื่อ-นามสกุล



รหัสพนักงาน 203097

ตำแหน่ง TO

วันที่	1	2	3	4	5
ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือสำรองควบคุมรถ	✓	✓	✓	✓	
ไม่ได้ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือสำรองควบคุมรถ					
<b>1.การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *	✓	✓	✓	✓	
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและทรวดทรง*	✓	✓	✓	✓	
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานที่**	✓	✓	✓	✓	
1.4 กฎระเบียบต้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***	✓	✓	✓	✓	
<b>2.อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟฟ้า (Train Bags) ***		✓	✓	✓	
* คือ กระเป๋าประจำขบวนรถไฟฟ้า (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย กฎเหล็กขบวนรถไฟฟ้า (Master Key) วิทยุสื่อสารมือถือ (MPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น					
<b>3.อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานบงพ่วน</b>					
3.1 แว่นตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***	✓	✓	✓	✓	
<b>4.ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***	✓	✓	✓	✓	
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ ส่อนเพลีย***	✓	✓	✓	✓	
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย / ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***	✓	✓	✓	✓	
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ***	✓	✓	✓	✓	

<b>5.ความพร้อมทางด้านจิตใจ</b>					
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เศร้าซึม/โกรธ/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต***	✓	✓	✓	✓	
<b>6.รู้ เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน</b>					
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***	✓	✓	✓	✓	
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***	✓	✓	✓	✓	
6.3 ขั้นตอนและข่าวสารประจำวัน***	✓	✓	✓	✓	
หมายเหตุ PH					
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม					
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้					
ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติตามที่ตามคำสั่ง					
ผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการ					
ปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ					
ผู้ตรวจ					
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ					
ผู้ตรวจ					

วันที่	6	7	8	9	10
ปฏิบัติงานที่ควบคุมหรือสำรวจควบคุมรถ		✓	✓	✓	✓
ไม่ได้ปฏิบัติงานที่ควบคุมหรือสำรวจควบคุมรถ					
<b>1. การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *		✓	✓	✓	✓
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและทรวดทรง*		✓	✓	✓	✓
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานให้**		✓	✓	✓	✓
1.4 อนุญาตให้เข้าพื้นที่ควบคุมรถ ***		✓	✓	✓	✓
<b>2. อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bags) ***		✓	✓	✓	✓
ยังมี กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย อนุญาตให้พกพา (Master Key)					
วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น					
<b>3. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานบางท่าน</b>					
3.1 แว่นตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***		✓	✓	✓	✓
<b>4. ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***		✓	✓	✓	✓
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย***		✓	✓	✓	✓
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***		✓	✓	✓	✓
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ***		✓	✓	✓	✓

<b>5. ความพร้อมทางด้านจิตใจ</b>									
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เครียด/ซึมเศร้า/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต***				✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>6. รู้เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่มอบหมาย</b>				✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***				✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***				✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***				✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>หมายเหตุ</b>		R							
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	14.10 14.15							
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติตามที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นทุกประการ	ผู้รับการตรวจ	[Redacted Signature]							
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผู้ตรวจ	ผ	มผ	ผ	มผ	ผ	มผ	ผ	มผ

วันที่	11	12	13	14	15
ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือสำรองควบคุม		✓	✓		✓
ไม่ได้ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือสำรองควบคุม		✓	✓		✓
<b>1. การเข้าถึงเครื่องแบบพนักงานภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *		✓	✓		✓
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและทรวดทรง*		✓	✓		✓
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานที่**		✓	✓		✓
1.4 กฎระเบียบห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***		✓	✓		✓
<b>2. อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bags) ***					✓
<p>ดังนี้ กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย กฎเหล็กรถไฟ (Master Key) วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น</p>					
<b>3. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานขบวน</b>					
3.1 แว่นตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***		✓	✓		✓
<b>4. ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***		✓	✓		✓
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย***		✓	✓		✓
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วยหลังจากการไต่สวน***		✓	✓		✓
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ***		✓	✓		✓

5. ความพร้อมทางจิตใจ											
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เครียด/โกรธ/หงุดหงิด/วิตกกังวล***		✓	✓		✓						
<b>6. ใจใส และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน</b>											
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***		✓	✓		✓						
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***		✓	✓		✓						
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***		✓	✓		✓						
หมายเหตุ		R				PH					
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา										
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้รับการตรวจ										
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผู้ตรวจ	น	นพ	น	นพ	น	นพ	น	นพ	น	นพ

วันที่	16	17	18	19	20
ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมรถหรือสำรวจควบคุมรถ					
ไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมรถหรือสำรวจควบคุมรถ					
1.การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงานภาพลักษณ์					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน					
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหนวดเครา*					
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่**					
1.4 ญาญะประตูดึงเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***					
2.อุปกรณ์ที่เจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ได้รับมอบหมาย)					
2.1 กระเป๋าประจําขบวนรถไฟ (Train Bags) ***					
ซึ่งมี กระเป๋าประจําขบวนรถไฟ (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย ญาญะหลักรถไฟ (Master Key)					
วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สาธารณะ (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น					
3.อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวที่รับมอบจํานวนทางทํานาย					
3.1 เว้นค่า/ คอเนกเตคเตอร์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***					
4.ความพร้อมทางด้านร่างกาย					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราถึง***					
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย***					
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***					
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ***					

วันที่	21	22	23	24	25
ปฏิบัติงานที่ควบคุมหรือสำรองควบคุมรถ	↖	✓	✓	✓	✓
ไม่ได้ปฏิบัติงานที่ควบคุมหรือสำรองควบคุมรถ					
<b>1.การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *	✓	✓	✓	✓	✓
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและขนาดเครา*	✓	✓	✓	✓	✓
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานที่*	✓	✓	✓	✓	✓
1.4 อนุญาตให้พนักงานนำควบคุมรถ ***	✓	✓	✓	✓	✓
<b>2.อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับอนุญาต)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bag) ***	✓	✓	✓	✓	✓
<p>ตั้งมี กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย อนุญาตให้กดไฟฟ้า (Master Key)</p> <p>วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น</p>					
<b>3.อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานบางท่าน</b>					
3.1 แว่นตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***	✓	✓	✓	✓	✓
<b>4.ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***	✓	✓	✓	✓	✓
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ ซ่อนเพลีย***	✓	✓	✓	✓	✓
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***	✓	✓	✓	✓	✓
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ***	✓	✓	✓	✓	✓

<b>5.ความพร้อมทางด้านจิตใจ</b>					
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เศร้าซึม/โกรธ/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต***	✓	✓	✓	✓	✓
<b>6.รู้ เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน</b>					
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***	✓	✓	✓	✓	✓
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***	✓	✓	✓	✓	✓
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***	✓	✓	✓	✓	✓
<b>หมายเหตุ</b>					
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	16/15	16/16	16/15	16/16
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติงานที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้รับ การตรวจ				
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผลตรวจ	ค	สม	ค	สม
	ผู้ตรวจ	ค	สม	ค	สม



	26	27	28	29	30
ปฏิบัติตามหน้าที่ควบคุมหรือสำรวจควบคุมรถ			✓	✓	✓
ไม่ได้ปฏิบัติตามหน้าที่ควบคุมหรือสำรวจควบคุมรถ					
<b>1.การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน-ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *			✓	✓	✓
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและระหวดเครา*			✓	✓	✓
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / โฉนดอนุญาตปฏิบัติงานที่นี่**			✓	✓	✓
1.4 ฤดูและฤดูต้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***			✓	✓	✓
<b>2.อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าระเป๋าสำหรับรถไฟฟ้า (Train Bag) ***			✓	✓	✓
ดังนี้ กระเป๋าระเป๋าสำหรับรถไฟฟ้า (Train Bag) ภายในจะประกอบด้วย วิทยุ วิทยุและกุญแจรถไฟฟ้า (Master Key)					
วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น					
<b>3.อุปกรณ์จำเป็นสำหรับตัวสารถควบคุมรถ</b>					
3.1 เข็มทิศ / คอมพิวเตอร์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***			✓	✓	✓
<b>4.ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาค้างดัง***			✓	✓	✓
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ สิ้นแรง***			✓	✓	✓
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/เล้าแข้งเคียงจากการใช้ยา***			✓	✓	✓
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่น***			✓	✓	✓

วันที่	31	หมายเหตุ
ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือสำรองควบคุมรถ	✓	
ไม่ได้ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือสำรองควบคุมรถ		
1.การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์	✓	
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *	✓	
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหนวดเครา*	✓	
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานในที่**	✓	
1.4 กฎระเบียบห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***	✓	
2.อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)		
2.1 กระเป๋าสตางค์ขบวนรถไฟ (Train Bags) ***	✓	
<p>ดังนี้ กระเป๋าสตางค์ขบวนรถไฟ (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย กฎเหล็กขบวนรถไฟ (Master Key)</p> <p>วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น</p>		
3.อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานขบวน	✓	
3.1 แวนตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***	✓	
4.ความพร้อมทางด้านร่างกาย		
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***	✓	
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย***	✓	
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***	✓	
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ***	✓	

5.ความพร้อมทางด้านจิตใจ		
6.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เศร้าซึม/โกรธ/หงุดหงิด/วิตกกังวล***	✓	
6.2 รู้ เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่มีอยู่	✓	
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***	✓	
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***	✓	
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***	✓	
หมายเหตุ		
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	[Redacted]
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติตามที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้รับ การตรวจ	
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผลตรวจ	
	ผู้ตรวจ	

รายละเอียดและขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ผู้รับการตรวจทำการตรวจสอบตนเองตามหัวข้อในบันทึกพร้อมกับการลงบันทึก ผลการตรวจโดยทำเครื่องหมาย ✓ คือผ่าน เครื่องหมายกากบาท X คือไม่ผ่าน และ - ในช่องที่ไม่ได้มีการตรวจสอบ พร้อมกับลงรายชื่อนับรองข้อมูลในบันทึก
2. ผู้ตรวจส่งระเบียบแถว เช่น แถวตรง กลับหลังหัน ซ้ายหัน ขวาทัน ระเบียบพัก เป็นต้นและสังเกตอาการผิดปกติ
3. ผู้ตรวจสั่งให้ผู้รับการตรวจรายงานตัวดังนี้  
"ข้าพเจ้า เจ้าหน้าที่ควบคุมรถ.....หมายเลขประจำตัว.....ขออนุญาตรายงานตัวครับ/ค่ะ"
4. ผู้ตรวจทำการตรวจสอบความพร้อมผู้รับการตรวจโดยให้ตอบคำถามในแต่ละหัวข้อตามที่ระบุไว้
5. ผู้ตรวจดำเนินการในด้านวินัยกับผู้ที่ไม่ผ่าน และไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่ผ่านในหัวข้อที่เกี่ยวกับความปลอดภัยกับปฏิบัติหน้าที่ที่ควบคุมรถโดยเด็ดขาด พิจารณาดังนี้  
ในกรณี (\*\*) ถ้าไม่มีและไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่อนุญาตให้ปฏิบัติหน้าที่ที่ควบคุมรถให้หรือรถซ่อมบำรุงตลอดทั้งผลัด  
ในกรณี (\*) ผู้ตรวจสามารถให้ปฏิบัติหน้าที่ได้ หากมีข้อมูลที่เป็นทางอื่น  
ในกรณี (\*) สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ในกรณีที่เป็น ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ตรวจ
6. บันทึกสรุปผลตรวจโดยการ "วงกลม" รอบตัวอักษร M หรือ MM เพื่อระบุผลการตรวจ ทั้งนี้หากมีผลตรวจ ไม่ผ่าน ให้ผู้ตรวจทำเครื่องหมาย "กากบาท"(X) ในหัวข้อที่ไม่ผ่านของวันที่ตรวจ พร้อมทั้งให้ผู้ตรวจลงชื่อกำกับในหัวข้อที่ไม่ผ่านนั้นด้วย

**ความหมาย/อักษรย่อ** M = มีผลตรวจ ผ่าน อนุญาตให้ปฏิบัติหน้าที่ได้ / MM = มีผลตรวจ ไม่ผ่าน ไม่อนุญาตให้ปฏิบัติหน้าที่  
T = ทีมอบรม R = วันหยุดประจำสัปดาห์ PH = วันหยุดประจำปี AL = ลาพักร้อน S = ลาป่วย B = ลากิจ  
M = ลาสมรส F = ลาฉาปนกิจ O = ลาอุปสมบท OTH = ชื่นๆ



บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

เดือน กันยายน ปี 2566

ชื่อ-นามสกุล



รหัสพนักงาน 204405

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

วันที่	1	2	3	4	5
ปฏิบัติตามที่ควบคุมรถหรือสำรองควบคุมรถ			/	/	/
ไม่ได้ปฏิบัติตามที่ควบคุมรถหรือสำรองควบคุมรถ			/	/	/
<b>1.การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *			/	/	/
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหนวดเครา*			/	/	/
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานที่**			/	/	/
1.4 กฎระเบียบของเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***			/	/	/
<b>2.อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bags) ***			/	/	/
*ต้องมี กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย กฎเหล็กรถไฟ (Master Key) วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น					
<b>3.อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานขบวน</b>					
3.1 เข็มทิศ / คอมพาส / ยารักษาโรคประจำตัว ***			/	/	/
<b>4.ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***			/	/	/
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย**			/	/	/
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย / ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***			/	/	/
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ***			/	/	/

5.ความพร้อมทางด้านจิตใจ						
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจหรือหวั่นเกรงเหตุฉุกเฉินใดๆทางจิต***				/	/	/
6.รู้เข้าใจและพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน						
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***				/	/	/
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***				/	/	/
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***				/	/	/
หมายเหตุ						
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	R	R	6.30	6.20	6.20
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้						
ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริง						
ทุกประการและจะปฏิบัติตามที่ตามคำสั่ง						
ผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการ						
ปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ						
	ผู้ตรวจ	น	นพ	น	นพ	น
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อม						
ของตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุก						
ประการ	ผู้ตรวจ	น	นพ	น	นพ	น

วันที่	6	7	8	9	10
ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือตำรวจควบคุมรถ	/			/	/
ไม่ได้ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือตำรวจควบคุมรถ	/			/	/
<b>1. การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *	/			/	/
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหนวดเครา*	/			/	/
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานที่*	/			/	/
1.4 กุญแจประตูห้องเจ้าพนักงานที่ควบคุมรถ ***	/			/	/
<b>2. อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bags) ***	/			/	/
ข้อนี้ กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย กุญแจรถไฟฟ้า (Master Key) วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น					
<b>3. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานบางท่าน</b>					
3.1 เข็มเตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***	/			/	/
<b>4. ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***	/			/	/
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ ซ่อนเพลีย***	/			/	/
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***	/			/	/
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ***	/			/	/

<b>5. ความพร้อมทางจิตใจ</b>					
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เศร้าซึม/โกรธ/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต***	/			/	/
<b>6. ไข้หวัดและพร้อมที่จะปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน</b>					
6.1 กฎระเบียบ ข้อบังคับ ทั่วด้วยการเดินรถ (Rule Book)***	/			/	/
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***	/			/	/
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***	/			/	/
<b>หมายเหตุ</b>					
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	06.30	R	R	10.30 11.00
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความ จริงทุกประการและจะปฏิบัติตามที่ตามคำสั่ง ผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการ ปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	การตรวจ				
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความ พร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุก ประการ	ผลตรวจ	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน
	ผู้ตรวจ				

5. ความพร้อมทางคำนำใจ									
5.1	ไม่มีอาการกังวลใจ/เครียด/โกรธ/หงุดหงิดป่วยทางจิต**							/	/
6.3 ทั่วไป และพร้อมที่จะปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน									
6.1	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)**							/	/
6.2	ระเบียบปฏิบัติงาน**							/	/
6.3	ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน**							/	/
หมายเหตุ									
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม				เวลา	R	R	R	6.15	6.15
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความ จริงทุกประการและจะปฏิบัติตามที่ตามคำสั่ง ผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการ ปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นทุกประการ				ผู้รับ การตรวจ					
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความ พร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุก ประการ				ผู้ตรวจ	ผ	ผผ	ผ	ผผ	ผ ผผ



วันที่	16	17	18	19	20
ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือสำรองควบคุมรถ		/	/	/	/
ไม่ได้ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือสำรองควบคุมรถ		/	/	/	/
<b>1.การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *		/	/	/	/
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหนวดเครา*		/	/	/	/
1.3 ปัดประจําตัวพนักงาน / ไม่นุ่งขาดปฏิบัติตามที่**		/	/	/	/
1.4 กฎระเบียบของเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***		/	/	/	/
<b>2.อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)**</b>					
2.1 กระเป๋าประจำบรรณรถไฟฟ้า (Train Bags) ***		-	-	-	-
ยังมี กระเป๋าประจำบรรณรถไฟฟ้า (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย กฎเหล็กรถไฟฟ้า (Master Key) วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น					
<b>3.อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานในบางท่าน</b>					
3.1 แว่นตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***		-	-	-	-
<b>4.ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***		/	/	/	/
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย***		/	/	/	/
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***		/	/	/	/
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ***		/	/	/	/

5.ความพร้อมทางด้านจิตใจ									
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เศร้าซึม/โกรธ/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต***									
6.รู้ เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน									
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***									
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***									
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***									
หมายเหตุ									
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	R	06.30	06.20	6.20	6.15			
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความ จริงทุกประการและจะปฏิบัติตามคำสั่ง ผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการ ปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้ ตรวจ								
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อม พร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุก ประการ	ผู้ตรวจ	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

วันที่	21	22	23	24	25
ปฏิบัติตามหน้าที่ควบคุมหรือสำรองควบคุมรถ	/	/		/	/
ไม่ได้ปฏิบัติตามหน้าที่ควบคุมหรือสำรองควบคุมรถ	-	-		-	-
<b>1. การแต่งกาย เครื่องนุ่งห่ม อุปกรณ์การปฏิบัติงาน</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *	/	/		/	/
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและทรวดทรง*	/	/		/	/
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานในที่**	/	/		/	/
1.4 กุญแจประตูห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***	/	/		/	/
<b>2. อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าสานบรรจุแบตเตอรี่ (Train Bags) ***	/	/		/	/
<p>ตั้งนี้ กระเป๋าสานบรรจุแบตเตอรี่ (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย กุญแจหลักรถไฟ (Master Key)</p> <p>วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น</p>					
<b>3. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานบางท่าน</b>					
3.1 แว่นตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***	/	/		/	/
<b>4. ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุรา***	/	/		/	/
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย**	/	/		/	/
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วยผลข้างเคียงจากการใช้ยา***	/	/		/	/
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ***	/	/		/	/

<b>5. ความพร้อมทางด้านจิตใจ</b>					
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เศร้าซึม/โกรธ/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต***	/	/		/	/
<b>6. รู้ เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน</b>					
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***	/	/		/	/
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***	/	/		/	/
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***	/	/		/	/
<b>หมายเหตุ</b>					
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	06.20	6.30	R	10.30 6.20
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้	ผู้รับ การตรวจ				
ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความ					
จริงทุกประการและจะปฏิบัติตามหน้าที่ตามคำสั่ง					
ผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการ					
ปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้ตรวจ	ผ	มผ	ผ	มผ
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความ	ผู้ตรวจ				
พร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุก					
ประการ					

วันที่	26	27	28	29	30
ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือสำรองควบคุม	/	/	/	/	/
ไม่ได้ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือสำรองควบคุม	/	/	/	/	/
<b>1. การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน*	/	/	/	/	/
1.2 ความเรียบร้อยทรงผมและหนวดเครา*	/	/	/	/	/
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานในที่**	/	/	/	/	/
1.4 อนุญาตให้พนักงานนำที่ควบคุม***	/	/	/	/	/
<b>2. อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุม (เฉพาะผู้ที่ได้รับอนุญาต)**</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bags) ***	/	/	/	/	/
<p>ทั้งนี้ กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย กุญแจหลักรถไฟ (Master Key)</p> <p>วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น</p>					
<b>3. อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุม (เฉพาะผู้ที่ได้รับอนุญาต)**</b>					
3.1 แวนตา / คอนแทคเลนส์ / ขนวิเชียรโรคประจำตัว ***	/	/	/	/	/
<b>4. ความพร้อมทางร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***	/	/	/	/	/
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ ซ่อนเพลีย**	/	/	/	/	/
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***	/	/	/	/	/
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่น***	/	/	/	/	/

<b>5. ความพร้อมทางจิตใจ</b>					
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เครียด/โกรธ/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต***	/	/	/	/	/
<b>6. ระเบียบ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน</b>					
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***	/	/	/	/	/
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***	/	/	/	/	/
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน**	/	/	/	/	/
<b>หมายเหตุ</b>					
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	06.20	06.30	R	05.35 05.45
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้	ผู้รับ การตรวจ				
ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความ					
จริงทุกประการและจะปฏิบัติตามที่ตามคำสั่ง					
ผู้บังคับบัญชา อนุญาต/ผลข้างเคียงจากการใช้ยา					
ปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผลตรวจ	0	1/1	1/1	1/1
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความ	ผู้ตรวจ				
พร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุก					
ประการ					

วันที่	31	หมายเหตุ
ปฏิบัติตามที่ควบคุมรถหรือตำรวจควบคุมรถ	✓	
ไม่ได้ปฏิบัติตามที่ควบคุมรถหรือตำรวจควบคุมรถ	✓	
<b>1. การบังคับใช้กฎหมาย เครื่องแบบพนักงาน ภาวการณ์</b>		
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *	✓	
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหน้าตา	✓	
1.3 ป้ายประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานที่**	✓	
1.4 กฎระเบียบต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***	✓	
<b>2. อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>		
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bags) ***	✓	
<p>ดังนี้ กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bag) ภายในจะประกอบด้วย กุญแจหลักรถไฟ (Master Key)</p> <p>วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น</p>		
<b>3. อุปกรณ์ประจำเป็นส่วนต่อสำหรับพนักงานประจำขบวน</b>		
3.1 แวนตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***	✓	
<b>4. ความพร้อมทางจิตวิทยา</b>		
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***	✓	
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย***	✓	
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วยหรือผลข้างเคียงจากการรักษา***	✓	
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่น ๆ***	✓	

5. ความพร้อมทางจิตใจ			
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เศร้าซึม/โกรธ/หงุดหงิดป่วยทางจิต***			
6. รู้ เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่			
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***			
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***			
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***			
หมายเหตุ			
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา		
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้รับ การตรวจ		
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผลตรวจ	ผล	ผล
	ผู้ตรวจ		



บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

เดือน ตุลาคม ปี ๖๖

ชื่อ-นามสกุล



รหัสพนักงาน 203930

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ ควบคุมรถ

วันที่	1	2	3	4	5
ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมรถหรือสำรวจควบคุมรถ		✓	✓	✓	✓
ไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมรถหรือสำรวจควบคุมรถ		-	-	-	-
<b>1. การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *		✓	✓	✓	✓
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหนวดเครา*		✓	✓	✓	✓
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่**		✓	✓	✓	✓
1.4 ฎหมายประจำตัวเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***		✓	✓	✓	✓
<b>2. อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bags) ***		✓	✓	✓	✓
<p>ดังนี้ กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย ฎหมายลักขบวนรถไฟ (Master Key)</p> <p>วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น</p>					
<b>3. อุปกรณ์จัดเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานขบวน</b>					
3.1 แวนตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***		✓	✓	✓	✓
<b>4. ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***		✓	✓	✓	✓
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย***		✓	✓	✓	✓
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย / ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***		✓	✓	✓	✓
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ***		✓	✓	✓	✓

<b>5. ความพร้อมทางด้านจิตใจ</b>									
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เครียด/ซึม/โกรธ/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต***		✓	✓	✓	✓				
<b>6. ใจเย็น และพร้อมที่จะปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน</b>									
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***		✓	✓	✓	✓				
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***		✓	✓	✓	✓				
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***		✓	✓	✓	✓				
<b>หมายเหตุ</b>									
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	R	13.15	14.15	13.15	14.15			
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้รับการตรวจ								
	ผลตรวจ	ผ	มผ	ผ	มผ	ผ	มผ	ผ	มผ
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผู้ตรวจ								



วันที่	11	12	13	14	15
ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือสำรองควบคุมรถ	✓	✓		✓	✓
ไม่ได้ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือสำรองควบคุมรถ	-	-		-	-
<b>1.การแต่งกาย-เครื่องแบบพนักงาน-ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *	✓	✓		✓	✓
1.2 ความเรียบร้อยทรงผมและขนาดเครา*	✓	✓		✓	✓
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานที่**	✓	✓		✓	✓
1.4 กฎระเบียบห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***	✓	✓		✓	✓
<b>2.อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bags) ***	✓	✓		✓	✓
ดังนี้ กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย กฎเหล็กรถไฟ (Master Key) วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น					
<b>3.อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานนางท่าน</b>					
3.1 แก้วน้ำ / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***	✓	✓		✓	✓
<b>4.ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***	✓	✓		✓	✓
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย***	✓	✓		✓	✓
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/ผดผื่นแดงจากการใช้ยา***	✓	✓		✓	✓
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่น***	✓	✓		✓	✓

5.ความพร้อมทางด้านจิตใจ										
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เศร้าซึม/โกรธ/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต***		✓		✓			✓		✓	
6.รู้ เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน										
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***		✓		✓			✓		✓	
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***		✓		✓			✓		✓	
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***		✓		✓			✓		✓	
หมายเหตุ										
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม		เวลา	14.25	14.25	R		14.00	14.00		
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้		ผู้รับ การตรวจ								
ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความ										
จริงทุกประการและจะปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่ง										
ผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการ										
ปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ										
		ผู้ตรวจ	ผ	มผ	ผ	มผ	ผ	มผ	ผ	มผ
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความ		ผู้ตรวจ								
พร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุก										
ประการ										



วันที่	16	17	18	19	20
ปฏิบัติตามที่ควบคุมรถหรือสำรองควบคุมรถ	✓	✓	✓		
ไม่ได้ปฏิบัติตามที่ควบคุมรถหรือสำรองควบคุมรถ	—	—	—		
<b>1.การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *	✓	✓	✓		
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหนวดเครา*	✓	✓	✓		
1.3 ปัดประจําตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานที่**	✓	✓	✓		
1.4 ทุบแจประตู่ห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***	✓	✓	✓		
<b>2.อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bags) ***	✓	✓	✓		
<p>ดังนี้ กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย ทุบแจหลักรถไฟ (Master Key)</p> <p>วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น</p>					
<b>3.อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานบางท่าน</b>					
3.1 แว่นตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***	✓	✓	✓		
<b>4.ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาค้าง***	✓	✓	✓		
4.2 ไม่มีอาการหักผอมไม่เพียงพอ สดชื่น***	✓	✓	✓		
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***	✓	✓	✓		
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่น***	✓	✓	✓		

<b>5.ความพร้อมทางด้านจิตใจ</b>									
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เครียด/โกรธ/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต***	✓	✓	✓						
<b>6.รู้ เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน</b>									
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***	✓	✓	✓						
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***	✓	✓	✓						
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***	✓	✓	✓						
<b>หมายเหตุ</b>									
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	13:50	13:00	13:50	R	อบรม	GM		
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติตามที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้รับการตรวจ								
	ผู้ตรวจ	ผ	ผผ	(ผ)	ผผ	(ผ)	ผผ	ผ	ผผ
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผู้ตรวจ								

วันที่	21	22	23	24	25
ปฏิบัติตามที่ควบคุมรถหรือสำรวจควบคุมรถ	✓	✓	✓	✓	
ไม่ได้ปฏิบัติตามที่ควบคุมรถหรือสำรวจควบคุมรถ	-	-	-	-	
<b>1.การตรวจเช็คเครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *	✓	✓	✓	✓	
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหนวดเครา*	✓	✓	✓	✓	
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานที่**	✓	✓	✓	✓	
1.4 กฎแห่งประตูห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***	✓	✓	✓	✓	
<b>2.อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟฟ้า (Train Bags) ***	✓	✓	✓	✓	
ทั้งนี้ กระเป๋าประจำขบวนรถไฟฟ้า (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย กฎเหล็กรถไฟฟ้า (Master Key) วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น					
<b>3.อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน</b>					
3.1 แวนตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***	✓	✓	✓	✓	
<b>4.ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***	✓	✓	✓	✓	
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ สิ้นเปลี่ยว***	✓	✓	✓	✓	
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***	✓	✓	✓	✓	
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ***	✓	✓	✓	✓	

<b>5.ความพร้อมทางจิตใจ</b>					
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เครียด/ซึม/โกรธ/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต***	✓	✓	✓	✓	
<b>6.รู้เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน</b>					
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***	✓	✓	✓	✓	
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***	✓	✓	✓	✓	
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***	✓	✓	✓	✓	
<b>หมายเหตุ</b>					พัก OT
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	14.40	14.30	13.30	13.00
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติตามที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้รับ การตรวจ				16.00-22.00
		ผลตรวจ	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผู้ตรวจ				ผ่าน

วันที่	26	27	28	29	30
ปฏิบัติตามที่ควบคุมรถหรือสำรองควบคุมรถ		✓	✓	✓	✓
ไม่ได้ปฏิบัติตามที่ควบคุมรถหรือสำรองควบคุมรถ		-	-	-	-
<b>1.การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *		✓	✓	✓	✓
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหนวดเครา*		✓	✓	✓	✓
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานในที่**		✓	✓	✓	✓
1.4 ญาญประสูติห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***		✓	✓	✓	✓
<b>2.อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bags) ***		✓	✓	✓	✓
<p>ดังนี้ กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย ญาญแจหลักรถไฟ (Master Key)</p> <p>วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น</p>					
<b>3.อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานบางท่าน</b>					
3.1 แหวนตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***		✓	✓	✓	✓
<b>4.ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง**		✓	✓	✓	✓
4.2 ไม่มีอาการหักฟอนไม่เพียงพอ ซ่อนเพลีย***		✓	✓	✓	✓
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***		✓	✓	✓	✓
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ***		✓	✓	✓	✓

<b>5.ความพร้อมทางด้านจิตใจ</b>					
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เศร้าซึม/โกรธ/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต***		✓	✓	✓	✓
<b>6.รู้เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน</b>					
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***		✓	✓	✓	✓
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน**		✓	✓	✓	✓
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน**		✓	✓	✓	✓
<b>หมายเหตุ</b>					
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	R	14.40	14.40	14.40
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติตามที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้รับ การตรวจ				
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผู้ตรวจ	ผ	มผ	ผ	มผ

วันที่	31	หมายเหตุ
ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมรถหรือสำรองควบคุมรถ		
ไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมรถหรือสำรองควบคุมรถ		
1.การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์		
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *		
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหนวดเครา*		
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่**		
1.4 อนุญาตให้ประตูดึงเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***		
2.อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)		
2.1 กระเป๋าประจำรถควบคุมไฟฟ้า (Train Bags) ***		
<p>ดังนี้ กระเป๋าประจำรถควบคุมไฟฟ้า (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย อนุญาตให้พกพา (Master Key)</p> <p>วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น</p>		
3.อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานบางห้อง		
3.1 แว่นตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***		
4.ความพร้อมทางด้านร่างกาย		
4.1 ไม่มีอาการมาสุราค้าง***		
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย***		
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***		
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ***		

5.ความพร้อมทางด้านจิตใจ			
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เศร้าซึม/โกรธ/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต***			
6.รู้ เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่			
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***			
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***			
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***			
หมายเหตุ			
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	R	
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้	ผู้รับ การตรวจ		
ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความ			
จริงทุกประการและจะปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่ง			
ผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการ	ผู้ตรวจ	ผลตรวจ	ผ
ปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ		ผู้ตรวจ	ผ
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความ	ผู้ตรวจ		
พร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุก			
ประการ			



บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

เดือน พฤศจิกายน ปี 2566

ชื่อ-นามสกุล



รหัสพนักงาน 202991

ตำแหน่ง TO

วันที่	1	2	3	4	5
ปฏิบัติตามหน้าที่ควบคุมหรือสำรองควบคุมรถ	✓	✓	✓	✓	
ไม่ได้ปฏิบัติตามหน้าที่ควบคุมหรือสำรองควบคุมรถ					
<b>1. การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน*					
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและทรวดทรง*	✓	✓	✓	✓	
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานที่*	✓	✓	✓	✓	
1.4 กฎระเบียบต้องห้ามที่ควบคุมรถ ***	✓	✓	✓	✓	
<b>2. อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟฟ้า (Train Bags) ***	✓	✓	✓	✓	
* คำนึง กระเป๋าประจำขบวนรถไฟฟ้า (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย กฎแจกขบวนรถไฟฟ้า (Master Key) วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น					
<b>3. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานทางด่วน</b>					
3.1 แวนตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***	✓	✓	✓	✓	
<b>4. ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***	✓	✓	✓	✓	
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย***	✓	✓	✓	✓	
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย / ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***	✓	✓	✓	✓	
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่น***	✓	✓	✓	✓	

<b>5. ความพร้อมทางด้านจิตใจ</b>						
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เศร้าซึม/โกรธ/หงุดหงิดไปทั่วทั้งจิตใจ***	✓	✓	✓	✓		
<b>6. รู้ เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน</b>						
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***	✓	✓	✓	✓		
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***	✓	✓	✓	✓		
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***	✓	✓	✓	✓		
<b>หมายเหตุ</b>						
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	05:30	05:30	05:20	16:30	R
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้	ผู้รับ การตรวจ					
ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความ						
จริงทุกประการและจะปฏิบัติตามหน้าที่ตามคำสั่ง						
ผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการ	ผู้ตรวจ					
ปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ						
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความ	ผู้ตรวจ					
พร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุก						
ประการ						

วันที่	6	7	8	9	10
ปฏิบัติตามหน้าที่ความรับผิดชอบหรือสำรองควบคุมรถ	✓	✓	✓	✓	✓
ไม่ได้ปฏิบัติตามหน้าที่ความรับผิดชอบหรือสำรองควบคุมรถ					
<b>1. การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *	✓	✓	✓	✓	✓
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและทรวดทรง*	✓	✓	✓	✓	✓
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานที่**	✓	✓	✓	✓	✓
1.4 กฎระเบียบห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***	✓	✓	✓	✓	✓
<b>2. อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟฟ้า (Train Bags) ***	✓	✓	✓	✓	✓
<p>ข้อนี้ กระเป๋าประจำขบวนรถไฟฟ้า (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย กฎเหล็กขบวนรถไฟฟ้า (Master Key)</p> <p>วิทยุสื่อสารมือถือ (HPD) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น</p>					
<b>3. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานบางท่าน</b>					
3.1 แว่นตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***	✓	✓	✓	✓	✓
<b>4. ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***	✓	✓	✓	✓	✓
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ ต่อมาเพลีย***	✓	✓	✓	✓	✓
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***	✓	✓	✓	✓	✓
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่น***	✓	✓	✓	✓	✓

<b>5. ความพร้อมทางจิตใจ</b>						
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เศร้าซึม/โกรธ/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต***	✓	✓	✓	✓	✓	
<b>6. รู้ เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน:</b>						
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***	✓	✓	✓	✓	✓	
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***	✓	✓	✓	✓	✓	
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***	✓	✓	✓	✓	✓	
<b>หมายเหตุ:</b>						
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	05:20	05:30	04:30	03:45	08:10
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติตามที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้รับการตรวจ	[Redacted Signature]				
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผู้ตรวจ	[Redacted Signature]				

วันที่	6	7	8	9	10
ปฏิบัติตามหน้าที่ควบคุมหรือสำรองควบคุมรถ	✓	✓	✓	✓	✓
ไม่ได้ปฏิบัติตามหน้าที่ควบคุมหรือสำรองควบคุมรถ					
<b>1.การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน*	✓	✓	✓	✓	✓
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหนวดเครา*	✓	✓	✓	✓	✓
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานที่**	✓	✓	✓	✓	✓
1.4 กฎระเบียบข้อบังคับที่ควบคุมรถ***	✓	✓	✓	✓	✓
<b>2.อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟฟ้า (Train Bags) ***	✓	✓	✓	✓	✓
ทั้งนี้ กระเป๋าประจำขบวนรถไฟฟ้า (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย กฎเหล็กขบวนรถไฟฟ้า (Master Key) วิทยุสื่อสารมือถือ (H-PD) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น					
<b>3.อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานบางท่าน</b>					
3.1 แว่นตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว***	✓	✓	✓	✓	✓
<b>4.ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***	✓	✓	✓	✓	✓
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย***	✓	✓	✓	✓	✓
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***	✓	✓	✓	✓	✓
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ***	✓	✓	✓	✓	✓

<b>5.ความพร้อมทางด้านจิตใจ</b>						
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เศร้าซึม/โกรธ/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต***	✓	✓	✓	✓	✓	
<b>6.รู้ เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน:</b>						
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***	✓	✓	✓	✓	✓	
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***	✓	✓	✓	✓	✓	
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***	✓	✓	✓	✓	✓	
<b>หมายเหตุ:</b>						
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	05:20	05:30	05:30	05:45	05:10
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้	ผู้รับ การตรวจ					
ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติตามหน้าที่ตามคำสั่ง						
ผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้ตรวจ					
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผู้ตรวจ					



วันที่	11	12	13	14	15
ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือสำรองควบคุม	✓		✓	✓	✓
ไม่ได้ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือสำรองควบคุม					
<b>1. การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *	✓		✓	✓	✓
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหน้าตา	✓		✓	✓	✓
1.3 ปัดประจําตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานที่**	✓		✓	✓	✓
1.4 กฎระเบียบต้องเจ้าหน้าที่ควบคุม ***	✓		✓	✓	✓
<b>2. อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุม (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bag) ***	✓		✓	✓	✓
ด้วย กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย กฎเหล็กรถไฟ (Master Key) วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น					
<b>3. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานบางท่าน</b>					
3.1 แว่นตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***	✓		✓	✓	✓
<b>4. ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง**	✓		✓	✓	✓
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย***	✓		✓	✓	✓
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***	✓		✓	✓	✓
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ***	✓		✓	✓	✓

<b>5. ความพร้อมทางจิตใจ</b>					
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เศร้าซึม/โกรธ/หงุดหงิด/วุ่นวายใจ***					
<b>6. รู้ เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน:</b>					
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***					
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***					
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***					
หมายเหตุ					
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	05:30	R	05:20	05:20
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติตามที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้รับการตรวจ				
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผู้ตรวจ				
	ผลตรวจ	ดี	ดี	ดี	ดี

วันที่	16	17	18	19	20
ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมรถหรือลำรถควบคุมรถ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมรถหรือลำรถควบคุมรถ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>1.การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหนวดเครา*	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่**	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.4 กุญแจประตูห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>2.อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bags) ***	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>ดังนี้ กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย กุญแจหลักรถไฟ (Master Key)</p> <p>วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น</p>					
<b>3.อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานบางท่าน</b>					
3.1 แว่นตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>4.ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ ซ่อนเพลีย***	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ***	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>5.ความพร้อมทางด้านจิตใจ</b>					
6.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เครียด/โกรธ/หงุดหงิด/วิตกกังวล***	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>6.รู้ เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน:</b>					
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>หมายเหตุ</b>					
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	06:00	05:20	R	05:30 05:20
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติตามที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้รับการตรวจ				
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผู้ตรวจ	ผ	ผผ	ผ	ผผ
	ผู้ตรวจ	ผ	ผผ	ผ	ผผ

[illegible]

วันที่	26	27	28	29	30
ปฏิบัติตามหน้าที่ควบคุมหรือสำรองควบคุมรถ	✓	✓	✓	✓	✓
ไม่ได้ปฏิบัติตามหน้าที่ควบคุมหรือสำรองควบคุมรถ					
<b>1.การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน*	✓	✓	✓	✓	✓
1.2 ความเรียบร้อยทรงผมและหนวดเครา*	✓	✓	✓	✓	✓
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงาน**	✓	✓	✓	✓	✓
1.4 คุกกี้ประจำห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***	✓	✓	✓	✓	✓
<b>2.อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bags) ***	✓	✓	✓	✓	✓
*ต้องมี กระเป๋าประจำขบวนรถไฟ (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย คุกกี้แอสกอร์ฟไฟฟ้า (Master Key) วิดีโอกล้องมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น					
<b>3.อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานทางท่าน</b>					
3.1 แขนงา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***	✓	✓	✓	✓	✓
<b>4.ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***	✓	✓	✓	✓	✓
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ ซ่อนเพลีย***	✓	✓	✓	✓	✓
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***	✓	✓	✓	✓	✓
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ***	✓	✓	✓	✓	✓

<b>5.ความพร้อมทางจิตใจ</b>							
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เศร้าซึม/โกรธ/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต***							
<b>6.รู้ เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานต่อไปนี้:</b>							
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***		✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***		✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***		✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>หมายเหตุ</b>							
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	06:40	05:30	05:20	05:00	06:00	
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้รับการตรวจ	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div>					
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผู้ตรวจ						
		(ก)	กข	กค	กค	กค	กค



บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

เดือน ธันวาคม ปี 2566

ชื่อ-นามสกุล



รหัสพนักงาน 201393

ตำแหน่ง To

วันที่	1	2	3	4	5
ปฏิบัติตามที่ควบคุมรถหรือสำรองควบคุมรถ	✓	✓	✓	✓	
ไม่ได้ปฏิบัติตามที่ควบคุมรถหรือสำรองควบคุมรถ					
<b>1. การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *	✓	✓	✓	✓	
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหนวดเครา*	✓	✓	✓	✓	
1.3 ปัดประจําตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงาน**	✓	✓	✓	✓	
1.4 อนุญาตให้จําหน่ายที่ควบคุมรถ ***	✓	✓	✓	✓	
<b>2. อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าสําหรับจําหน่ายรถไฟ (Train Bags) ***	✓	✓	✓	✓	
<p>ตั้งนี้ กระเป๋าสําหรับจําหน่ายรถไฟ (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย ฤกษ์จําหน่ายรถไฟ (Master Key)</p> <p>วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น</p>					
<b>3. อุปกรณ์จําเป็นส่วนตัวสําหรับพนักงานบางท่าน</b>					
3.1 แว่นตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***	✓	✓	✓	✓	
<b>4. ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***	✓	✓	✓	✓	
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย***	✓	✓	✓	✓	
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย / ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***	✓	✓	✓	✓	
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ***	✓	✓	✓	✓	

<b>5. ความพร้อมทางด้านจิตใจ</b>					
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เศร้าซึม/โกรธ/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต**	✓	✓	✓	✓	
<b>6. รู้ เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน</b>					
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***	✓	✓	✓	✓	
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***	✓	✓	✓	✓	
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***	✓	✓	✓	✓	
<b>หมายเหตุ</b>					
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	5.00	5.10	5.05	19.0
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติตามที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้รับการตรวจ				
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผู้ตรวจ	พ	มค	ค	มค
		พ	มค	ค	มค

วันที่	6	7	8	9	10
ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือสำรวจควบคุมรถ		✓	✓	✓	✓
ไม่ได้ปฏิบัติตามที่ควบคุมหรือสำรวจควบคุมรถ					
<b>1.การตรวจเช็คเครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *		✓	✓	✓	✓
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหนวดเครา*		✓	✓	✓	✓
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานที่**		✓	✓	✓	✓
1.4 กุญแจประตูห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***		✓	✓	✓	✓
<b>2.อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟฟ้า (Train Bags) ***		✓	✓	✓	✓
<p>ดังนี้ กระเป๋าประจำขบวนรถไฟฟ้า (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย กุญแจหลักรถไฟฟ้า (Master Key)</p> <p>วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น</p>					
<b>3.อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานบางท่าน</b>					
3.1 แวนตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***		✓	✓	✓	✓
<b>4.ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***		✓	✓	✓	✓
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย***		✓	✓	✓	✓
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***		✓	✓	✓	✓
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ***		✓	✓	✓	✓

<b>5.ความพร้อมทางด้านจิตใจ</b>					
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เศร้าซึม/โกรธ/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต***		✓	✓	✓	✓
<b>6.รู้ เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน</b>					
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***		✓	✓	✓	✓
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***		✓	✓	✓	✓
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***		✓	✓	✓	✓
<b>หมายเหตุ</b>					
R					
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา	13.15	13.40	13.00	13.00
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติตามที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา ภาควิชาความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้รับการตรวจ	[Redacted Signature]			
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผู้ตรวจ	ผ	ผผ	ผ	ผผ
		[Redacted Signature]			

วันที่	11	12	13	14	15
ปฏิบัติตามที่ควบคุมรถหรือสำรองควบคุมรถ	✓	✓			✓
ไม่ได้ปฏิบัติตามที่ควบคุมรถหรือสำรองควบคุมรถ	✓	✓			✓
<b>1.การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *	✓	✓			✓
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหนวดเครา*	✓	✓			✓
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่**	✓	✓			✓
1.4 ฎหมายประตูห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ***	✓	✓			✓
<b>2.อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟฟ้า (Train Bags) ***	✓	✓			✓
ตั้งนี้ กระเป๋าประจำขบวนรถไฟฟ้า (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย ฎหมายหลักรถไฟฟ้า (Master Key) วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น					
<b>3.อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานบางท่าน</b>					
3.1 แว่นตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***	✓	✓			✓
<b>4.ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***	✓	✓			✓
4.2 ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย***	✓	✓			✓
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***	✓	✓			✓
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่น***	✓	✓			✓

<b>5.ความพร้อมทางด้านจิตใจ</b>					
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เศร้าซึม/โกรธ/หงุดหงิด/ป่วยทางจิต***	✓	✓			✓
<b>6.รู้ เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน</b>					
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับด้วยการเดินรถ (Rule Book)***	✓	✓			✓
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***	✓	✓			✓
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***	✓	✓			✓
<b>หมายเหตุ</b>					
เวลาเข้ารับการตรวจความพร้อม	เวลา 12.00 น. R PH 13.40				
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติตามที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้รับการตรวจ				
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการ ข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผู้ตรวจ				





วันที่	21	22	23	24	25
ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมรถหรือสำรองควบคุมรถ	✓	✓	✓		
ไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมรถหรือสำรองควบคุมรถ	✓	✓	✓		
<b>1. การแต่งกาย เครื่องแบบพนักงาน ภาพลักษณ์</b>					
1.1 เครื่องแบบพนักงาน *	✓	✓	✓		
1.2 ความเรียบร้อยของทรงผมและหนวดเครา*	✓	✓	✓		
1.3 บัตรประจำตัวพนักงาน / ใบอนุญาตปฏิบัติงานที่**	✓	✓	✓		
1.4 อนุญาตให้พนักงานนำเครื่องดื่ม ***	✓	✓	✓		
<b>2. อุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ (เฉพาะผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</b>					
2.1 กระเป๋าประจำขบวนรถไฟฟ้า (Train Bags) ***	✓	✓	✓		
<p>คีย์ กระเป๋าประจำขบวนรถไฟฟ้า (Train Bag) ภายในจะประกอบไปด้วย กุญแจหลักรถไฟฟ้า (Master Key) วิทยุสื่อสารมือถือ (HPR) ชุดโทรศัพท์เคลื่อนที่สำรอง (Mobile Phone) ชุดปฐมพยาบาล และไฟฉาย เป็นต้น</p>					
<b>3. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัวสำหรับพนักงานบางท่าน</b>					
3.1 แวนตา / คอนแทคเลนส์ / ยารักษาโรคประจำตัว ***	✓	✓	✓		
<b>4. ความพร้อมทางด้านร่างกาย</b>					
4.1 ไม่มีอาการเมาสุราค้าง***	✓	✓	✓		
4.2 ไม่มีอาการหัดผอมไม่เพียงพอ อ่อนเพลีย***	✓	✓	✓		
4.3 ไม่มีอาการเจ็บป่วย/ผลข้างเคียงจากการใช้ยา***	✓	✓	✓		
4.4 ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ***	✓	✓	✓		

<b>5. ความพร้อมทางด้านจิตใจ</b>					
5.1 ไม่มีอาการกังวลใจ/เครียดซึมเศร้า/หงุดหงิดป่วยทางจิต***	✓	✓	✓		
<b>6. รู้ เข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตาม ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่อยู่ใน</b>					
6.1 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ (Rule Book)***	✓	✓	✓		
6.2 ระเบียบปฏิบัติงาน***	✓	✓	✓		
6.3 ข้อมูลและข่าวสารประจำวัน***	✓	✓	✓		
<b>หมายเหตุ</b>					
เวลาได้รับการตรวจความพร้อม	เวลา	13.00	13.00	11.00	
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดตามรายการที่ได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองข้างต้นทุกข้อเป็นความจริงทุกประการและจะปฏิบัติตามที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงานและระเบียบคำสั่งอื่นๆทุกประการ	ผู้รับการตรวจ	[Redacted Signature]			
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าพนักงานได้ตรวจสอบความพร้อมตนเองตามรายการข้างต้นทุกข้อจริงทุกประการ	ผู้ตรวจ	[Redacted Signature]			
ผลตรวจ		ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน



## ภาคผนวกที่ 2-17

บันทึกการตรวจสอบรณไฟฟ้าก่อนออกให้บริการ

















หมายเลขระบบไฟฟ้า..... 37

วันที่เดือนปี..... 28-9-66

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ.....

ใบตรวจสอบระบบไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติการที่ระบบรถไฟ

☐ รถไฟฟ้า IBL ☐ รถไฟฟ้า BLE

เวลาเริ่มการตรวจสอบ..... 02.08

เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ..... 02.42

☒ Service Train ☐ Gate Train ตำแหน่งจุดจอด..... T18

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ		หมายเหตุ
		ส่วน	อุปกรณ์	
1 ตรวจสอบสภาพภายนอกตู้				
1.1 ไฟฟ้าเข้าตู้	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
1.2 ไฟฟ้าเข้าตู้	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
1.3 ไฟฟ้าเข้าตู้	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
1.4 ไฟฟ้าเข้าตู้	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
1.5 ไฟฟ้าเข้าตู้	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
1.6 ไฟฟ้าเข้าตู้	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
2 ตรวจสอบตู้				
2.1 ตู้ไฟฟ้า	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
2.2 ตู้ไฟฟ้า	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
2.3 ตู้ไฟฟ้า	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
2.4 ตู้ไฟฟ้า	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
2.5 ตู้ไฟฟ้า	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
2.6 ตู้ไฟฟ้า	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
2.7 ตู้ไฟฟ้า	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
2.8 ตู้ไฟฟ้า	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
2.9 ตู้ไฟฟ้า	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
2.10 ตู้ไฟฟ้า	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
2.11 ตู้ไฟฟ้า	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
2.12 ตู้ไฟฟ้า	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
2.13 ตู้ไฟฟ้า	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
2.14 ตู้ไฟฟ้า	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
2.15 ตู้ไฟฟ้า	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
2.16 ตู้ไฟฟ้า	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
3 ตู้ไฟฟ้า				
3.1 ตู้ไฟฟ้า	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
3.2 ตู้ไฟฟ้า	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	
3.3 ตู้ไฟฟ้า	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	วัดแรงดัน	

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ.....

(.....)

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ.....

ลายมือชื่อ.....

ผู้จัดการส่วนผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ฉบับที่ 8 วันที่แก้ไข : 1 ก.ย. 2564

หมายเลขเอกสาร BUL-TCF-FM-052

เอกสารฉบับนี้ใช้สำหรับ : 1

ขั้นตอนการปฏิบัติ

- ผู้ปฏิบัติงานต้องนำบันทึกการตรวจสอบระบบไฟฟ้า พร้อมกับแฟ้มประวัติการซ่อมบำรุงไฟฟ้าที่ตรวจสอบระบบไฟฟ้า
- ผู้ปฏิบัติงานต้องทำเครื่องหมาย ✓ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
- ผู้ปฏิบัติงานต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องว่าง
- กรณีนำรถเข้าโรงซ่อมบำรุงไฟฟ้า ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ระบุไว้ในคู่มือปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ระบุไว้ในคู่มือปฏิบัติงาน
- ผู้ปฏิบัติงานต้องนำบันทึกการซ่อมบำรุงไฟฟ้า และประวัติการซ่อมบำรุงไฟฟ้าที่ตรวจสอบระบบไฟฟ้า และต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ระบุไว้ในคู่มือปฏิบัติงาน
- หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้ง และนำส่งเอกสารให้ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

เอกสารฉบับนี้ใช้สำหรับ : 1

หมายเลขเอกสาร BUL-TCF-FM-052

ฉบับที่ 8 วันที่แก้ไข : 1 ก.ย. 2564







พ. 78

# บันทึกการตรวจสอบรถไฟ BLE

at Stabling Area



หน้า 3/4

ใบตรวจสอบรถไฟและวันต้นฉบับการปิดการบริการรถไฟ		<input type="checkbox"/> รถไฟฟ้า IBL	<input checked="" type="checkbox"/> รถไฟฟ้า BLE
หมายเลขขบวนรถไฟ	พ. ๕7.	เวลาการตรวจสอบ	10.06 น.
วันที่เดือนปี	30-10-66	เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ	16.02 น.
ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ	[Redacted]	<input checked="" type="checkbox"/> Service Train	<input type="checkbox"/> Pace Train
รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ
1	ตรวจสอบสภาพภายนอก		
1.1 ไฟหน้า/ไฟท้าย/ไฟสัญญาณ	คันซ้าย	สว่าง/ไม่สว่าง/สีผิด	✓
1.2 ไฟหน้า/ไฟท้าย/ไฟสัญญาณ	คันขวา	สว่าง/ไม่สว่าง/สีผิด	✓
1.3 ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน	คันซ้าย	สว่าง/ไม่สว่าง/สีผิด	✓
1.4 ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน	คันขวา	สว่าง/ไม่สว่าง/สีผิด	✓
1.5 ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน	คันซ้าย	สว่าง/ไม่สว่าง/สีผิด	✓
1.6 ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน	คันขวา	สว่าง/ไม่สว่าง/สีผิด	✓
2	ตรวจสอบภายใน		
2.1 ไฟหน้า/ไฟท้าย/ไฟสัญญาณ	คันซ้าย	สว่าง/ไม่สว่าง/สีผิด	✓
2.2 ไฟหน้า/ไฟท้าย/ไฟสัญญาณ	คันขวา	สว่าง/ไม่สว่าง/สีผิด	✓
2.3 ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน	คันซ้าย	สว่าง/ไม่สว่าง/สีผิด	✓
2.4 ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน	คันขวา	สว่าง/ไม่สว่าง/สีผิด	✓
2.5 ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน	คันซ้าย	สว่าง/ไม่สว่าง/สีผิด	✓
2.6 ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน	คันขวา	สว่าง/ไม่สว่าง/สีผิด	✓
2.7 ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน	คันซ้าย	สว่าง/ไม่สว่าง/สีผิด	✓
2.8 ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน	คันขวา	สว่าง/ไม่สว่าง/สีผิด	✓
2.9 ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน	คันซ้าย	สว่าง/ไม่สว่าง/สีผิด	✓
2.10 ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน	คันขวา	สว่าง/ไม่สว่าง/สีผิด	✓
2.11 ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน	คันซ้าย	สว่าง/ไม่สว่าง/สีผิด	✓
2.12 ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน	คันขวา	สว่าง/ไม่สว่าง/สีผิด	✓
2.13 ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน	คันซ้าย	สว่าง/ไม่สว่าง/สีผิด	✓
2.14 ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน	คันขวา	สว่าง/ไม่สว่าง/สีผิด	✓
2.15 ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน	คันซ้าย	สว่าง/ไม่สว่าง/สีผิด	✓
2.16 ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน	คันขวา	สว่าง/ไม่สว่าง/สีผิด	✓
3	ตรวจสอบประตู		
3.1 ประตูเปิด/ปิด	คันซ้าย	เปิด/ปิด/ค้าง	✓
3.2 ประตูเปิด/ปิด	คันขวา	เปิด/ปิด/ค้าง	✓
3.3 ประตูเปิด/ปิด	คันซ้าย	เปิด/ปิด/ค้าง	✓
3.4 ประตูเปิด/ปิด	คันขวา	เปิด/ปิด/ค้าง	✓
3.5 ประตูเปิด/ปิด	คันซ้าย	เปิด/ปิด/ค้าง	✓
3.6 ประตูเปิด/ปิด	คันขวา	เปิด/ปิด/ค้าง	✓
3.7 ประตูเปิด/ปิด	คันซ้าย	เปิด/ปิด/ค้าง	✓

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ลายมือชื่อ.....  
ผู้จัดการส่วนผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ







# บันทึกการตรวจสอบรถไฟ

at Stabling Area

หน้า 3/4



หมายเลขขบวนรถไฟ		VN 13		เวลาเริ่มการตรวจสอบ		21:30	
วันที่เดือนปี		16 - 11 - 61		เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ		21:35	
ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ		[Redacted]		Service Train		Opore Train	
				T.19		ตำแหน่งจุดจอด	

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
			ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1. ตรวจสอบสภาพภายนอก					
1.1 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ	ตรงเป็นเงาสะท้อนแสง	-	-	
1.2 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ	ตรงเป็นเงาสะท้อนแสง	-	-	
1.3 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ	ตรงเป็นเงาสะท้อนแสง	-	-	
1.4 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ	ตรงเป็นเงาสะท้อนแสง	-	-	
1.5 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ	ตรงเป็นเงาสะท้อนแสง	-	-	
1.6 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ	ตรงเป็นเงาสะท้อนแสง	-	-	
2. ตรวจสอบตู้โดยสาร					
2.1 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ	ตรงเป็นเงาสะท้อนแสง	-	-	
2.2 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ	ตรงเป็นเงาสะท้อนแสง	-	-	
2.3 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ	ตรงเป็นเงาสะท้อนแสง	-	-	
2.4 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ	ตรงเป็นเงาสะท้อนแสง	-	-	
2.5 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ	ตรงเป็นเงาสะท้อนแสง	-	-	
2.6 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ	ตรงเป็นเงาสะท้อนแสง	-	-	
2.7 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ	ตรงเป็นเงาสะท้อนแสง	-	-	
2.8 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ	ตรงเป็นเงาสะท้อนแสง	-	-	
2.9 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ	ตรงเป็นเงาสะท้อนแสง	-	-	
2.10 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ	ตรงเป็นเงาสะท้อนแสง	-	-	
2.11 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ	ตรงเป็นเงาสะท้อนแสง	-	-	
2.12 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ	ตรงเป็นเงาสะท้อนแสง	-	-	
2.13 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ	ตรงเป็นเงาสะท้อนแสง	-	-	
3. ตรวจสอบตู้โดยสาร					
3.1 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ	ตรงเป็นเงาสะท้อนแสง	-	-	
3.2 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ	ตรงเป็นเงาสะท้อนแสง	-	-	

รายงานสิ่งที่ผิดปกติและแจ้งสถานะรถไฟให้เจ้าพนักงานที่เกี่ยวข้องทราบ	
3.1 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ
3.2 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ
3.3 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ
3.4 ฝาปิดหัวท้ายตู้โดยสาร	ตรวจสอบ

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ

(.....)

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

(.....)

ลายมือชื่อ

(.....)

ผู้จัดการส่วนผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

(.....)



หน้า 4/4

## ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ผู้ปฏิบัติงานจะต้องนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟให้พร้อมและเก็บไปส่งมอบแก่ผู้ควบคุมรถไฟทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟให้
2. ผู้ปฏิบัติงานจะต้องทำเครื่องหมาย ✓ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
3. ผู้ปฏิบัติงานจะต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องผ่าน
4. กรณีนำรถให้เข้าจากสถานีและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติตามข้อ 1-2 ในขั้นตอนการปฏิบัติงานการนำรถเข้า MWS แต่ให้เข้าเครื่องหมายปกติในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังเครื่องหมายปกติการนำรถเข้า MWS ตำแหน่งจอด
5. ผู้ปฏิบัติงานจะต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
6. หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำส่งเอกสารให้กับผู้จัดการส่วนผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถเพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ









## ภาคผนวกที่ 2-18

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานที่ก่อนการปฏิบัติงาน



บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานี ผู้รับเหมา ก่อนเข้าปฏิบัติงาน (พนักงานทำความสะอาด / พนักงานรักษาความปลอดภัย) ก่อนการปฏิบัติงาน

ชื่อ-นามสกุล \_\_\_\_\_ รหัสพนักงาน 202861 สถานี BL23-ศูนย์การประปุมฯ ☐ พนักงานทำความสะอาด ☐ พนักงานรักษาความปลอดภัย



เดือน ตุลาคม	ปี 2566	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
รายการตรวจสอบ		เวลา		18:00	18:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00		06:30	6:30	07:00	07:00			6:30	6:30	6:30	6:30	6:30			07:50	07:50	07:50	07:50	07:50					
		ผู้รับตรวจสอบ	R																															
		ผู้ตรวจ																																
1. การแต่งกาย เติ้ลแบบ ได้แก่																																		
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- เข็มหมุดบนคอ / เข็ม / เข็มขัด				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- รองเท้าบูต / รองเท้าหุ้มส้น				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- กระบองไฟฉายพกพาพร้อมแบตเตอรี่ (เฉพาะผู้รับเหมา)				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- บัตรพนักงาน/Duty Card (เฉพาะผู้รับเหมา)				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																																		
- เข็มขัด																																		
- ค้อนเหล็ก																																		
- ยารักษาโรคประจำตัว																																		
3. ความพร้อมทางด้านร่างกาย																																		
- ทรงผมเรียบร้อย				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
- ไม่มีทาบคอ (เฉพาะพนักงาน)				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
- ไม่มีอาการเมาสุรา / ไม่มีกลิ่นสุรา				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
- ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
- ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4. ความพร้อมทางจิตใจ																																		
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เครียด				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
- ไม่มีอาการโกรธ / หงุดหงิด				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
- ไม่มีอาการประหม่น / ใจเสีย				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6. พนักงาน ในพื้นที่ปฏิบัติงานสำรอง ได้รับการประเมิน/ หมดความจำเป็น ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน (เฉพาะผู้รับเหมา)																																		

คำแนบท้าย

1. ได้ SCDSC เป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน และตรวจสอบความพร้อมของพนักงาน โดยตรวจสอบความพร้อมของพนักงาน ☒ เสร็จสิ้น ผ่าน และพร้อมปฏิบัติงาน ☒ เสร็จสิ้น ไม่ผ่าน

2. ผู้ตรวจความพร้อมของพนักงาน: ส.ค.ค.

3. เก็บบันทึกการตรวจสอบไว้เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานต่อไป และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน

หมายเลขเอกสาร: ALL-STP-FM-037

ข้าพเจ้า (ผู้รับทราบ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ได้รับจากบันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงาน เป็นความจริง ถูกต้อง และในระหว่างการปฏิบัติงาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ และปฏิบัติตามกฎหมาย

ความสอดคล้องกันของเอกสารปฏิบัติงาน และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ที่เกี่ยวข้องของเอกสาร

ฉบับที่ 0, วันที่มีผลบังคับใช้: 15/08/2566

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานี ผู้รับเพิ่มก่อนเข้าปฏิบัติงาน (พนักงานทำความสะอาด / พนักงานรักษาความปลอดภัย) ก่อนการปฏิบัติงาน

ชื่อ-นามสกุล SO รหัสนักงาน 204282 สถานี BL19-ศูนย์วัฒนธรรมฯ พนักงานรักษาความปลอดภัย



เดือน กันยายน ปี 2566	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
รายการตรวจสอบ	เวลา	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	
	ผู้รับการตรวจ																															
	ผู้ตรวจ																															
	1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																															
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด																																
- เข็มหมุดบนคอ / แขน / ป้ายชื่อ																																
- รองเท้าหนังสีเข้ม / รองเท้าสีเข้ม																																
- กระบอง / ปลาย / ปลาย / ปลาย (เฉพาะผู้รับเพิ่ม)																																
- บัตรพนักงาน/ID Card (เฉพาะผู้รับเพิ่ม)																																
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																																
- เข็มขัด																																
- ค้อนทุบเคส																																
- ยารักษาโรคประจำตัว																																
3. ความพร้อมทางด้านร่างกาย																																
- ทรงผมเรียบร้อย																																
- ไม่มีเมื่อดูตา (เฉพาะพนักงานชาย)																																
- ไม่มีอาการเมาค้าง / ไม่มีกลิ่นสุรา																																
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย																																
- ไม่มีอาการปวดข้อไม่เพียงพอ																																
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย																																
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา																																
- ไม่มีอาการบาดเจ็บ																																
4. ความพร้อมทางด้านจิตใจ																																
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เศร้า																																
- ไม่มีอาการโกรธ / ขุ่นเคือง																																
- ไม่มีอาการประหมัด / หงุดหงิด																																
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet																																
6. พนักงาน ไม่พบพนักงานสำรอง ได้รับการประเมิน/ ทบทวนความรู้ ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน (เฉพาะผู้รับเพิ่ม)																																

ด้วยและนี้

1. ผู้ตรวจฯ เป็นผู้ตรวจประเมินความพร้อมของพนักงานและตรวจสอบความพร้อมของพนักงาน โดยประเมินความพร้อมของพนักงาน 30 นาที และประเมินความพร้อมของพนักงาน 30 นาที
2. ผู้ตรวจฯ เป็นผู้ตรวจประเมินความพร้อมของพนักงาน โดยประเมินความพร้อมของพนักงาน 30 นาที และประเมินความพร้อมของพนักงาน 30 นาที
3. ผู้ตรวจฯ เป็นผู้ตรวจประเมินความพร้อมของพนักงาน โดยประเมินความพร้อมของพนักงาน 30 นาที และประเมินความพร้อมของพนักงาน 30 นาที



ชื่อ-นามสกุล นาย XXXXXXXXXX รหัสพนักงาน 204325 สถានี BL12-กัมแพงเพชร ☐ พนักงานทำความสะอาด ☐ พนักงานรักษาความปลอดภัย

เดือน กรกฎาคม	ปี 2567	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
เวลา				05.00		05.30				06.00		06.30				07.00		07.30				08.00		08.30		09.00		09.30		10.00			
รายการตรวจสอบ																																	
ผู้รับการตรวจ																																	
ผู้ตรวจ		R PH																															
1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																																	
- เสื้อ / กางเกง / รองเท้า																																	
- เริ่มหมั้นแบบไทย / เนคไท / ป้ายชื่อ																																	
- รองเท้าหนัง / รองเท้าผ้าใบ																																	
- กระบองไฟฉาย / วิทยุ / โทรศัพท์มือถือ (เฉพาะผู้รับเหมา)																																	
- บัตรพนักงาน Duty Card (เฉพาะผู้รับเหมา)																																	
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																																	
- แว่นตา																																	
- คอนแทคเลนส์																																	
- ยารักษาโรคประจำตัว																																	
3. ความพร้อมทางด้านร่างกาย																																	
- ทรงผมเรียบร้อย																																	
- ไม่มีหมอลดรา (เฉพาะพนักงานชาย)																																	
- ไม่มีอาการเมาสุรา / ไม่มีกลิ่นสุรา																																	
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย																																	
- ไม่มีอาการท้องอืด / ไม่สบายท้อง																																	
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย																																	
- ไม่มีอาการเวียนศีรษะ / ไม่มีอาการวิงเวียน																																	
- ไม่มีอาการบาดเจ็บ																																	
4. ความพร้อมทางด้านจิตใจ																																	
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เคร่งเครียด																																	
- ไม่มีอาการโกรธ / ขงขี้ใจ																																	
- ไม่มีอาการป่วยทางจิตที่สังเกตเห็น																																	
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet																																	
6. พนักงานใหม่ปฏิบัติงานสำเร็จ ได้รับการประเมิน / ทบทวนความรู้ ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน (เฉพาะผู้รับเหมา)																																	

คำแนะนํ้า

- ให้ SOOSC เป็นผู้ตรวจผู้รับเหมาทุกคน และตรวจให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☒ หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☐ หมายถึง ไม่ผ่าน
  - ให้วิศวกรฝ่ายความปลอดภัย ตรวจสอบ สังเกต
  - เก็บบันทึกการตรวจสอบให้ส่งถึงผู้จัดการสถานีไฟฟ้า และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน  
หมายเลขเอกสาร : ALL-STP-FW-037
- ผู้ตรวจ (ผู้รับการตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ให้ระหว่างการตรวจความพร้อมเป็นความจริง  
ประการ และในระหว่างการปฏิบัติงาน ถ้าพบแจ้งว่าปฏิบัติงานที่ผิดคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎ  
ความปลอดภัย หรือผลการปฏิบัติงาน จะไม่รับผิดชอบใดๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ
- ฉบับที่ B. วันที่มีฉบับนี้ใช้ : 15/08/2566

ชื่อ-นามสกุล

[illegible]

ข้าพเจ้า (ผู้รับการตรวจ) ขอรับทราบว่า ข้อมูลที่ให้ระหว่างภาคตรวจสอบความพร้อมเป็นความลับ  
 ปรึกษา และในระหว่างการปฏิบัติงาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามที่ตามหลักที่ผู้รับผิดชอบทุก  
 ความปลอดภัย ข้อมูลมาหาปฏิบัติงาน จะยึดมั่นทั้งตัวที่เกี่ยวกับองค์ประกอบ

4. ให้ SC/DSC เป็นตัวตรวจรับแบบทุกคน และตรวจให้ตรงกับทุกข้อ โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมายถูก ☒ หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☐ หมายถึง ไม่ผ่าน

2. "ผู้ใดที่นำเงินไปฝากธนาคารแล้วไม่ถอนเงินคืน" (The person who deposits money in a bank and does not withdraw it back)

3. เก็บข้อมูลที่กักกวดของไปให้ห้องปฏิบัติการสภาพโรงไฟฟ้า และทำสำเนาขึ้น 6 เดือน

หมายเลขเอกสาร: ALL-STP-FM-037

ฉบับที่ ๒, วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/08/2563





ชื่อ-นามสกุล \_\_\_\_\_ รหัสพนักงาน \_\_\_\_\_ 204753 \_\_\_\_\_ สถิติ BL14-พหุโยธิน \_\_\_\_\_ พนักงานรักษาความปลอดภัย \_\_\_\_\_ พนักงานทำความสะอาด \_\_\_\_\_



เดือน _____ ปี _____ 2566	วันที่ _____	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
รายการตรวจสอบ	เวลา															SUK	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00	31.00
	ผู้รับการตรวจ																																
	ผู้ตรวจ																																
1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																																	
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด																																	
- เริ่มพันเนคไท / เนคไท / ป้ายชื่อ																																	
- รองเท้าหนังหุ้มส้น / รองเท้าใส่เข็ม																																	
- กระบอง / ฝอย / ทุบ / เข็ม / เข็มขัด (เฉพาะผู้รับหมาย)																																	
- บัตรพนักงาน Duty Card (เฉพาะผู้รับหมาย)																																	
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																																	
- แวนดา																																	
- ค้อนแตกเลนส์																																	
- ยารักษาโรคประจำตัว																																	
3. ความพร้อมทางด้านร่างกาย																																	
- ทรงผมเรียบร้อย																																	
- ไม่มีหนวดเครา (เฉพาะพนักงานชาย)																																	
- ไม่มีอาการเมาค้าง / ไม่มีกลิ่นสุรา																																	
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย																																	
- ไม่มีอาการที่อ่อนไม่เพียงพอ																																	
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย																																	
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา																																	
- ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ																																	
4. ความพร้อมทางด้านจิตใจ																																	
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เครียด																																	
- ไม่มีอาการโกรธ / หงุดหงิด																																	
- ไม่มีอาการวิตกกังวลที่สังเกตเห็น																																	
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet																																	
6. พนักงาน / หน่วยงานสำรอง ได้รับทราบเรื่อง / พบพร้อมความรู้ ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน (เฉพาะผู้รับหมาย)																																	

ข้าพเจ้า (ผู้รับหมายตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ใช้ระหว่างการตรวจความพร้อมเป็นความจริงทุกประการ และในระหว่างการปฏิบัติงาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามคำสั่งที่ได้รับมอบหมายด้วยความซื่อสัตย์ ซื่อตรงต่อการปฏิบัติงาน ระเบียบคำสั่งที่เกี่ยวข้องทุกประการ

ฉบับที่ B. วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/08/2566

คำแนะนำ

1. ให้ SCDSC เป็นผู้ตรวจผู้รับหมายทุกคน และตรวจให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☒ หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☐ หมายถึง ไม่ผ่าน

2. ใช้วิธีตรวจด้วยสายตา สอบถาม สัมผัส

3. กรณีไม่ผ่านการตรวจขอให้ส่งมอบใบแจ้งการตรวจไม่ผ่านให้ฝ่ายรักษาความปลอดภัย และฝ่ายแจ้งเมื่อครบ 6 เดือน

หมายเลขเอกสาร : ALL-STP-FW-037



ชื่อ-นามสกุล XXXXXXXXXX รหัสพนักงาน 300402 สถานี BL28-หัวลำโพง

o พนักงานทำความสะอาด o พนักงานรักษาความปลอดภัย

เดือน ธันวาคม	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ปี 2566	เวลา	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
รายการตรวจสอบ																																
ผู้รับการตรวจ																																
ผู้ตรวจ																																
1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																																
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด																																
- เริ่มหมั้นแบบไทย / เข็มขัด / ป้ายชื่อ																																
- รองเท้าหนังหุ้มส้น / รองเท้าใส่เข็ม																																
- กระบองไฟฉาย/กุญแจมือ/นกหวีด (เฉพาะผู้รับเหมา)																																
- บัตรพนักงาน/Duty Card (เฉพาะผู้รับเหมา)																																
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																																
- แว่นตา																																
- ค้อน/ตะลันด																																
- ยารักษาโรคประจำตัว																																
3. ความพร้อมทางด้านร่างกาย																																
- ทรงผมเรียบร้อย																																
- ไม่มีหนอง/แผล (เฉพาะพนักงานชาย)																																
- ไม่มีอาการเมาสุรา/ ไม่มีกลิ่นสุรา																																
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย																																
- ไม่มีอาการที่อ่อนไม่เพียงพอ																																
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย																																
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา																																
- ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ																																
4. ความพร้อมทางด้านจิตใจ																																
- ไม่มีอาการกังวล / เศร้า																																
- ไม่มีอาการโกรธ / หงุดหงิด																																
- ไม่มีอาการปวยทางจิตที่สังเกตเห็น																																
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet																																
6. พนักงาน โหมพนักงานสำรอง ได้รับการประเมิน/																																
พบพนักงาน/ กรรมการเริ่มปฏิบัติงาน (เฉพาะผู้รับเหมา)																																

คำแนะนำ

- ให้ SCDS เป็นผู้ตรวจสอบทุกคน และตรวจสอบให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยจะผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☒ ผิด ☐ หากถึง ไม่ผ่าน
- ใช้วิธีตรวจด้วยสายตา สอบถาม สัมผัส
- เก็บบันทึกการตรวจสอบไว้เพื่อเป็นประวัติการสถานีให้ฝ่าย และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน

หมายเลขเอกสาร : ALL-STP-FM-037

ภาพเจ้า (ผู้ตรวจสอบ) จะต้องมีชื่อและตำแหน่งที่ไว้ระหว่างการตรวจความพร้อมเป็นความลับทุกประการ และในระหว่างการทำงาน ภาพเจ้าจะปฏิบัติงานตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา  
ความปลอดภัย: ขั้นตอนการปฏิบัติงาน จะปลอดภัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

ฉบับที่ B, วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/08/2566